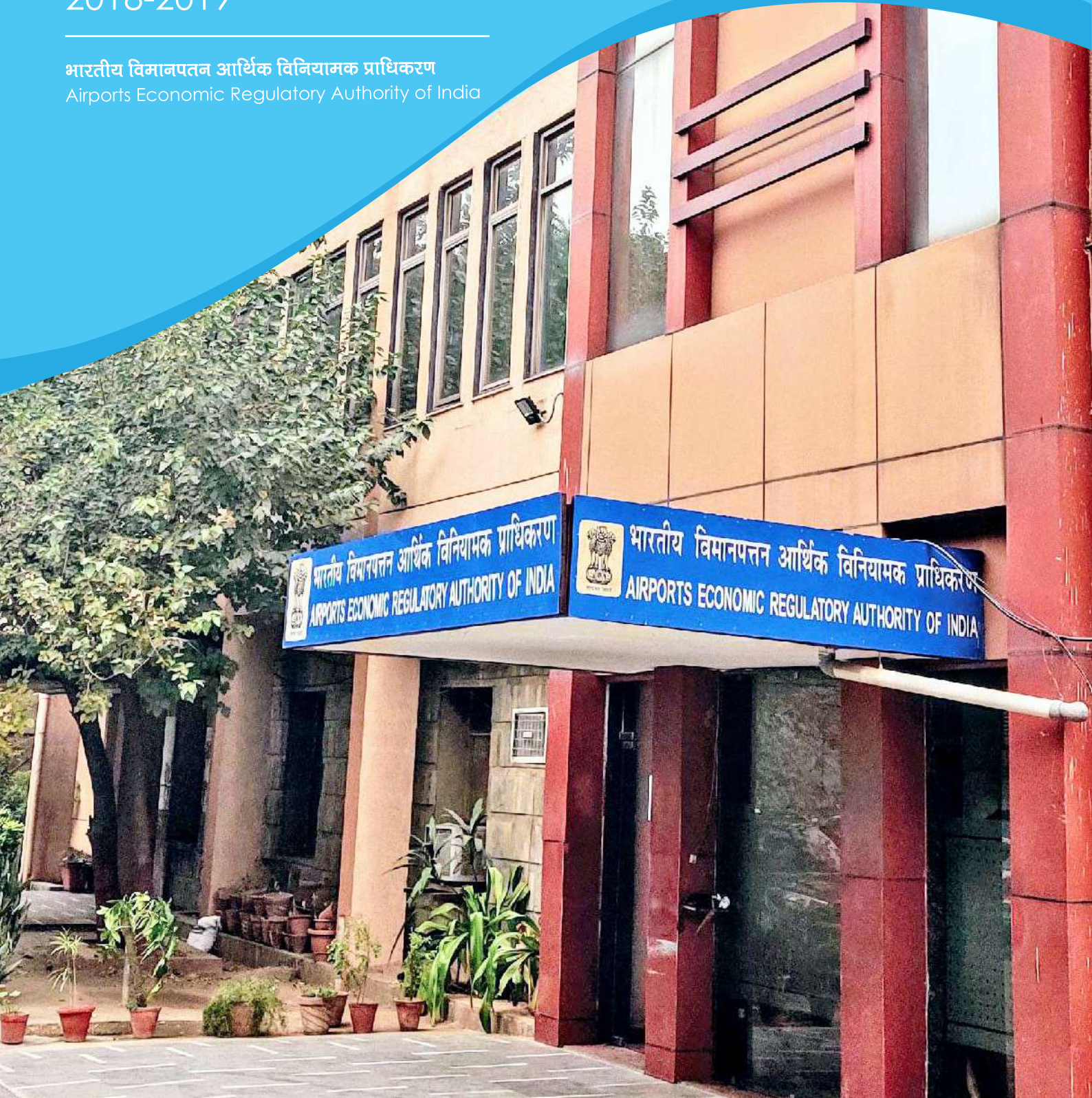


वार्षिक रिपोर्ट *Annual Report* 2018-2019

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India





S Machendranathan, Chairman



Sudhir Raheja, Member



S Samanta , Member



Ms. Puja Jindal, Secretary

वार्षिक रिपोर्ट

2018—19



DELHI AIRPORT

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा)

वर्ष 2018-19 की वार्षिक रिपोर्ट

1. परिचय

श्री नरेश चंद्र समिति की रिपोर्ट की सिफारिशों के परिणामस्वरूप, भारत सरकार ने भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) की स्थापना की। यह एक सांविधिक निकाय है जिसे भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 के तहत गठित किया गया है। ऐरा को सरकार की दिनांक 12.05.2009 की अधिसूचना संख्या जीएसआर 317 (ई) द्वारा स्थापित किया गया था। इसका प्रधान कार्यालय नई दिल्ली में है।

2. प्राधिकरण के सदस्यों का विवरण

(क) श्री. एस मचेन्द्रनाथन, अध्यक्ष

श्री. एस मचेन्द्रनाथन ने दिनांक 9 मार्च, 2015 को भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण में अध्यक्ष का पदभार ग्रहण किया।

श्री. मचेन्द्रनाथन तमिलनाडु के तिरुनलवेली जिले से हैं और इनका उत्कृष्ट शैक्षिक कैरियर रहा है। वे कोचीन विश्वविद्यालय से एमबीए पूरा करने के बाद 1977 में भारतीय पुलिस सेवा (आईपीएस) में आए और उसके बाद 1979 में भारतीय प्रशासनिक सेवा (आईएएस) में पदभार संभाला।

तमिलनाडु संवर्ग के आईएएस अधिकारी श्री. एस मचेन्द्रनाथन ने तमिलनाडु सरकार और भारत सरकार में अनेक महत्वपूर्ण पदों पर कार्य किया। तमिलनाडु सरकार में वे तंजावुर जिले के कलेक्टर रहे; तमिलनाडु सरकार के परिवहन, खाद्य, सहकारिता और उपभोक्ता संरक्षण विभागों में आयुक्त/सचिव तथा तमिलनाडु बिजली बोर्ड के अध्यक्ष भी रहे। इन्होंने भारत सरकार में तूतीकोरिन पोर्ट ट्रस्ट के अध्यक्ष, इस्पात मंत्रालय तथा नागर विमानन मंत्रालय में अपर सचिव और वित्त सलाहकार का पद भी संभाला तथा मार्च, 2014 में सरकारी सेवा से अधिवर्षिता से पूर्व मंत्रिमंडल में सचिव (समन्वय) का पदभार भी ग्रहण किया।

इन्होंने एयर इंडिया, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, स्टील अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड, राष्ट्रीय इस्पात निगम लिमिटेड, कुद्रेमुख आयरन ओर कंपनी लिमिटेड और मेटालर्जिकल एंड इंजीनियरिंग कंसलटेंट्स (इंडिया) लिमिटेड जैसी सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनियों में सरकारी निदेशक के रूप में भी कार्य किया।

श्री. एस. मचेन्द्रनाथन को अध्यक्ष, ऐरा के रूप में अपना कार्यकाल पूरा होने पर 06.03.2019 को ऐरा से अपने कर्तव्यों से मुक्त कर दिया गया।

(ख) श्री सुब्रत सामंता, सदस्य

श्री एस. सामंता ने दिनांक 17 नवम्बर, 2016 को भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) में सदस्य का पदभार ग्रहण किया। उन्हें कोलकाता विश्वविद्यालय से वाणिज्य में डिग्री प्राप्त है और वह भारतीय चार्टर्ड एकाउंटेंट संस्थान के सदस्य हैं।

श्री एस. सामंता भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) में शामिल होने से पहले भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण में कार्यपालक निदेशक (जेवीसी/टैरिफ) के रूप में काम कर रहे थे। उन्होंने 1985 में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण में कार्यग्रहण किया था और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के अपने कार्यकाल के दौरान वित्त और वाणिज्यिक विभागों में कई जिम्मेदार पदों पर रहे। वह भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण में टैरिफ डिविजन और संयुक्त उद्यम मॉनिटरिंग सेल के प्रभारी भी थे।

श्री सामंता ने 1985 में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण में अपने करियर की शुरुआत की और उन्हें विमानन क्षेत्र में लगभग 32 वर्ष का अनुभव है। उनके पास हवाई अड्डा क्षेत्र में वित्तीय प्रबंधन, हवाई अड्डों के टैरिफ निर्धारण और हवाई अड्डा के क्षेत्र में पी.पी.पी. परियोजना के अनुवीक्षण (मॉनीटर करने) के बारे में समृद्ध अनुभव और जानकारी है।

(ग) श्री सुधीर रहेजा, सदस्य

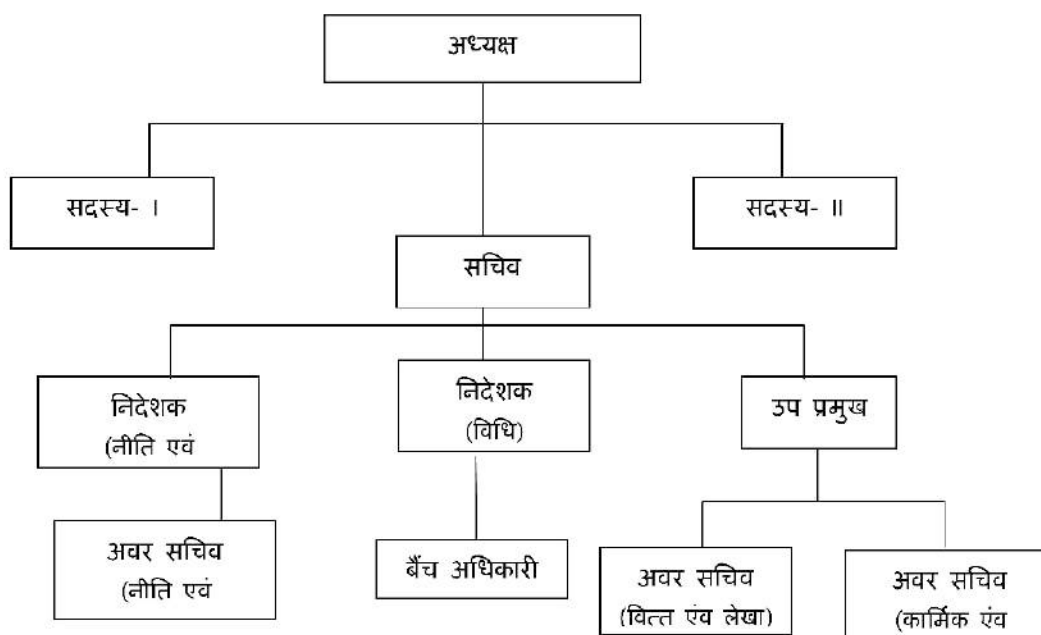
श्री. सुधीर रहेजा, सिविल इंजीनियरिंग स्नातक, दिल्ली कॉलेज ऑफ इंजीनियरिंग, दिल्ली विश्वविद्यालय ने दिनांक 02 जुलाई, 2018 को ऐरा के सदस्य के रूप में पदभार ग्रहण किया। इन्होंने आईआईटी कानपुर द्वारा संचालित “प्रबलित कंक्रीट बिल्डिंग के भूकंपीय डिजाइन” और इंटरनेशनल एविएशन मैनेजमेंट ट्रेनिंग इंस्टिट्यूट (आईएएमटीआई) मॉन्ट्रियल, कनाडा से “एयरपोर्ट प्रबंधन” में व्यावसायिक पाठ्यक्रम सफलतापूर्वक पूरा किया। ये एसोसिएशन आफ सर्टिफाइड एगजामिनर्स, टेक्सास, यूएसए के प्रत्यायन (accreditation) के अधीन प्रमाणित “फ्रॉड एगजामिनर” भी हैं।

श्री. रहेजा को समृद्ध परियोजना कार्यान्वयन अनुभव है, इन्होंने निर्माण उद्योग में कई पुरस्कार अर्जित किए हैं। उन्हें एशियाड (एसआईएडी)-82 इंडोर स्टेडियम, दिल्ली के समय पर पूरा होने के लिए 1982 में सर्टिफिकेट आफ मेरिट प्रदान किया गया और मारुति उद्योग लिमिटेड, गुडगांव के लिए उत्कृष्टता और समय पर पूरा करने के लिए प्रशंसा प्रमाण पत्र दिया गया। इन्होंने भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) में कोलकाता एयरपोर्ट में वर्ष 1988 से अपने 30 साल के लंबे विशिष्ट करियर को एक कार्यकारी अभियंता (सिविल) के रूप में शुरू किया, तत्पश्चात, इंजीनियरिंग, सतर्कता और परियोजना मानीटर और गुणवत्ता आश्वासन जैसे विभिन्न विभागों में अपनी सेवाएं प्रदान की। ये सदस्य (योजना) के रूप में फरवरी, 2010 से जून, 2018 में उनकी अधिवर्षिता तक एएआई बोर्ड के पूर्णकालिक सदस्य रहे। ये एएआई में सभी हवाई अड्डों द्वारा अंगीकृत “वार्षिक अनुरक्षण टर्म संविदा” और “पेवमेंट मेनेजमेंट सिस्टम” के दस्तावेजों को प्रतिपादित करने में प्रेरक स्रोत रहे। ये अपने कार्यकाल में सतर्कता विभाग में महाप्रबंधक (सतर्कता) के रूप में सार्वजनिक खरीद से संबंधित विभिन्न गतिविधियों में पारदर्शिता लाए और उच्च मूल्य खरीद संविदाओं में “इंटीग्रेटी पैक्ट” के विकास और कार्यान्वयन में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई। सदस्य (योजना) के रूप में इनके कार्यकाल के दौरान, एएआई हवाई अड्डों पर टर्मिनल और वायुमार्ग दोनों में हवाई अड्डे की आधारभूत सुविधाओं के मामले में दुनिया के सर्वोत्तम हवाई अड्डों के साथ प्रतिस्पर्धा करते हुए अत्याधुनिक हवाई अड्डों के रूप में बड़े पैमाने पर परिवर्तन किए गए। इन्हें ‘इंफ्रास्ट्रक्चर विकास में उत्कृष्ट योगदान’ के लिए ‘द इकोनॉमिक टाइम्स’ (इन्फ्रा फोकस) द्वारा “मान्यता प्रमाणपत्र” (सर्टिफिकेट आफ रेकोगनिशन) प्रदान किया गया था।

श्री. रहेजा ने दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डीआईएएल), मुम्बई इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (एमआईएएल) और केम्पेगोड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, बंगलुरु (बीआईएएल) के बोर्ड के सदस्य के रूप में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का प्रतिनिधित्व किया है; और हरियाणा और पंजाब राज्यों सरकारों और एएआई की संयुक्त उद्यम कंपनी चंडीगढ़ अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड (सीएचआईएल) के अध्यक्ष भी रहे हैं।

3. संगठनीय ढांचा

प्राधिकरण का संगठनीय ढांचा नीचे दिया गया है:



ऐरा के स्टाफ में विमानन क्षेत्र, वित्त क्षेत्र आदि में अनुभव वाले विभिन्न केंद्रीय, राज्य सेवाओं और विभागों/संगठनों से प्रतिनियुक्ति पर आए अधिकारी/कर्मचारी हैं। 31 अगस्त, 2019 को ऐरा में कुल 15 अधिकारी/कर्मचारी थे जिसमें ऐरा के अध्यक्ष और सदस्य शामिल हैं।

4. विनियम का दायरा

अधिनियम में परिभाषित प्राधिकरण के मुख्य कार्य निम्नानुसार हैं:

- वैमानिक सेवाओं के लिए टैरिफ का निर्धारण करना
- प्रमुख हवाई अड्डों के संबंध में विकास शुल्क की राशि निर्धारित करना
- वायुयान अधिनियम, 1934 (22 का 1934) के तहत बनाए गए वायुयान नियम, 1937 के नियम 88 के तहत उद्धृत पीएसएफ की राशि निर्धारित करना
- सेवा की गुणवत्ता, निरंतरता और विश्वसनीयता से संबंधित निर्धारित निष्पादन मानकों की निगरानी करना जो कि केन्द्रीय सरकार या इस निमित्त उसके द्वारा प्राधिकृत किसी प्राधिकारी द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

ऐरा, विमानपत्तन सुविधाओं के सुधार के लिए, इन सुविधाओं में समय से किए गए निवेश, ऐसे निवेशों पर उचित रिटर्न प्रदान करने तथा विमानपत्तनों पर कुशल और आर्थिक संचालन को बनाए रखने/सुधार करने के लिए लागत पर खर्च करने के लिए अपेक्षित पूंजीगत व्यय को ध्यान में रखते हुए सभी वैमानिक सेवाओं के लिए टैरिफ निर्धारित करता है। प्राधिकरण वैमानिक सेवाओं के अलावा अन्य सेवाओं से प्राप्त राजस्व के हिस्से पर भी विचार करता है और किसी भी करार या समझौता ज्ञापन में या अन्यथा केंद्रीय सरकार द्वारा प्रस्थापित रियायत, यदि कोई हो, और कोई अन्य बात जो टैरिफ के निर्धारण के लिए सुसंगत हो को ध्यान में रखता है।

5. प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश

5.1 दिनांक 01 अप्रैल, 2018 से 31 मार्च, 2019 तक की अवधि के दौरान ऐसा ने एयरपोर्ट आपरेटरों लिए निम्नलिखित आदेश जारी किए:

क्र.सं .	आदेश संख्या	विषय	जारी करने की तारीख
01	आदेश संख्या 03/2018-19	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021) के लिए चेन्नई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, चेन्नई में वैमानिक टैरिफों के निर्धारण के मामले में	16.04.2018
02	आदेश संख्या 14/2018-19	दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) के लिए सरदार वल्लभ भाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (एसवीपीआईए) के संबंध में वैमानिक टैरिफों के निर्धारण के मामले में।	23.07.2018
03	आदेश संख्या 18/2018-19	संशोधित टैरिफ आदेश संख्या 18/2018-19 दिनांक 31.03.2018 द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016-31.03.2021) के लिए केम्पेगोडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, बेंगलुरु के संबंध में वैमानिक सेवाओं के लिए टैरिफों के निर्धारण के मामले में।	04.09.2018
04	आदेश संख्या 26/2018-19	पहली नियंत्रण अवधि (01.04.2018 से 31.03.2023 तक) के लिए कन्नूरु अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड (केआईएएल) के संबंध में वैमानिक टैरिफ के निर्धारण के मामले में।	09.11.2018
05	आदेश संख्या 30/2018-19	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2014 से 31.03.2019 तक) के लिए बेस एयरपोर्ट प्रभारों के संबंध में आईजीआई एयरपोर्ट, दिल्ली के संबंध में वैमानिक टैरिफों के निर्धारण के मामले में।	19.11.2018
06	आदेश संख्या 38/2018-19	प्रथम नियंत्रण अवधि (01.04.2018 से 31.03.2023 तक) के लिए विशाखापत्तम हवाई अड्डे के संबंध में वैमानिक टैरिफों के निर्धारण के मामले में	09.01.2019
07	आदेश संख्या 39/2018-19	दूसरी नियंत्रण अवधि (01.04.2018 से 31.03.2023 तक) के लिए बेस एयरपोर्ट प्रभार (एक्स रे बैगेज प्रभार) के संबंध में इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, दिल्ली के संबंध में वैमानिक टैरिफों के निर्धारण के मामले में	10.01.2019

08	आदेश संख्य 44/2018-19	प्रथम नियंत्रण अवधि (01.04.2018 से 31.03.2023) के लिए कोयम्बटूर हवाई अड्डे में वैमानिकी शुल्कों के निर्धारण के संबंध में।	06.03.2019
09	आदेश संख्य 45/2018-19	प्रथम नियंत्रण अवधि (01.04.2018 से 31.03.2023) के लिए देवी अहिल्या बाई होल्कर एयरपोर्ट (आईडीआर), इंदोर में वैमानिकी शुल्कों के निर्धारण के संबंध में।	08.03.2019
10	आदेश संख्य 46/2018-19	प्रथम नियंत्रण अवधि (01.04.2018 से 31.03.2023) के लिए बीजू पटनायक अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (बीबीआई), भुवनेश्वर में वैमानिकी शुल्कों के निर्धारण के संबंध में।	08.03.2019

5.2 दिनांक 01 अप्रैल, 2018 से 31 मार्च, 2019 तक की अवधि के दौरान ऐरा ने स्वतंत्र सेवा प्रदाताओं के लिए निम्नलिखित आदेश जारी किए:

01	आदेश संख्या 02/2018-19	कालीकट अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, कालीकट में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स एयर इंडिया एयर ट्रांसपोर्ट सर्विसिज लिमिटेड (एआईएटीएसएल) के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए एमवाईटीपी और द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) (टी-1 से टी-5 तक) के मामले में।	09.04.2018
02	आदेश संख्य 04/2018-19	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण कॉर्पोरेशन लिमिटेड और एलाइंड सर्विसेज कंपनी लिमिटेड के लिए 30.09.2018 तक तदर्थ आधार पर टैरिफ का अनुमोदन	14.05.2018
03	आदेश संख्या 05/2018-19	अहमदाबाद अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, अहमदाबाद में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स एआईएटीएसएल के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए एमवाईटीपी और द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव के मामले में।	14.05.2018
04	आदेश संख्य 06/2018-19	कोचीन अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स एआईएटीएसएल के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए एमवाईटीपी और द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव के मामले में।	14.05.2018
05	आदेश संख्य 07/2018-19	कोलकता अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स एआईएटीएसएल के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए एमवाईटीपी और द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव के मामले में।	14.05.2018
06	आदेश संख्या 08/2018-19	छत्रपति शिवाजी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, मुम्बई में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स एआईएटीएसएल के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए एमवाईटीपी और द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव के मामले में।	14.05.2018

07	आदेश संख्या 09/2018-19	चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, अमौसी, लखनऊ में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स इंडो थाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसिज प्राइवेट लिमिटेड (आईटीएमएस) के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 - 31.03.2021) के लिए एमवाईटीपी और एटीपी के मामले में।	17.05.2018
08	आदेश संख्या 10/2018-19	केम्पेगोडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, बेंगलुरु में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स एयर इंडिया एसएटीएस के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए एमवाईटीपी और एटीपी (वित्त वर्ष 2016-17) के मामले में।	28.05.2018
09	आदेश संख्या 11/2018-19	केम्पेगोडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, बेंगलुरु में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए ग्लोब ग्राउंड इंडिया प्राइवेट लिमिटेड (जीजीआई) के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए एमवाईटीपी और द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए एटीपी (वित्त वर्ष 2016-17) के मामले में।	28.05.2018
10	आदेश संख्या 12/2018-19	छत्रपति शिवाजी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, मुम्बई में इंटो प्लेन सर्विसिज प्रदान करने के लिए मैसर्स भारत स्टार सर्विसिज प्राइवेट लिमिटेड (बीएसएसपीएल) द्वारा प्रस्तुत द्वितीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2016-17 से वित्त वर्ष 2020-21 तक) के लिए एमवाईटीपी और एटीपी के मामले में।	29.05.2018
11	आदेश संख्या 13/2018-19	चेन्नई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, चेन्नई में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स एयर इंडिया एयर ट्रांसपोर्ट सर्विसिज लिमिटेड (एआईएटीएसएल) के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) के मामले में।	16.07.2018
12	आदेश संख्या 15/2018-19	छत्रपति शिवाजी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, मुम्बई में घरेलू कार्गो हैंडलिंग सर्विसिज प्रदान करने के लिए मैसर्स कोनकोर एयर लिमिटेड के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) के मामले में।	16.08.2018
13	आदेश संख्या 16/2018-19	छत्रपति शिवाजी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, मुम्बई में ग्राउंड हैंडलिंग सर्विसिज प्रदान करने के लिए मैसर्स बर्ड वर्ल्ड वाईड फ्लाईट सर्विसिज मम्बई प्राइवेट लिमिटेड (बीडब्ल्यूएफएस) के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) के मामले में।	27.08.2018

14	आदेश संख्या 17/2018-19	कार्गो टर्मिनल, आईजीआई एयरपोर्ट, नई दिल्ली में कार्गो हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स सैलेबी दिल्ली कार्गो टर्मिनल मैनेजमेंट इंडिया प्राइवेट लिमिटेड की द्वितीय नियंत्रण अवधि के टैरिफ वर्ष 2 से टैरिफ वर्ष 5 तक (01.04.2017-18 से 01.04.2020-21 तक) के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) के मामले में।	29.08.2018
15	आदेश संख्या 19/2018-19	आईजीआई एयरपोर्ट, नई दिल्ली में इंटो प्लेन फ्यूलिंग सर्विसिज प्रदान करने के लिए मैसर्स इंडियन आयल स्काई टैंकिंग प्राइवेट लिमिटेड द्वारा प्रस्तुत द्वितीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2018-19 से वित्त वर्ष 2020-21 तक) के तीसरे, चौथे और पांचवें टैरिफ वर्ष के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव के मामले में।	14.09.2018
16	आदेश संख्या 20/2018-19	आईजीआई एयरपोर्ट, नई दिल्ली में इंटो प्लेन फ्यूलिंग सर्विसिज प्रदान करने के लिए मैसर्स भारत स्टार सर्विसिज (दिल्ली) प्राइवेट लिमिटेड द्वारा प्रस्तुत द्वितीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2018-19 से वित्त वर्ष 2020-21 तक) के तीसरे, चौथे और पांचवें टैरिफ वर्ष के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव के मामले में।	27.09.2018
17	आदेश संख्या 21/2018-19	एयरक्राफ्ट अंतरिम व्यवस्था के लिए कार्गो, जीएच/ईंधन सप्लाई के एयरपोर्ट आपरेटर/आईएसपी द्वारा वैमानिक सेवाओं का आर्थिक विनियमन प्रदान करने के संबंध में दिनांक 28.03.2018 के आदेश संख्या 43/2018-19 के मामले में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए 30.09.2018 के बाद विद्यमान टैरिफों पर लेवी जारी रहना।	28.09.2018
18	आदेश संख्या 22/2018-19	आईजीआई एयरपोर्ट, नई दिल्ली में कार्गो हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स दिल्ली कार्गो सर्विस सेन्टर प्राइवेट लिमिटेड (डीसीएससी) के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए एमवाईटीपी और एटीपी के मामले में।	04.10.2018
19	आदेश संख्या 23/2018-19	केम्पेगोडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, बेंगलुरु में इंटो प्लेन फ्यूलिंग सर्विसिज प्रदान करने के लिए मैसर्स भारत स्टार सर्विसिज प्राइवेट लिमिटेड के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए 24.05.2018 से 23.05.2019 तक से बीआईएएल से संविदा की विस्तारित अवधि के लिए एटीपी के मामले में।	05.10.2018

क्र.सं .	आदेश संख्या	विषय	जारी करने की तारीख
20	आदेश संख्या 24/2018-19	केम्पेगोडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, बेंगलुरु में इंटो प्लेन फ्यूलिंग सर्विसिज प्रदान करने के लिए मैसर्स इंडियन आयल स्काईटैकिंग प्राइवेट लिमिटेड के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए 24.05.2018 से 23.05.2019 तक से बीआईएएल से संविदा की विस्तारित अवधि के लिए एटीपी के मामले में।	10.10.2018
21	आदेश संख्या 25/2018-19	आईजीआई एयरपोर्ट, नई दिल्ली में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स बर्ड वर्ल्ड वाइड फ्लाईट सर्विसिज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड (बीडब्ल्यूएफएस) के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि तीसरे टैरिफ वर्ष (वित्त वर्ष 2018 - 19) के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव के मामले में।	12.10.2018
22	आदेश संख्या 27/2018-19	सरदार वल्लभ भाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (एसवीपीआईए), अहमदाबाद में कार्गो हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स कार्गो सर्विस सेन्टर इंडिया प्राइवेट लिमिटेड (सीएससी) के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) के मामले	14.11.2018
23	आदेश संख्या 28/2018-19	कोचीन अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, कोचीन में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स बर्ड वर्ल्ड वाइड फ्लाईट सर्विसिज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड (बीडब्ल्यूएफएस) द्वारा द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021 तक) के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव और द्वितीय नियंत्रण अवधि के तीसरे, चौथे और पांचवें टैरिफ वर्ष के लिए एटीपी के मामले में।	15.11.2018
24	आदेश संख्या 29/2018-19	एयर कार्गो टर्मिनल जयपुर में कार्गो सुविधा सेवाएं प्रदान करने के लिए राजस्थान स्माल इंडस्ट्रीज का कार्पोरेशन लिमिटेड के द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021 तक) के लिए टैरिफ के निर्धारण के मामले में	16.11.2018
25	आदेश संख्या 31/2018-19	द्वितीय नियंत्रण अवधि के पहले, दूसरे और तीसरे टैरिफ वर्षों (वित्त वर्ष 2016-17, 2017-18 और 2018-19) के लिए राजीव गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, शम्शाबाद, हैदराबाद में मैसर्स मैनजीस बोबा ग्राउंड हैंडलिंग सर्विसिज लिमिटेड द्वारा प्रदान की गई ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए टैरिफ के निर्धारण के मामले में।	19.11.2018

क्र.सं .	आदेश संख्या	विषय	जारी करने की तारीख
26	आदेश संख्या 32/2018-19	छत्रपति शिवाजी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, मुम्बई में एक्सप्रेस कार्गो आपरेशन के लिए ईआईसीआई के संबंध में 31.03.2019 तक की अवधि के लिए या द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफों के निर्धारण होने तक इनमें से जो भी पहले हो के लिए तदर्थ आधार पर टैरिफ के जारी रखने के लिए अनुमोदन।	22.11.2018
27	आदेश संख्या 33/2018-19	चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, अमौसी, लखनऊ में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स इंडो-थाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसिज प्राईवेट के संबंध में 30.06.2019 तक की अवधि के लिए या द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफों के निर्धारण होने तक इनमें से जो भी पहले हो के लिए तदर्थ आधार पर टैरिफ के जारी रखने के लिए अनुमोदन।	29.11.2018
28	आदेश संख्या 34/2018-19	पहली नियंत्रण अवधि (01.04.2018 से 31.03.2023 तक) के लिए मैसर्स बीपीसीएल कन्चुरु फ्यूल फार्म प्राईवेट लिमिटेड (बीकेएफएफपीएल) के संबंध में फ्यूल फार्म टैरिफ के निर्धारण के मामले में	04.12.2018
29	आदेश संख्या 35/2018-19	केम्पेगोडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, बेंगलुरु में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स सैलेबी एयरपोर्ट सर्विसिज इंडिया प्राईवेट लिमिटेड के संबंध में द्वितीय नियंत्रण अवधि के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) और वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) (वित्त वर्ष 2018-19 से वित्त वर्ष 2020-21 तक) के मामले में।	18.12.2018
30	आदेश संख्या 36/2018-19	कन्नुर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, कन्नुर में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स सैलेबी एयरपोर्ट सर्विसिज इंडिया प्राईवेट लिमिटेड के संबंध में पहली नियंत्रण अवधि के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव और वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (वित्त वर्ष 2018-19 से वित्त वर्ष 2020-21 तक) के मामले में।	18.12.2018
31	आदेश संख्या 37/2018-19	कोचीन अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स सैलेबी एयरपोर्ट इंडिया प्राईवेट लिमिटेड के संबंध में दूसरी नियंत्रण अवधि के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव और वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (वित्त वर्ष 2017-18 से वित्त वर्ष 2020-21 तक) के मामले में।	04.01.2019

32	आदेश संख्य 40/2018-19	इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, नई दिल्ली में मैसर्स दिल्ली कार्गो सर्विस सेंटर प्राइवेट लिमिटेड (डीसीएससी) के संबंध में वित्त वर्ष 2019-20 और वित्त वर्ष 2020-21 के लिए ऐरा के तारीख 4.10.2018 के आदेश संख्या 22/2018-19 द्वारा निर्धारित किए गए टैरिफ के नियमितीकरण के लिए अनुमोदन।	21.02.2019
33	आदेश संख्य 41/2018-19	मैसर्स मैनजीस एविएशन बोम्बा (बेंगलुरु) प्राइवेट लिमिटेड द्वारा केम्पेगौड़ा इंटरनेशनल एयरपोर्ट, बेंगलुरु में दूसरी नियंत्रण अवधि के वित्तीय वर्ष 2018-19, 2019-20 और 2020-21 के लिए कॉर्गो हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (एटीपी) के संबंध में।	25.02.2019
34	आदेश संख्य 43/2018-19	मैसर्स मुम्बई कार्गो सर्विस सेंटर कोल्ड चेन सॉल्यूशन प्राइवेट लिमिटेड (एमसीएससीसीसीपीएल) द्वारा दूसरी नियंत्रण अवधि के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव और वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव (वित्त वर्ष 2018-19 से वित्त वर्ष 2020-21 तक) के लिए छत्रपति शिवाजी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, मुंबई में कोल्ड चेन कार्गो हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के संबंध में।	06.03.2019
35	आदेश संख्य 47/2018-19	मैसर्स जी.एस.ई.सी.लिमिटेड द्वारा विशाखापत्तनम हवाई अड्डा, विशाखापत्तनम पर अंतराष्ट्रीय कार्गो हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए पहली नियंत्रण अवधि के पहले, दूसरे और तीसरे टैरिफ वर्ष (वित्तीय वर्ष 2018-19 से वित्त वर्ष 2020-21 तक) के लिए बहु वर्ष टैरिफ प्रस्ताव और वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव के संबंध में।	25.03.2019
36	आदेश संख्य 48/2018-19	कार्गो सुविधा, ग्राउंड हैंडलिंग और विमान में ईंधन की आपूर्ति के एयरपोर्ट आपरेटरों/स्वतंत्र सेवा प्रदाताओं द्वारा प्रदान की जाने वाली वैमानिकी सेवाओं के आर्थिक विनियमन के संबंध में आदेश संख्या 21/2018-19 दिनांक 28.09.2018 के मामले में - संगत नियंत्रण अवधि के लिए 30.09.2018 के बाद विद्यमान टैरिफों की लेवी को जारी रखने की अंतरिम (इंटोरिम) व्यवस्था।	25.03.2019

6. निदेश/नीति

1.	आदेश संख्या 01/2018-19 दिनांक 05.04.2018	प्रमुख विमानपत्तनों पर विमानपत्तन को कार्गो सुविधा, जीएच प्रदान करने के लिए और ईंधन की पूर्ति करने के लिए आईएसपी के लिए पासथ्रू व्यय के रूप में एयरपोर्ट आपरेटरों को देय रायल्टी, लाईसेंस शुल्क, राजस्व शेयर के मामले में।
2.	आदेश संख्या 42/2018-19 दिनांक 05.03.2019	भारत में विभिन्न एयरपोर्ट आपरेटरों द्वारा भूमि की लागत पर किए गए व्यय के लिए प्रदान की जाने वाली उचित दर की वापसी (एफ.आर.ओ. आर.) के निर्धारण के मामले में।

7. पणधारियों से परामर्श

प्राधिकरण ने वित्त वर्ष 2018-19 के दौरान पणधारियों से परामर्श के लिए 9 परामर्श पत्र जारी किए

क्र. सं.	दिनांक	विषय
1.	14.05.2018	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016-31.03.2021) के लिए अहमदाबाद में सरदार वल्लभभाई पटेल अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे (एसवीपीआईए) के संबंध में वैमानिक शुल्कों के निर्धारण के मामले में।
2.	30.05.2018	भारत में विभिन्न एयरपोर्ट आपरेटरों संचालकों द्वारा निर्धारित भूमि की लागत पर उचित दर रिटर्न (एफआरओआर) के निर्धारण के मामले में।
3.	18.06.2018	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2016 से 31.03.2021) के लिए केम्पेगौडा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे, बेंगलुरु के संबंध में वैमानिकी सेवाओं के लिए टैरिफ के निर्धारण के मामले में।
4.	11.07.2018	द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2014 से 31.03.2019) के लिए बेस एयरपोर्ट प्रभार के संबंध में, इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे, दिल्ली के संबंध में वैमानिक शुल्कों के निर्धारण के मामले में।
5.	04.10.2018	प्रथम नियंत्रण अवधि (01.04.2018 से 31.03.2023) के लिए कन्नूर इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (KIAL) के संबंध में वैमानिक टैरिफ के निर्धारण के मामले में।
6.	10.12.2018	प्रथम नियंत्रण अवधि (01.04.2018 से 31.03.2023) के लिए बीजू पटनायक अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (बीबीआई), भुवनेश्वर के संबंध में वैमानिकी शुल्कों के निर्धारण के मामले में।
7.	10.12.2018	प्रथम नियंत्रण अवधि (01.04.2018 से 31.03.2023) के लिए बीजू पटनायक अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (बीबीआई), भुवनेश्वर के संबंध में वैमानिक शुल्कों के निर्धारण के मामले में।
8.	25.01.2019	प्रथम नियंत्रण अवधि (01.04.2018 से 31.03.2023) के लिए कोयम्बटूर हवाई अड्डे के संबंध में वैमानिक शुल्क के निर्धारण के मामले में।
9.	07.02.2019	प्रथम नियंत्रण अवधि (01.04.2018 से 31.03.2023) के लिए देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाई अड्डे (आईडीआर), इंदौर के संबंध में वैमानिक शुल्कों के निर्धारण के मामले में।

8. निष्पादन मानकों की निगरानी

प्राधिकरण वर्तमान में हवाई अड्डे के निष्पादन मानकों की निगरानी के लिए हवाई अड्डा ऑपरेटरों द्वारा नियुक्त विभिन्न एजेंसियों द्वारा दी गई रेटिंग पर भरोसा करता है। प्राधिकरण निष्पादन मानकों के बेहतर मूल्यांकन के लिए एक उद्देश्यपरक, पारदर्शी प्रक्रिया तैयार करने की प्रक्रिया में है।

9. ऐरा में कोर्ट से संबंधित मामले/केस

विकास शुल्क (डीएफ) स्वतंत्र सेवा प्रदाताओं (आईएसपी) और टैरिफ के निर्धारण के संबंध में ऐरा द्वारा जारी आदेशों के खिलाफ 31.03.2019 तक कुल 32 (बत्तीस) मामले विभिन्न न्यायालयों और अधिकरण (दूरसंचार विवाद समाधान एवं अपील अधिकरण) में लंबित हैं। इनमें से 11 मामले वित्त वर्ष 2018-19 के दौरान फाईल किए गए थे। 31.03.2019 को लंबित मामलों का विवरण निम्नानुसार है:-

क्र. सं.	न्यायालय/ अधिकरण	मामलों की संख्या
1	दूरसंचार विवाद समाधान एवं अपील अधिकरण (टीडीएसएटी)	24
2	भारत का उच्चतम न्यायालय	03
3	तैलंगाना राज्य, हैदराबाद का उच्च न्यायालय	05
	कुल मामले	32

10. प्रशासनिक और स्थापना मामले

(क) सरकार की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन

सरकार की राजभाषा नीति के कार्यान्वयन के लिए ऐरा द्वारा सभी प्रयास किए गए। ऐरा में हिंदी में काम करने के लिए अनुकूल वातावरण बनाने के लिए हिन्दी पखवाड़े का आयोजन दिनांक 14 से 28 सितम्बर, 2018 तक किया गया। हिन्दी पखवाड़े के दौरान विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। जिनमें 24 अधिकारियों/कर्मचारियों ने भाग लिया। विजेता प्रतिभागियों को नगद पुरस्कार व प्रशस्ति पत्र प्रदान किए गए। दिनांक 01.04.2018 से 31.03.2019 के दौरान अधिकारियों/कर्मचारियों के लाभ के लिए चार कार्यशालाओं का आयोजन किया गया था। इन कार्यशालाओं में 41 अधिकारियों/कर्मचारियों ने भाग लिया। राजभाषा कार्यान्वयन समिति की नियमित बैठकें प्राधिकरण के अध्यक्ष की अध्यक्षता में प्राधिकरण के सदस्यों के साथ आयोजित की गईं। प्राधिकरण में हिन्दी प्रोत्साहन योजना लागू की गई ताकि अधिकारियों/कर्मचारियों द्वारा अधिक से अधिक कार्य हिन्दी में किए जाने पर जोर दिया जा सके। विजेता प्रतिभागियों को नगद पुरस्कार प्रदान किए गए। दिनांक 31 मार्च, 2019 तक हिन्दी पत्राचार का स्तर 'क', 'ख' और 'ग' क्षेत्रों में क्रमशः 74.07%, 62.50% और 61.54% तक प्राप्त किया गया।

(ख) महिला कल्याण जिसमें जैन्डर बजटीय डॉटा शामिल है

इस कार्यालय में 13 महिला अधिकारी/कर्मचारी हैं जिनमें प्रतिनियुक्ति पर आई महिलाएं और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण से लोन पर आई और ऑउट-सोर्स स्टाफ के आधार पर कार्य करने वाली महिलाएं भी शामिल हैं। कार्यालय परिसर में महिलाओं के कल्याण के लिए पर्याप्त रूप से सुविधाएं उपलब्ध कराई गई हैं।

(ग) जन शिकायत निवारण प्रक्रिया

प्राधिकरण प्रशासनिक सुधार और लोक शिकायत विभाग के लोक शिकायत पोर्टल में पंजीकृत हैं और शिकायतों का निवारण निर्धारित समय में किया जाता है।

(घ) प्रदूषण नियंत्रण

प्राधिकरण हवाई अड्डों में अनुकूल पर्यावरण उपायों जैसे सौर/नवीकरणीय ऊर्जा का उपयोग, पानी की रीसाइक्लिंग आदि को प्रोत्साहित करता है।

(ड.) दिनांक 31.03.2019 की स्थिति के अनुसार अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति तथा अन्य पिछड़ा वर्ग का प्रतिनिधित्व:

ऐरा केवल प्रतिनियुक्ति के आधार पर अधिकारियों और कर्मचारियों को भर्ती करता है। इसलिए आरक्षण नीति यहां लागू नहीं है तथापि अनुसूचित जाति तथा अन्य पिछड़ा वर्ग के कर्मचारी ऐरा में काम कर रहे हैं।

(च) दिव्यांग व्यक्तियों के लिए कार्यकलाप

ऐरा वेबसाइट/आनलाइन पोर्टल दिव्यांग व्यक्तियों के लिए सुविधाजनक है। ऐरा एयर इंडिया से किराए पर ली गई इमारत में स्थित है। परंतु रैंप बनाने, वॉश रूम में परिवर्तन करने जैसे प्रयास किए जा रहे हैं ताकि यह दिव्यांग व्यक्तियों के लिए सुविधाजनक हो।

(छ) प्रमुख उपलब्धियां:-

वर्ष 2018-19 के दौरान, ऐरा ने निम्नलिखित प्रमुख हवाई अड्डों के लिए वैमानिक शुल्क निर्धारित किया है: -

- i) चेन्नई अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा
 - ii) बेंगलुरु अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा
 - iii) अहमदाबाद अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा
 - iv) कन्नूर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा
 - v) भुवनेश्वर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा
 - vi) इंदौर एयरपोर्ट
 - vii) विशाखापत्तनम हवाई अड्डा और
 - viii) कोयम्बटूर हवाई अड्डा
- पटना एयरपोर्ट, आईजीआई एयरपोर्ट दिल्ली और सीएसआई एयरपोर्ट मुंबई का टैरिफ निर्धारण प्रक्रियाधीन है।
- वर्ष 2018-19 के दौरान ऐरा ने विभिन्न प्रमुख हवाई अड्डों के 41 स्वतंत्र सेवा प्रदाताओं (ISPs) के लिए टैरिफ निर्धारित किया।
- वर्ष 2018-19 के दौरान ऐरा ने मुख्य विमानपत्तनों पर कॉर्गो सुविधा, ग्राउंड हैंडलिंग और एयरक्राफ्ट में ईंधन की आपूर्ति करने वाले स्वतंत्र सेवा प्रदाताओं के लिए "पास थ्रू" व्यवस्था के रूप में एयरपोर्ट ऑपरेटर को देय रॉयल्टी/लाइसेंस शुल्क/राजस्व शेयर की राशि की कैपिंग का आदेश जारी किया था। इसके अतिरिक्त ऐरा ने "विभिन्न एयरपोर्ट ऑपरेटरों द्वारा भूमि की लागत पर किए गए खर्च के लिए प्रदान की जाने वाली वापसी की उचित दर (Fair Rate of Return)" भी निर्धारित की गई।
- ऐरा ने क्रमशः दिल्ली और मुंबई एयरपोर्ट से संबंधित 'इक्विटी की लागत (Cost of Equity)' पर अध्ययन करने के लिए भारतीय प्रबंधन संस्थान बेंगलूर (IIMB) को एंगेज किया। ऐरा ने निम्नलिखित अध्ययनों के लिए एक सलाहकार की नियुक्ति की है:
- (i) "दिल्ली और मुंबई हवाई अड्डे के लिए कुशल संचालन और रखरखाव लागत"; तथा
 - (ii) क्रमशः दिल्ली और मुंबई हवाई अड्डे के लिए "वैमानिक और गैर-वैमानिक कार्यकलापों के बीच परिसंपत्तियों का आबंटन"।
- इसके अतिरिक्त ऐरा ने विभिन्न सामाजिक मीडिया साइटों पर प्रसार के लिए ऐरा के कामकाज पर एक शॉर्ट एनिमेशन फिल्म विकसित करने के लिए मैसर्स एनएफडीसी को भी एंगेज किया।

11. बजट

क. निधीयन संरचना (Funding Structure)

ऐरा सरकार के सहायता अनुदान के माध्यम से निधीयन प्राप्त करता है। वित्तीय वर्ष 2018-19 के दौरान ऐरा ने नागर विमानन मंत्रालय से 10.60 करोड़ रूपए की राशि प्राप्त की थी। ऐरा अपनी सेवाओं के लिए कोई शुल्क/प्रभार नहीं लगाता/एकत्रित नहीं करता।

12. विनियामक पक्ष-समर्थक और उपयोगकर्ताओं के हितों की सुरक्षा

प्राधिकरण के अधिकारी ऐरा की नियामक फिलास्फी के कार्यों और गतिविधियों के बारे में सूचना का प्रसार करने के लिए सेमिनार/कार्यशालाओं में भाग लेते हैं। अध्यक्ष भी अन्य नियामक प्राधिकरणों में विकास संबंधी जानकारी के लिए नियामक फोरम में सक्रिय रूप से भाग लेते हैं।

13. क्षमता में वृद्धि

प्राधिकरण अपने अधिकारियों/कर्मचारियों को कार्य से संबंधित प्रशिक्षणों/सेमिनारों (संगोष्ठियों)/कार्यशालाओं में भेजता है।

14. लेखा और लेखापरीक्षा

वित्त वर्ष 2018-19 के लिए आय और व्यय लेखा और दिनांक 31 मार्च, 2019 के तुलन पत्र संलग्न हैं।

.....





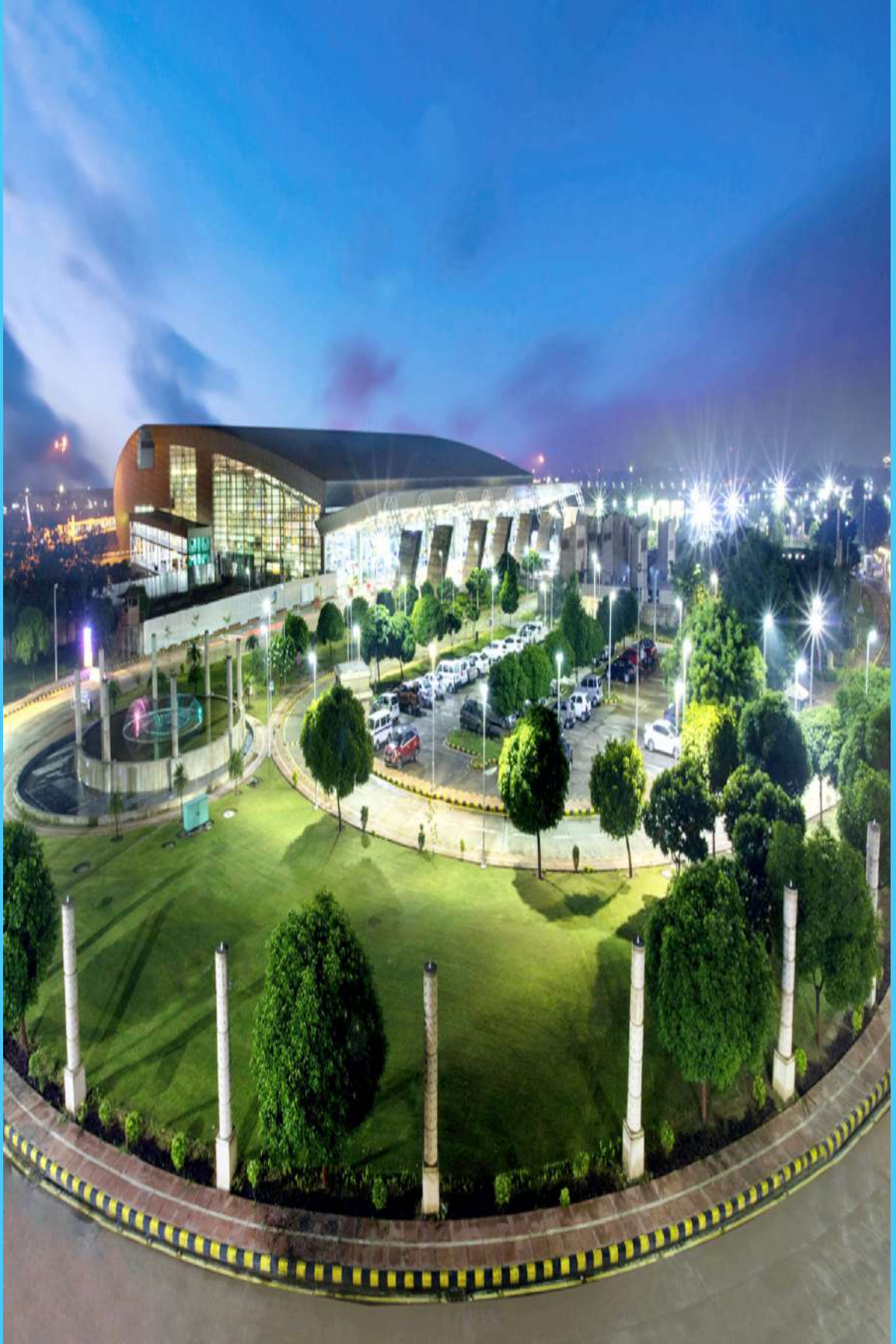
Chandigarh International Airport



Mumbai Airport

ANNUAL REPORT

2018-19



Jaipur International Airport

Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA)

Annual Report 2018-19

1. Introduction

Consequent to the recommendations of Sh. Naresh Chandra Committee report, Govt. of India established Airports Economic Regulatory Authority (AERA). It is a statutory body constituted under the Airports Economic Regulatory Authority of India Act, 2008. The AERA was established by the Government vide its notification No GSR 317 (E) dated 12.05.2009 with its Head Office at New Delhi.

2. Profile of the Authority's Members

(a) Shri S. Machendranathan, Chairperson

Shri S. Machendranathan took over as Chairperson, Airports Economic Regulatory Authority of India on 9th March, 2015.

Shri Machendranathan who hails from Tirunelveli District, Tamil Nadu, had a distinguished academic career. After completing MBA from Cochin University, he joined the Indian Police Service (IPS) in 1977 and thereafter the Indian Administrative Service (IAS) in 1979.

An IAS officer of the Tamil Nadu cadre, Shri S. Machendranathan held several important positions in the Government of Tamil Nadu and in the Government of India. In the Government of Tamil Nadu, he worked as Collector of Thanjavur District; Commissioner/ Secretary to the Government of Tamil Nadu in the Departments of Transport, Food, Cooperation and Consumer Protection, Chairman of Tamil Nadu Electricity Board. In the Government of India, he worked as Chairman of Tuticorin Port Trust; Additional Secretary & Financial Advisor in the Ministry of Steel as well as in the Ministry of Civil Aviation and finally as Secretary (Coordination) in Cabinet Secretariat, before superannuating from the Government Service in March, 2014.

He has also served as Government Director in several Public Sector companies such as Air India, Airports Authority of India, Steel Authority of India Limited, Rashtriya Iron Nigam Limited, Kudremukh Iron Ore Company Limited and Metallurgical & Engineering Consultants (India) Limited. Shri S. Machendranathan has been relieved of his duties in AERA w.e.f. 06.03.2019 on completion of his tenure as Chairperson, AERA.

(b) Shri Subrata Samanta, Member

Shri S. Samanta took charge as Member, AERA on 17th November, 2016. He holds a degree in Commerce from Kolkata University and is a Member of the Institute of Chartered Accountant of India.

Prior to joining AERA, Shri S. Samanta was working as Executive Director (JVC/Tariff) in Airports Authority of India. He joined AAI in 1985 and during his tenure in

AAI has held many responsible positions in the Departments of Finance & Commercial. He was also In-charge of Tariff Division and Joint Venture Monitoring Cell in AAI.

ShriSamanta started his career in 1985 in AAI and has almost 32 years of experience in the Aviation field. He has rich experience and exposure regarding financial Management in Airport Sector, Tariff determination of Airports and P.P.P. project monitoring in the Airport Sector.

(c) Shri Sudhir Raheja, Member

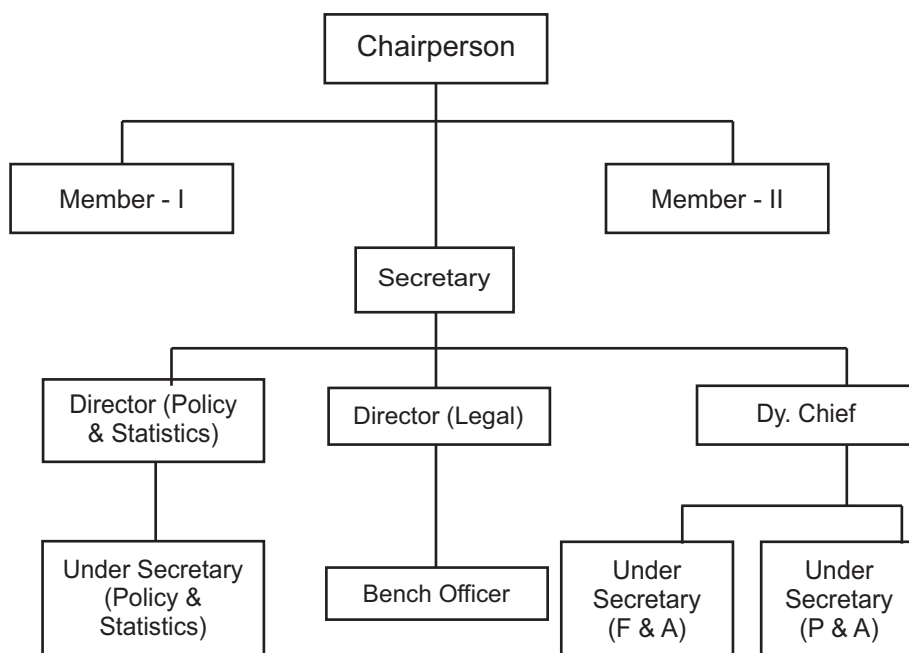
ShriSudhirRaheja, a Civil Engineering graduate from Delhi College of Engineering, Delhi University, took over charge as Member, AERA on 2nd July, 2018. Has successfully completed professional courses in "Seismic Design of Reinforced Concrete Buildings" conducted by IIT, Kanpur and 'Airport Management' from International Aviation Management Training Institute (IAMTI), Montreal, Canada. He is also a certified "Fraud Examiner" under accreditation from the "Association of Certified Examiners", Texas, USA.

ShriRaheja, with his rich project implementation experience, has earned many accolades in the construction industry. He was conferred with "Certificate of Merit" in 1982 for timely completion of ASIAD-82 Indoor Stadium, Delhi. With Airports Authority of India (AAI), he started his 30 year long distinguished career as an Executive Engineer (Civil) in the year 1988 at Kolkata Airport, thereafter, serving in various departments like Engineering, Vigilance and Project Monitoring & Quality Assurance. He became the Full-Time Member on the Board of AAI in February 2010 as Member (Planning) till his superannuation in June, 2018. Was the driving force in formulation of "Annual Maintenance Term Contract" and "Pavement Management System" two documents adopted at all airports in AAI. In his tenure with the Vigilance Department, as General Manager (Vigilance), he brought in transparency in various activities related to public procurement and played a vital role in development and implementation of "Integrity Pact" in high value procurement contracts of AAI. During his period as Member (Planning), Airport infrastructure at AAI airports both on terminal and airside witnessed a large scale transformation as State-of-the-Art airports, competing with the best airports in the world. He was conferred with "Certification of Recognition" by 'The Economic Times' (INFRA FOCUS) for 'Outstanding Contribution in Infrastructure Development'.

ShriRaheja has represented Airports Authority of India, on the Boards of Delhi International Airports Limited (DIAL), Mumbai International Airports Limited (MIAL) and Kempegowda International Airport-Bengaluru (BIAL) as Member; and was the Chairman of the Board of Chandigarh International Airport Limited (CHIAL), a joint venture company of AAI & State Governments of Haryana and Punjab.

3. Organisational structure

Organisation structure of the Authority is given below:



AERA's staff comprise people with experience in the aviation sector, finance sector etc. on deputation from various Central, State Services & departments/ organizations. As on 31st Aug, 2019, AERA had a total strength of 15 employees including Chairperson & Members, AERA.

4. **Scope of the Regulation**

The main functions of the Authority as defined in the Act are as under:-

- To determine the tariff for the aeronautical services
- To determine the amount of Development Fees in respect of Major Airports
- To determine the amount of PSF levied under rule 88 of the Aircraft Rules, 1937 made under the Aircraft Act, 1934(22 of 1934)
- To monitor the set performance standards relating to quality, continuity and reliability of service as may be specified by Central Government or any authority authorized by it in this behalf.

AERA determines tariff for all aeronautical services taking into consideration the capital expenditure required to be incurred for improvement of airport facilities, timely investment in these facilities, providing a reasonable return on such investments and the cost for maintaining / improving efficient and economic operations at the airports. The Authority also considers a part of the revenue received from services other than the aeronautical services and takes into account the concession, if any, offered by the Central Government in any agreement or Memorandum of Understanding or otherwise and any other factor relevant for determination of tariff.

5. **Orders passed by the Authority**

5.1 During the period 1st April 2018 to 31st March 2019, AERA has issued the following Orders for Airport Operators:

Sl. No.	Order Number	Subject	Date of Issue
1	Order No. 03/2018-19	In the matter of determination of aeronautical tariffs in Chennai International Airport, Chennai for the 2 nd control period (01.0.2016 to 31.03.2021)	16.04.2018
2	Order no. 14/2018-19	In the matter of determination of aeronautical tariffs in respect of Sardar Vallabhbhai Patel International Airport (SVPIA), Ahmedabad for the 2 nd control period (01.04.2016-31.03.2021).	23.07.2018
3	Order no. 18/2018-19	Revised Tariff Order no. 18/2018-19 dated 31.08.2018 in the matter of determination of tariffs for aeronautical services in respect of Kempegowda International Airport, Bengaluru for the second control period (01.04.2016-31.03.2021).	04.09.2018
4	Order no. 26/2018-19	In the matter of determination of aeronautical tariff in respect of Kannur International Airport Ltd. (KIAL) for first control period (01.04.2018 to 31.03.2023).	09.11.2018
5	Order no. 30/2018-19	In the matter of determination of aeronautical tariffs in respect of Indira Gandhi International Airport, Delhi with respect to the Base Airport Charges, for the 2 nd control period (01.04.14 to 31.03.2019).	19.11.2018
6.	Order no. 38/2018-19	In the matter of Determination of Aeronautical Tariffs in respect of Visakhapatnam Airport for the first Control Period (01.04.2018 – 31.03.2023).	09.01.2019
7	Order no. 39/2018-19	In the matter of Determination of Aeronautical Tariffs in respect of Indira Gandhi International Airport, Delhi with respect to Base Airport Charges (X-ray baggage charges), for the Second Control Period (01.04.2018 – 31.03.2023).	10.01.2019
8	Order no. 44/2018-19	In the matter of Determination of Aeronautical Tariffs in respect of Coimbatore Airport for the First Control Period (01.04.2018 – 31.03.2023).	06.03.2019
9	Order no. 45/2018-19	In the matter of determination of aeronautical tariffs in respect of Devi Ahilya Bai Holkar Airport (IDR), Indore for the first Control Period (01.04.2018 to 31.03.2023).	08.03.2019
10	Order no. 46/2018-19	In the matter of determination of aeronautical tariffs in respect of Biju Patnaik International Airport (BBI), Bhubaneswar for the first Control Period (01.04.2018 to 31.03.2023).	08.03.2019

5.2 During the period 1st April 2018 to 31st March 2019, AERA has issued the following Orders for Independent Service Providers

Sl. No.	Order Number	Subject	Date of Issue
1	Order No. 02/2018-19	In the matter of MYTP for the 2 nd control period and Annual Tariff Proposal (ATP) (T1 to T5) for the 2 nd control period in respect of M/s Air India Air Transport Services Ltd. (AIATSL) for providing ground handling services at Calicut International Airport, Calicut.	09.04.2018
2	Order no. 04/2018-19	Approval of tariff on ad-hoc basis till 30.09.2018 for AAI Cargo Logistics & Allied Services Co. Ltd.	14.05.2018
3	Order no. 05/2018-19	In the matter of Multi Year Tariff Proposal (MYTP) for the 2 nd control period & ATP for the 2 nd control period in respect of M/s AIATSL for providing Ground Handling services at Ahmedabad International Airport, Ahmedabad.	14.05.2018
4	Order no. 06/2018-19	In the matter of MYTP for 2 nd control period & ATP for 2 nd control period in respect of M/s AIATSL for providing Ground Handling services at Cochin International Airport.	14.05.2018

5	Order no. 07/2018-19	In the matter of MYTP for 2 nd control period & ATP for 2 nd control period in respect of M/s AIATSL for providing Ground Handling services at Kolkata International Airport.	14.05.2018
6	Order no. 08/2018-19	In the matter of MYTP for the 2 nd control period & ATP for 2 nd control period in respect of M/s AIATSL for providing Ground Handling services at ChhatrapatiShivaji International Airport, Mumbai.	14.05.2018
7	Order no. 09/2018-19	In the matter of MYTP and ATP for the 2 nd control period (01.04.2016-31.03.2021) in respect of M/s Indo Thai Airport Management Services Private Ltd. (ITAMS) for providing Ground Handling services at ChaudharyCharan Singh International Airport, Amausi, Lucknow.	17.05.2018
8	Order no. 10/2018-19	In the matter of MYTP for the 2 nd control period & ATP (FY- 2016-17) for the 2 nd control period in respect of M/s Air India SATS for providing Ground Handling services at Kempegowda International Airport, Bengaluru.	28.05.2018
9	Order no. 11/2018-19	In the matter of MYTP for the 2 nd control period & ATP (FY-2016-17) for the 2 nd control period in respect of Globe Ground India Pvt. Ltd. (GGI) for providing Ground Handling services at Kempegowda International Airport, Bengaluru.	28.05.2018
10	Order no. 12/2018-19	In the matter of MYTP and ATP for the 2 nd control period (FY-2016-17 to FY-2020-21) submitted by M/s Bharat Stars Services Pvt. Ltd. (BSSPL) for providing Into Plane services at ChhatrapatiShivaji International Airport, Mumbai.	29.05.2018
11	Order no. 13/2018-19	In the matter of Multi Year Tariff Proposal (MYTP) and Annual Tariff Proposal (ATP) for the second control period in respect of M/s Air India Air Transport Services Ltd. (AIATSL) for providing Ground Handling services at Chennai International Airport, Chennai.	16.07.2018
12	Order no. 15/2018-19	In the matter of Multi Year Tariff Proposal (MYTP) and Annual Tariff Proposal (ATP) for the second control period in respect of M/s Concor Air Limited for providing Domestic Cargo handling services at Chhatrapatishivaji International Airport, Mumbai.	16.08.2018
13	Order no. 16/2018-19	In the matter of Multi Year Tariff Proposal (MYTP) and Annual Tariff Proposal (ATP) for the second control period in respect of M/s Bird Worldwide Flight Services, Mumbai Pvt. Ltd. (BWFS) for providing Ground Handling services at CSI Airport, Mumbai.	27.08.2018
14	Order no. 17/2018-19	In the matter of ATP for tariff year 2 to tariff year 5 (01.04.2017-18 to 01.04.2020-21)of the 2 nd control period of M/s Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Pvt. Ltd. for providing cargo handling services at cargo Terminal, IGI Airport, New Delhi.	29.08.18
15	Order no. 19/2018-19	In the matter of the Annual Tariff Proposal for third, fourth and fifth tariff year of the second control period (FY. 2018-19 to FY. 2020-21) submitted by M/s Indian Oil SkytankingPvt. Ltd. for providing Into Plane Fuelling services at IGI Airport, New Delhi.	14.09.2018
16	Order no. 20/2018-19	In the matter of the Annual Tariff Proposal for third, fourth and fifth tariff year of the second control period (FY. 2018-19 to FY. 2020-21) submitted by M/s Bharat Stars Services (Delhi) Pvt. Ltd. for providing Into Plane Fuelling service at IGI Airport, New Delhi.	27.09.2018
17	Order no. 21/2018-19	In the matter of Order no. 43/2018-19 dated 28.03.2018 reg. Economic Regulation of Aeronautical Services provided by Airport Operator/ ISP of Cargo, GH and supply of Fuel to the aircraft interim arrangement to continue the levy at existing tariffs beyond 30.09.2018 for the 2 nd control period.	28.09.2018
18	Order no. 22/2018-19	In the matter of MYTP & ATP for the 2 nd control period in respect of M/s Delhi Cargo Service Centre Pvt. Ltd. (DCSC) for providing Cargo Handling services at Indira Gandhi International Airport, New Delhi.	04.10.2018
19	Order no. 23/2018-19	In the matte of ATP for the extended period of the contract with BIAL w.e.f. 24.05.2018 to 23.05.2019 for the 2 nd control period in respect of M/s Bharat Stars Services Pvt. Ltd. for providing Into-Plane Fuelling services at Kempegowda International Airport, Bengaluru.	05.10.2018

20	Order no. 24/2018-19	In the matter of the ATP for the extended period of the contract with BIAL w.e.f. 24.05.2018 to 23.05.2019 for the 2 nd control period in respect of M/s Indian Oil Skytanking Pvt. Ltd. for providing Into-Plane Fuelling services at Kempegowda International Airport, Bengaluru.	10.10.2018
21	Order no. 25/2018-19	In the matter of Annual Tariff Proposal for the third tariff year (FY 2018-19) of the 2 nd control period in respect of M/s Bird Worldwide Flight Services (India) Pvt. Ltd. for providing Ground Handling services at Indira Gandhi International Airport, New Delhi.	12.10.2018
22	Order no. 27/2018-19	In the matter of Multi Year Tariff Proposal (MYTP) and Annual Tariff Proposal (ATP) for the 2 nd control period in respect of M/s Cargo Service Centre India Pvt. Ltd. (CSC) for providing Cargo Handling Services at Sardar Vallabhbhai Patel International Airport, (SVPIA) Ahmedabad.	14.11.2018
23	Order no. 28/2018-19	In the matter of Multi Year Tariff Proposal for 2 nd control period (01.04.2016 to 31.03.2021) and ATP for the 3 rd , 4 th and 5 th tariff year of the 2 nd control period by M/s Bird Worldwide Flight Services (India) Pvt. Ltd. (BWFS) for providing Ground Handling services at Cochin International Airport, Cochin.	15.11.2018
24	Order no. 29/2018-19	In the matter of determination of tariff for the 2 nd control period (01.04.2016 to 31.03.2021) of Rajasthan Small Industries Corporation Ltd. for providing Cargo facility services at Air Cargo Terminal, Jaipur	16.11.2018
25	Order no. 31/2018-19	In the matter of determination of tariff for Ground Handling services provided by M/s Menzies Bobba Ground Handling services Ltd. at Rajiv Gandhi International Airport, Shamshabad, Hyderabad for 1 st , 2 nd , and 3 rd tariff years (FY-2016-17, 2017-18 and 2018-19) of 2 nd control period.	19.11.2018
26	Order no. 32/2018-19	Approval for continuation of tariff on ad-hoc for the period upto 31.03.2019 for till the determination of tariffs for 2 nd control period whichever is earlier in respect of EICI for Express Cargo Operations at Chhatrapati Shivaji International Airport, Mumbai.	22.11.2018
27	Order no. 33/2018-19	Approval of continuation of tariff on ad-hoc for the period upto 30.06.2019 for till determination of tariffs for 2 nd control period whichever is earlier in respect of M/s Indo-Thai Airport Management Services Pvt. Ltd. for providing Ground Handling services at Chaudhary Charan Singh International Airport, Amausi, Lucknow.	29.11.2018
28	Order no. 34/2018-19	In the matter of determination of fuel farm tariff in respect of M/s BPCL Kannur Fuel Farm Pvt. Ltd. (BKFFPL) for the first control period (01.04.2018 to 31.03.2023).	04.12.2018
29	Order no. 35/2018-19	In the matter of Multi Year Tariff Proposal (MYTP) and Annual Tariff Proposal (ATP) (FY. 2018-19 to FY. 2020-21) for the 2 nd control period in respect of M/s Celebi Airport Services India Pvt. Ltd. for providing Ground Handling services at Kempegowda International Airport, Bengaluru.	18.12.2018
30	Order no. 36/2018-19	In the matter of Multi Year Tariff Proposal and Annual Tariff Proposal (FY. 2018-19 to FY. 2020-21) for the first control period in respect of M/s Celebi Airport Services India Pvt. Ltd. for providing Ground Handling services at Kannur International Airport, Kannur.	18.12.2018
31	Order no. 37/2018-19	In the matter of Multi Year Tariff Proposal and Annual Tariff Proposal (FY.2017-18 to FY. 2020-21) for the Second Control Period in respect of M/s Celebi Airport India Pvt. Ltd. for providing Ground Handling Services at Cochin International Airport.	04.01.2019
32	Order no. 40/2018-19	Approval for regularization of tariff as determined by AERA vide Order No. 22/2018-19 dated 04.10.2018 for FY2019-20 & FY2020-21 in respect of M/s Delhi Cargo Service Center Pvt. Ltd. (DCSC) at Indira Gandhi International Airport, New Delhi.	21.02.2019
33	Order no. 41/2018-19	In the matter of Annual Tariff Proposal (ATP) for FY 2018-19, FY 2019-20 and FY 2020-21 for the second control period in respect of M/s Menzies Aviation Bobba (Bangalore) Private Limited for providing Cargo Handling Services at Kempegowda International Airport, Bengaluru.	25.02.2019
34	Order no. 43/2018-19	In the matter of Multi Year Tariff Proposal and Annual Tariff Proposal (ATP) (FY. 2018-19 to FY.2020-21) for the Second Control Period in respect of M/s Mumbai Cargo Service Centre Cold Chain Solutions Private Limited (MCSCCCPL) for providing Cold Chain Cargo Handling Services at Chhatrapati Shivaji International Airport, Mumbai.	06.03.2019

35	Order no. 47/2018-19	In the matter of Multi Year Tariff Proposal and Annual Tariff Proposals for first, second and third year (FY 2018-19 to FY 2020-21) of the first control period M/s GSEC Limited for providing international cargo handling services at Visakhapatnam Airport, Visakhapatnam.	25.03.2019
36	Order no. 48/2018-19	In the matter of Order No. 21/2018-19 dated 28.09.2018 regarding Economic Regulation of Aeronautical Services provided by Airport Operators/ Independent Service providers of Cargo facility, Ground Handling and Supply of Fuel to the aircraft-Interim arrangement to continue the levy of existing tariffs beyond 30.09.2018 for the Relevant Control Period.	25.03.2019

6. Direction/ Policy

1.	Order No. 01/2018-19 dated 05.04.2018	In the matter of Royalty/Licence fee/ Revenue share payable to A.O. as a pass through exp. For the ISP providing cargo facility, GH and supply of fuel to the airport at Major Airports.
2.	Order no. 42/2018-19 dated 05.03.2019	In the matter of Determination of Fair Rate of Return (FRoR) to be provided on Cost of Land incurred by various Airport Operators in India.

7. Stakeholder Consultation

The Authority issued 09 Consultation Papers for Stakeholder Consultation during FY 2018-19.

Sl. No.	Date	Subject
1.	14.05.2018	In the matter of determination of aeronautical tariffs in respect of SardarVallabhbai Patel International Airport (SVPIA), Ahmedabad for the 2nd control period (01.04.2016-31.03.2021).
2.	30.05.2018	In the matter of Determination of Fair Rate of Return (FRoR) to be provided on Cost of Land incurred by various Airport Operators in India.
3.	18.06.2018	In the matter of determination of tariffs for aeronautical services in respect of Kempegowda International Airport, Bengaluru for the second control period (01.04.2016-31.03.2021).
4.	11.07.2018	In the matter of determination of aeronautical tariffs in respect of Indira Gandhi International Airport, Delhi with respect to the Base Airport Charges, for the 2 nd control period (01.04.14 to 31.03.2019).
5.	04.10.2018	In the matter of determination of aeronautical tariff in respect of Kannur International Airport Ltd. (KIAL) for first control period (01.04.2018 to 31.03.2023).
6.	10.12.2018	In the matter of Determination of Aeronautical Tariffs in respect of Visakhapatnam Airport for the first Control Period (01.04.2018 – 31.03.2023).
7.	10.12.2018	In the matter of determination of aeronautical tariffs in respect of BijuPatnaik International Airport (BBI), Bhubaneswar for the first Control Period (01.04.2018 to 31.03.2023).
8.	25.01.2019	In the matter of Determination of Aeronautical Tariffs in respect of Coimbatore Airport for the First Control Period (01.04.2018 – 31.03.2023).
9.	07.02.2019	In the matter of determination of aeronautical tariffs in respect of Devi AhilyaBaiHolkar Airport (IDR), Indore for the first Control Period (01.04.2018 to 31.03.2023).

8. Monitoring of Performance Standards

The Authority is currently relying on the ratings given by various agencies appointed by the Airport Operators to monitor the performance standards at the airports.

The Authority is in the process of framing an objective, transparent procedure for better assessment of the performance standards.

9. Court Cases in AERA

There are total 32 (Thirty Two) cases are pending in the various courts and in Tribunal (TDSAT) upto 31.03.2019 against orders issued by AERA in respect of determination of Development Fee (DF), Independent Service Providers (ISPs) and Tariff. Out of these, 11 cases were filed during FY 2018-19. The details of pending cases as on 31.03.2019 are as under:

Sl. No.	Court/Tribunal	No. of cases
1.	Telecom Disputes Settlement and Appellate Tribunal (TDSAT)	24
2	Supreme Court of India	03
3	High Court of Telangana State, Hyderabad	05
	Total cases	32

10. Administrative & Establishment matters

(a) **Implementation of Official Language Policy of Government**

All out efforts have been made by AERA to implement the Official Language Policy of the Government. In order to create conducive environment to work in Hindi in AERA, a Hindi Fortnight was organized from 14 to 28 September 2018. Various Hindi competitions were organized during the Hindi fortnight and 24 officers participated in the competitions. Cash awards and merit certificates were given to winning performers. Four Hindi workshops were organized during 01-04-2018 to 31-03-2019 the benefit of officers/employees. 41 officers/employees had attended the workshops. Quarterly meetings of the Official Language Implementation Committee of AERA have been held on regular basis during the financial year chaired by the Chairperson and attended by Members of the Authority. Hindi Incentive Scheme has been implemented in the Authority to motivate the officers/employees to do maximum work in Hindi. Cash awards were given to winning performers. Overall, Hindi correspondences reached the level of 74.07%, 62.50% and 61.54% in "A", "B" and "C" regions respectively upto 31-03-2019.

(b) **Women Welfare including Gender Budgetary Data**

There are 13 Women employees including officers/officials on deputation and those on loan basis from AAI and outsourced staff. Adequate women welfare amenities have been made available in the office premises.

(c) Public Grievance Redressal Machinery

The Authority is registered with the Public Grievances portal of Department of Administrative Reforms & Public Grievances and grievances are addressed within the stipulated time.

(d) Pollution Control

The Authority encourages environmental friendly measures in Airports such as use of solar/ renewable energy, water harvesting, recycling of water etc.

(e) SC/ST and OBC representation as on 31.03.2019

The Authority recruits officials/ officers on deputation basis only and hence reservation policy is not directly applicable. However, officials belonging to SC and OBC categories are working in AERA.

(f) Activities for differently abled persons.

AERA Website/online portal is disabled friendly. AERA is housed in the rented building of Air India. However, efforts are being made such as building of ramp, conversion of wash rooms etc to make it disabled friendly.

(g) Major Achievements:-

During the year 2018-19, AERA has determined the Aeronautical tariff for the following Major Airports:-

- (i) Chennai International Airport
- (ii) Bengaluru International Airport
- (iii) Ahmedabad International Airport
- (iv) Kannur International Airport
- (v) Bhubaneswar International Airport
- (vi) Indore Airport
- (vii) Visakhapatnam Airport and
- (viii) Coimbatore Airport

➤ Tariff determination of Patna Airport, IGI Airport Delhi and CSI Airport Mumbai are under process.

➤ During the year 2018-19 AERA determined tariff for 41 Independence Service Providers (ISPs) of various Major Airports.

➤ During the year 2018-19 AERA has issued order "Capping the amount of Royalty/Licence Fee/Revenue Share payable to Airport Operator as "Pass Through" expenditure for the Independent Service Providers, providing Cargo facility, Ground Handling and Supply of Fuel to the Aircrafts at Major Airports. Further, AERA also Determined "Fair Rate of Return to be provided on cost of land incurred by various Airport Operators."

➤ AERA engaged Indian Institute of Management Bangalore (IIMB) to Study on 'The Cost of Equity' pertaining to Delhi and Mumbai Airport respectively. AERA has also engaged a Consultant for the following studies:-

- (i) "Efficient Operation & Maintenance cost for Delhi & Mumbai Airport"; and
- (ii) "Allocation of Assets between Aeronautical and Non-Aeronautical Activities" for Delhi & Mumbai Airport respectively.

➤ Further, AERA also engaged M/s NFDC to develop a Short Animation Film on the functioning of AERA for dissemination on various social media sites.

11. Budget

(a) Funding structure

AERA receives its funding through Grants-in-Aid from the Government. During FY 2018-19, a sum of Rs.10.60 crores was received by AERA through the Ministry of Civil Aviation. AERA does not levy or collect any fee / charges for its services.

12. Regulatory Advocacy and protection of interest of users

The Authority officials participate in seminars / workshops to disseminate information on the functions and activities of the regulatory philosophy of AERA. The Chairman also actively participates in the Forum of Regulators to keep abreast of developments in other Regulatory Authorities.

13. Capacity Building

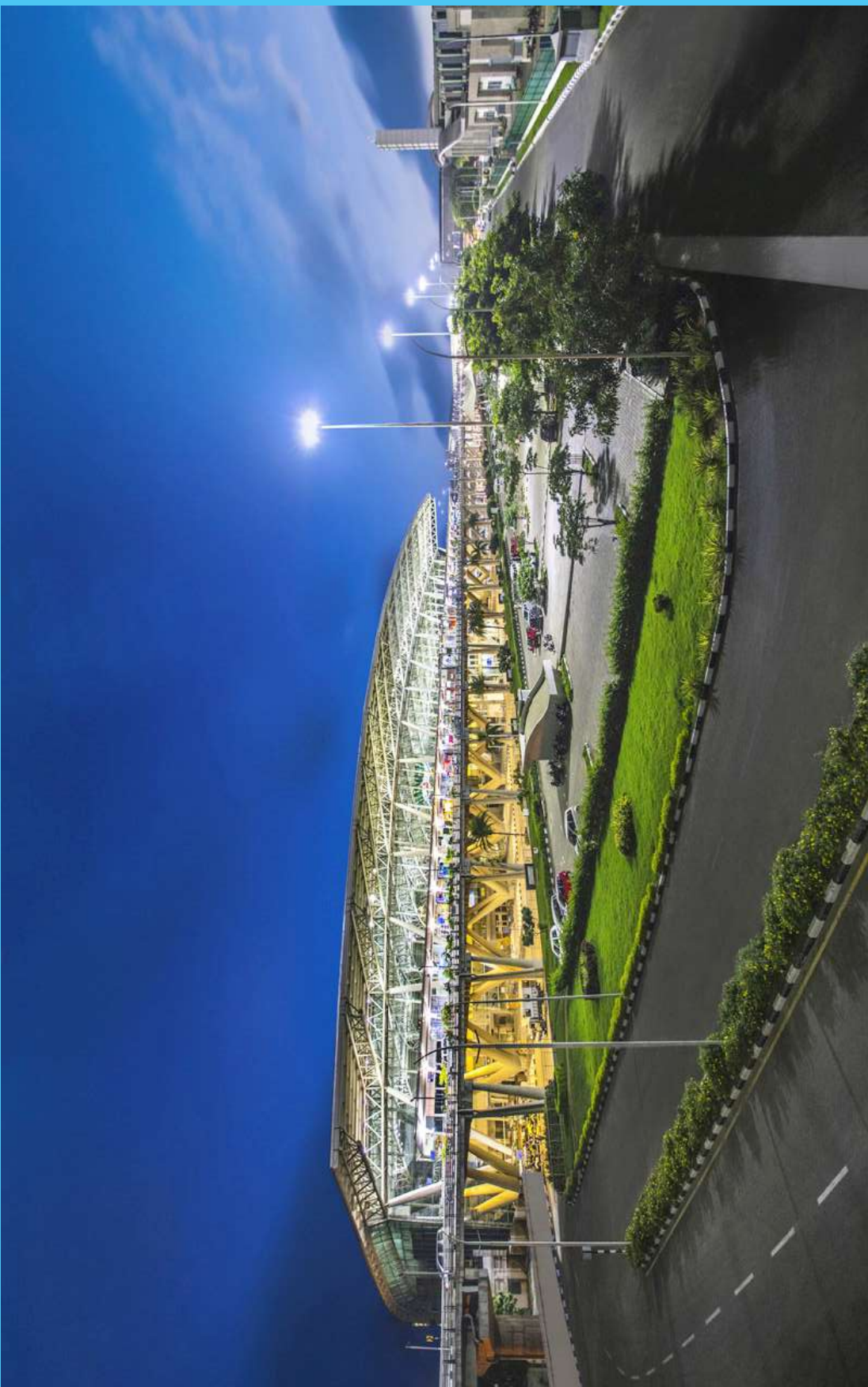
The Authority sends its officers / employees for training / seminar / workshop relevant to its working.

14. Accounts & Audit

Income & Expenditure Account for the FY 2018-19 and Balance Sheet as on March 31, 2019 are enclosed.

-0000-

वार्षिक लेखा विवरण 2018—19



Chennai International Airport

**भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण के तुलन पत्र
के 31.03.2019 को वित्तीय विवरण**

(राशि- रूपए)

कॉर्पोस/पूंजी निधि और देनदारियां	अनुसूची	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
कॉर्पोस/पूंजी निधि	1	-3,03,32,981.00	-3,81,43,225.00
आरक्षित और अधिशेष	2	-	-
निर्धारित/अक्षय निधि	3	-	-
सुरक्षित ऋण उधार	4	-	-
असुरक्षित ऋण उधार	5	-	-
आस्थगित ऋण देनदारियां	6	-	-
मौजूदा देनदारियां और प्रावधान	7	3,88,65,714.00	5,00,43,993.00
कुल		85,32,733.00	1,19,00,768.00
परिसंपत्ति			
अचल परिसंपत्ति	8	20.00	19.00
निर्धारित/अक्षय निधि से निवेश	9	-	-
निवेश - अन्य	10	-	-
मौजूदा परिसंपत्ति, ऋण, अग्रिम आदि विविध व्यय (बड़े खातों में डाले जाने या समायोजित नहीं किए जाने तक)	11	85,32,713.00	1,19,00,749.00
कुल		85,32,733.00	1,19,00,768.00
महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां	24		
आकस्मिक देयताओं और खातों पर टिप्पण	25		

प्रबंधन की ओर से

सु. सामंता

नाम: सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
सदस्य / Member
पदनाम: भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
दिनांक: ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण के 31.03.2019 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए आय और व्यय के लेखे के वित्तीय विवरण

(राशि- रूपए)

	अनुसूची	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
आय			
विक्रय/सेवाओं से आय	12	-	-
अनुदान/सहायिकी	13	10,60,00,000.00	13,85,00,000.00
फीस/सदस्यता शुल्क	14	-	-
निवेश पर आय	15	-	-
(निर्धारित/अक्षय निधि से निवेश पर आय को निधि में अंतरित)		-	-
रायल्टी, प्रकाशन आदि से आय	16	-	-
अर्जित ब्याज	17	-	-
अन्य आय	18	87,121.00	19,960.00
तैयार माल और तैयार किए जा रहे माल के स्टॉक में वृद्धि/(कमी)	19	-	-
कुल (क)		10,60,87,121.00	13,85,19,960.00
व्यय			
स्थापना व्यय	20	3,41,52,655.00	3,68,57,002.00
अन्य प्रशासनिक व्यय आदि	21	6,41,24,222.00	12,08,95,280.00
अनुदान और सहायिकी पर व्यय	22	-	-
ब्याज	23	-	-
कुल (ख)		9,82,76,877.00	15,77,52,282.00
व्यय से अधिक आय का शेष (क-ख)		78,10,244.00	(1,92,32,322.00)
विशेष आरक्षित में अंतरण (प्रत्येक निर्दिष्ट करें)		-	-
सामान्य आरक्षित से/को अंतरण		-	-
अधिशेष बैलेंस/(घाटा)		78,10,244.00	(1,92,32,322.00)
कॉर्पोस/पूँजी निधि में ले जाया गया।			
महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां	24		
आकस्मिक देयताओं और खातों पर टिप्पणियां	25		

प्रबंधन की ओर से

सु. सामंता

नाम: सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 पदनाम: भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 दिनांक: ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफ़दरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक वित्तीयामक प्राधिकरण
31.03.2019 को समाप्त वर्ष की प्रारम्भिक और भुगतान

प्राप्ति	चालू वर्ष	पिछले वर्ष	भुगतान	(राशि- रुपए)	
				चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. अर्थ शेष			1. व्यय		
क) नकद शेष			क) स्थापना व्यय (अनुसूची 20 के अनुसार)	3,56,95,729.00	1,90,84,808.00
ख) बैंक बैलेंस			ख) प्रशासनिक व्यय (अनुसूची 21 के अनुसार)	6,35,47,387.00	10,70,99,052.00
1) चालू खातों में	96,82,815.00	52,10,919.00			
2) जमा खातों में					
3) बचत खाते					
4) प्राप्त अनुदान			2) विभिन्न परियोजनाओं के लिए निधियों के प्रति किए गए भुगतान (परियोजना के लिए निधि का नाम प्रत्येक परियोजना के लिए किए गए भुगतान के विवरण के साथ दिखाया जाना चाहिए)		
क) भारत सरकार से	10,60,00,000.00	13,85,00,000.00			
ख) राज्य सरकार से					
ग) अन्य स्रोतों से (व्यक्ति)					
(पंजी और राजस्व खर्च के लिए अनुदान अलग दिखाए जाएं)					
3. निवेशों पर आय			3) किए गए निवेश और जमा		
क) निधिरहित/अक्षय निधि			क) निधिरहित/अक्षय निधि में से		
ख) अपनी निधियां (अन्य निवेश)			ख) अपनी निधियों में से (निवेश-अन्य)		
4) प्राप्त व्यय			4) अचल परिसंपत्तियों और चल रहे पूंजीगत कार्यों पर व्यय		
क) बैंक में जमा पर			क) अचल परिसंपत्ति की खरीद		
ख) ऋण, अविन आदि			ख) चल रहे पूंजीगत कार्यों पर व्यय		
5) अन्य आय (निर्दिष्ट करें)	87,121.00	19,960.00	5) अधिशेष धन/ऋण की वापसी		
			क) भारत सरकार को		
			ख) राज्य सरकार को		
			ग) निधि के अन्य पदातियों को		
			6) वित्त प्रभार		
6) उधार ली गई राशि			7) अन्य भुगतान (निर्दिष्ट करें)	86,73,321.00	78,64,204.00
			क) शूलक और कर		
7) कोई भी अन्य प्राप्ति (व्यक्ति दें)			8) अंत शेष		
			क) नकद शेष		
			ख) बैंक बैलेंस		
			9) चालू खातों में	78,53,499.00	96,82,815.00
			10) जमा खातों में		
			11) बचत खातों में		
कुल	11,57,69,936.00	14,37,30,879.00	कुल	11,57,69,936.00	14,37,30,879.00

प्रबंधन की ओर से
नाम: सु. रामदास
पदनाम: सचिव
दिनांक: 31.03.2019

सु. रामदास
AERA Building, Administrative Complex,
सफ़ाई एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2019 को तुलन पत्र के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रूपए)

अनुसूची 1 - कॉपर्स/पूजी निधि	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
वर्ष के आरंभ में शेष		-3,81,43,225.00	-1,89,10,902.65
जोड़े : कॉपर्स/पूजी निधि में अंशदान		-	-
जोड़े/(घटाएं): आय और व्यय लेख से अंतरित निवल आय/ (व्यय) का शेष		78,10,244.00	-1,92,32,322.35
वर्ष के अंत में शेष		-3,03,32,981.00	-3,81,43,225.00

अनुसूची 2 - आरक्षित और अधिशेष	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. पूजी आरक्षित			
पिछले खाते के अनुसार		-	-
वर्ष के दौरान जोड़ा गया		-	-
घटाएं : वर्ष के दौरान कटौती		-	-
2. पुनर्मूल्यांकन आरक्षित			
पिछले खाते के अनुसार		-	-
वर्ष के दौरान जोड़ा गया		-	-
घटाएं : वर्ष के दौरान कटौती		-	-
3. विशेष आरक्षित			
पिछले खाते के अनुसार		-	-
वर्ष के दौरान जोड़ा गया		-	-
घटाएं : वर्ष के दौरान कटौती		-	-
4. साधारण आरक्षित			
पिछले खाते के अनुसार		-	-
वर्ष के दौरान जोड़ा गया		-	-
घटाएं : वर्ष के दौरान कटौती		-	-
कुल		-	-


 सुब्रती सामंता / SUBRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2019 को तुलन पत्र के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रूपए)

अनुसूची 3 - निर्धारित/अक्षय निधि	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
(क) निधियों का आरंभिक शेष		-	-
(ख) निधियों में परिवर्धन			
(i) दान/अनुदान		-	-
(ii) निधियों के लेखे से किए गए निवशों से आय		-	-
(iii) अन्य परिवर्धन		-	-
कुल (क+ख)		-	-
(ग) निधियों का उपयोग			
i) पूंजीगत व्यय		-	-
- अचल परिसंपत्तियां		-	-
- अन्य		-	-
कुल			
ii) राजस्व व्यय		-	-
- वेतन, मजूदरी और भत्ता आदि		-	-
- किराया		-	-
- अन्य प्रशासनिक व्यय		-	-
कुल			
कुल (ग)		-	-
वर्ष के अंत में निवल शेष (क+ख+ग)		-	-

सु. सामंता
सुब्रता सामंता / SUBRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2019 को तुलन पत्र के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रूपए)

अनुसूची 4 - सुरक्षित ऋण और उधार	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. केन्द्र सरकार		-	-
2. राज्य सरकार (विनिर्दिष्ट करें)			
3. वित्तीय संस्थाएं		-	-
क) आवधिक ऋण		-	-
ख) ब्याज प्रोद्भूत और देय		-	-
4. बैंक :			
क) आवधिक ऋण		-	-
ब्याज प्रोद्भूत और देय			
ख) अन्य ऋण (विनिर्दिष्ट करें)		-	-
ब्याज प्रोद्भूत और देय			
5. अन्य संस्थाएं और एजेंसियां		-	-
6. डिबेंचर और बांड्स		-	-
7. अन्य (विनिर्दिष्ट करें)		-	-
कुल		-	-

नोट : एक वर्ष के भीतर देय राशि

अनुसूची 5 :- असुरक्षित ऋण और उधार	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. केन्द्र सरकार		-	-
2. राज्य सरकार (विनिर्दिष्ट करें)		-	-
3. वित्तीय संस्थाएं		-	-
4. बैंक :			
क) आवधिक ऋण		-	-
ख) अन्य ऋण (विनिर्दिष्ट करें)		-	-
5. अन्य संस्थाएं और एजेंसियां		-	-
6. डिबेंचर और बांड्स		-	-
7. फिक्सड डिपॉजिट्स		-	-
8. अन्य (विनिर्दिष्ट करें)		-	-
कुल		-	-

नोट: एक वर्ष के भीतर देय राशि

अनुसूची 6 : - आस्थागित ऋण और देनदारियां	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
क) पूंजी उपस्कर और अन्य परिसंपत्तियों के दृष्टिबंधक द्वारा सुरक्षित स्वीकृतियां		-	-
ख) अन्य		-	-
कुल		-	-

सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 ऐसा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

**भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2019 को तुलन पत्र के हिस्से की अनुसूचियां**

(राशि- रूपए)

अनुसूची 7 : - मौजूदा देनदारियां और प्रावधान	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
(क) मौजूदा देनदारियां			
1. स्वीकृतियां		-	-
2. विविध लेनदार:			
क) माल के लिए		-	-
ख) अन्य	1	1,91,13,207.00	4,88,86,213.00
3. प्राप्त अग्रिम		-	-
4. ब्याज प्रोद्भूत परंतु देय नहीं:			
क) सुरक्षित ऋण/उधार		-	-
ख) असुरक्षित ऋण/उधार		-	-
5. वैधानिक देनदारियां:			
क) अति देय		-	-
ख) अन्य	2	6,92,200.00	8,57,780.00
6. अन्य मौजूदा देनदारियां	3	3,05,000.00	3,00,000.00
कुल (क)		2,01,10,407.00	5,00,43,993.00
(ख) प्रावधान			
1. कराधान के लिए		-	-
2. उपदान		-	-
3. सेवानिवृत्ति/पेंशन		-	-
4. संचित छुट्टी नकदीकरण		-	-
5. व्यापार वारंटी/दावे		-	-
6. अन्य (वेतन के लिए प्रावधान)	4	1,87,55,307.00	-
कुल (ख)		1,87,55,307.00	
कुल (क+ख)		3,88,65,714.00	5,00,43,993.00

टिप्पणी : लेखांकन मानक 4 “तुलन पत्र की तारीख के बाद आने वाली आकस्मिकताएं और घटनाएं” और लेखांकन मानक 29 “प्रावधान, आकस्मिक देयताएं और आकस्मिक परिसंपत्तियां” का संदर्भ लें, अभिनिश्चित व्यय को लेखा बिहयों में दर्ज किया गया है चूंकि व्यय जो वित्तीय वर्ष 2017-18 में की गई संविदाओं से संबंधित है और उसी वर्ष में पूरा होना प्रत्याशित था लेकिन कुछ कारणों से, ऐसी संविदाओं के प्रति लागत विस्तार नहीं दिए गए। ऐसे व्यय के प्रावधान की कुल राशि 1,61,27,596.00 है जिसका विस्तारित अवधि में संविदा के पूरा होने के बाद वित्तीय वर्ष 2018-19 में भुगतान करना प्रत्याशित है।

सु. सामंता
सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 साफ़दरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2019 को तुलन पत्र के हिस्से की अनुसूचियां

अनुसूची-8

विवरण	सकल ब्लाक			मूल्यहास			निवल ब्लाक	
	वर्ष की शुरुआत में लागत/मूल्यंकन	वर्ष के दौरान परिवर्धन	वर्ष के दौरान कटौती	वर्ष के अंत में लागत/मूल्यंकन	वर्ष की शुरुआत में	वर्ष के दौरान परिवर्धित	वर्ष के अंत तक कुल	वर्ष के अंत में
क. स्थायी परिसंपत्ति								
1. भूमि								
क) फ्रीहोल्ड	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) लीज होल्ड	-	-	-	-	-	-	-	-
2) बिल्डिंग								
क) फ्रीहोल्ड लैंड पर	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) लीजहोल्ड लैंड पर	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	1.00
ग) स्वामित्व में प्लॉट/परिसर	-	-	-	-	-	-	-	-
घ) भूमि पर अधिरचना एनटीडी से संबद्ध नहीं	-	-	-	-	-	-	-	-
3. प्लॉट मशीनरी और उपस्कर	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	1.00
4. वाहन	-	-	-	-	-	-	-	-
5. फर्नीचर, फिक्सचर	3.00	-	-	3.00	-	-	3.00	3.00
6. कार्यालय उपस्कर	6.00	1.00	-	7.00	-	-	7.00	6.00
7. कम्प्यूटर और बाह्य उपकरण	8.00	-	-	8.00	-	-	8.00	8.00
8 बिजली उपकरण	-	-	-	-	-	-	-	-
9. पुस्तकालय की पुस्तकें	-	-	-	-	-	-	-	-
10. टयूबवेल और पानी की सप्लाई	-	-	-	-	-	-	-	-
11. अन्य स्थायी परिसंपत्ति	-	-	-	-	-	-	-	-
वर्तमान वर्ष का कुल	19.00	1.00	-	20.00	-	-	20.00	19.00
पिछला वर्ष	19.00	-	-	19.00	-	-	19.00	19.00
ख) पूंजी कार्य की प्रगति पर								
कुल	19.00	-	-	19.00	-	-	19.00	19.00

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2019 को तुलन पत्र के हिस्से की अनुसूचियां

अनुसूची 9 :- निर्धारित/अक्षय निधियों से निवेश	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. सरकारी प्रतिभूतियों में		-	-
2. अन्य अनुमोदित प्रतिभूतियां		-	-
3. शेयर		-	-
4. डिबेंचर और बांड्स		-	-
5. सहायक और संयुक्त उद्यम		-	-
6. अन्य (विनिर्दिष्ट किया जाए)		-	-
कुल		-	-

अनुसूची 10 : निवेश - अन्य	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. सरकारी प्रतिभूतियों में		-	-
2. अन्य अनुमोदित प्रतिभूतियां		-	-
3. शेयर		-	-
4. डिबेंचर और बांड्स		-	-
5. सहायक और संयुक्त उद्यम		-	-
6. अन्य (विनिर्दिष्ट किया जाए)		-	-
कुल		-	-

सु. श. मन्ता
सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
सदस्य / Member
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सह्याय एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Sahayaj Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2019 को तुलन पत्र के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रुपए)

अनुसूची 11 : मौजूदा परिसंपत्तियां, ऋण और अग्रिम आदि	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
(क) मौजूदा परिसंपत्तियां			
1. वस्तु सूची (इन्वेंट्री):			
क) स्टोर और अतिरिक्त पुर्जे		-	-
ख) लूज टूल्स		-	-
ग) स्टॉक इन ट्रेड			
तैयार माल			
तैयार किया जा रहा माल		-	-
कच्चा माल		-	-
2. विविध देनदार			
क) छह महीने से अधिक अवधि के लिए बकाया ऋण		-	-
ख) अन्य		-	-
3. नकद शेष (चैक/ड्राफ्ट और इम्प्रेस्ट सहित)		-	-
4. बैंक में जमा राशि:			
क) अनुसूचित बैंकों के पास			
चालू खाते में		78,53,499.00	96,82,815.00
जमा खाते में (मार्जिन मनी शामिल)		-	-
बचत खाते में		-	-
ख) गैर अनुसूचित बैंकों में			
चालू खाते में		-	-
जमा खाते में (मार्जिन मनी शामिल)		-	-
बचत खाते में		-	-
5. डाकघर बचत खाते			
कुल (क)		78,53,499.00	96,82,815.00

सुब्रता सामंता / SUBRATA SAMANTA
सदस्य / Member
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
ख) ऋण, अग्रिम और अन्य परिसंपत्तियां			
1. ऋण :			
क) स्टाफ		-	-
ख) उस सत्ता के समान गतिविधियों/उद्देश्यों में लगी अन्य सत्ताएं		-	-
ग) अन्य (विनिर्दिष्ट करें)			
2. प्राप्त किए जाने वाले मूल्य के लिए नकद या वस्तु के रूप में वसूली योग्य अग्रिम और अन्य राशियां		-	-
क) पूंजी खातों पर (भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण)		-	-
ख) पूर्व अदायगी		-	-
ग) अन्य	5	6,79,214.00	22,17,934.00
3. प्रोद्भूत आय :			
क) निर्धारित/अक्षय निधि से निवेश पर		-	-
ख) निवेश पर- अन्य		-	-
ग) ऋण और अग्रिम पर		-	-
घ) अन्य (प्राप्त न हुई देय आय सहित, रूपए)		-	-
4. प्राप्य दावा:		-	-
कुल (ख)		6,79,214.00	22,17,934.00
कुल (क+ख)		85,32,713.00	1,19,00,749.00

सुसामंता
 सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2019 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए आय और व्यय के लेख के हिस्से की अनुसूचियां
(राशि- रूपए)

अनुसूची 12 :- बिक्री/सेवाओं से आय	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. बिक्री से आय			
क) तैयार माल की बिक्री		-	-
ख) कच्चे माल की बिक्री		-	-
ग) स्क्रेप की बिक्री		-	-
2. सेवाओं से आय			
क) श्रम एवं प्रसंस्करण प्रभार		-	-
ख) व्यावसायिक/परामर्शदात्री सेवाएं		-	-
ग) एजेन्सी कमीशन और दलाली		-	-
घ) अनुरक्षण सेवाएं (उपस्कर/संपत्ति)		-	-
ड) अन्य (निर्दिष्ट करें)		-	-
कुल		-	-

अनुसूची 13 :- अनुदान/सहायिकी	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
(अप्रतिसंहरणीय अनुदान और प्राप्त सहायिकी)			
1) केन्द्रीय सरकार		10,60,00,000.00	13,85,00,000.00
2) राज्य सरकार (सरकारें)		-	-
3) सरकारी एजेंसियां		-	-
4) संस्था/कल्याणकारी निकाय		-	-
5) अन्तर्राष्ट्रीय संगठन		-	-
6) अन्य (निर्दिष्ट करें)		-	-
कुल		10,60,00,000.00	13,85,00,000.00

अनुसूची 14 :- फीस/अभिदान	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1) प्रवेश शुल्क		-	-
2) वार्षिक फीस/सदस्यता शुल्क		-	-
3) संगोष्ठी/कार्यक्रम फीस		-	-
4) परामर्शदात्री फीस		-	-
5) अन्य (निर्दिष्ट करें)		-	-
कुल		-	-

मु. जी.एम.टी.
 सुब्रत समीता SUBRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 एआर ईआर प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 साईदरजंग एअरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Saidarjung Airport, New Delhi - 110003

45

निर्धारित/अक्षय निधि को अंतरित



भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2019 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए आय और व्यय के लेखे
के हिस्से की अनुसूचियां

अनुसूची 16 : रायल्टी, प्रकाशन आदि से आय	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1) रायल्टी से आय		-	-
2) प्रकाशनों से आय		-	-
3) अन्य (विनिर्दिष्ट करें)		-	-
कुल		-	-

(राशि- रूपए)

अनुसूची 17 : अर्जित ब्याज	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. सावधि जमा राशियों पर			
क) अनुसूचित बैंकों के पास		-	-
ख) गैर अनुसूचित बैंकों के पास		-	-
ग) संस्थाओं के पास		-	-
घ) अन्य		-	-
2. बचत खातों पर			
क) अनुसूचित बैंकों के पास		-	-
ख) गैर अनुसूचित बैंकों के पास		-	-
ग) डाकघर बचत खाता			
घ) अन्य		-	-
3. ऋणों पर			
क) कर्मचारी/स्टाफ		-	-
ख) अन्य		-	-
4. देनदार और अन्य प्राप्त राशियों पर ब्याज		-	-
कुल		-	-

अनुसूची 18 : अन्य आय	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1. परिसंपत्तियों की बिक्री/निपटान पर लाभ:			
क) स्वामित्व वाली परिसंपत्तियां		-	-
ख) अनुदान से अधिग्रहण, या निशुल्क प्राप्त परिसंपत्तियां		-	-
2. निर्यात प्रोत्साहन से प्राप्तियां		-	-
3. विविध सेवाओं के लिए फीस	6	87,121.00	19,960.00
4. विविध आय		-	-
कुल		87,121.00	19,960.00

सुब्रता समुदाय / SUBRATA SAMANTA
 भारत सरकार / Government of India
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2019 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए आय और व्यय के लेखे
के हिस्से की अनुसूचियां

अनुसूची 19 : तैयार माल और तैयार किए जा रहे माल के स्टॉक में वृद्धि/कमी	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
क) क्लोजिंग स्टॉक			
- तैयार माल		-	-
- तैयार किया जा रहा माल		-	-
ख) घटाएं - आरंभिक स्टॉक		-	-
- तैयार माल		-	-
- तैयार किया जा रहा माल		-	-
निवल वृद्धि/(कमी) (क-ख)		-	-

अनुसूची 20 स्थापना व्यय	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
क) वेतन और मजदूरी	7	3,41,52,655.00	3,68,57,002.00
ख) भत्ते और बोनस		-	-
ग) भविष्य निधि में अंशदान		-	-
घ) अन्य निधि में अंशदान (विनिर्दिष्ट करें)		-	-
ड.) स्टाफ कल्याण का व्यय		-	-
च) कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति और टर्मिनल लाभ पर व्यय			
छ) अन्य (विनिर्दिष्ट करें)		-	-
कुल		3,41,52,655.00	3,68,57,002.00

सुब्रता समंता / SUBRATA SAMANTA
सचिव / Member
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
रेरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफ़दरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2019 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए आय और व्यय के लेखे
के हिस्से की अनुसूचियां

(राशि- रूपए)

अनुसूची 21 : अन्य प्रशासनिक व्यय आदि	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
क. खरीद		-	-
ख. श्रम और प्रसंस्करण व्यय		-	-
ग. ढुलाई और माल भाड़ा		-	-
घ. बिजली और ऊर्जा		21,78,500.00	16,95,738.00
ङ. पानी प्रभार		-	-
च. बीमा		-	-
छ. मरम्मत और अनुरक्षण		14,40,194.00	1,38,074.00
ज. उत्पाद शुल्क		-	-
झ. किराया, दर और कर		99,37,181.00	90,47,155.00
ञ. वाहन मरम्मत और अनुरक्षण व्यय		21,24,990.00	28,08,208.00
ट. डाक, टेलिफोन और संचार प्रभार		8,69,841.00	10,00,642.00
ठ. मुद्रण तथा लेखन सामग्री		3,41,673.00	8,51,416.00
ड. यात्रा और वाहन व्यय		25,99,182.00	34,98,566.00
ढ. संगोष्ठी/कार्यशाला पर व्यय		-	-
ण. सदस्यता व्यय		-	4,00,000.00
त. शुल्क पर व्यय		-	-
थ. लेखापरीक्षकों का पारिश्रामिक		2,01,420.00	2,00,000.00
द. आतिथ्य व्यय		2,400.00	11,000.00
ध. व्यावसायिक प्रभार		1,79,83,421.00	5,39,42,339.00
न. अशोध्य और संदिग्ध ऋण/अग्रिम के लिए प्रावधान		-	
प. बड़े खाते डाला गया लावसूल शेष		-	
फ. पैकेजिंग प्रभार		-	
ब. माल भाड़ा और अग्रोषण व्यय		-	
भ. वितरण व्यय		-	
म. विज्ञापन और प्रचार		15,48,735.00	8,47,495.00
य. अन्य	8	2,48,96,685.00	4,64,54,647.00
कुल		6,41,24,222.00	12,08,95,280.00

सुब्रह्मण्यम SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 एआरआई भवन, प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली - 110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

**भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण
31.03.2019 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए आय और व्यय के लेखे
के हिस्से की अनुसूचियां**

(राशि- रूपए)

अनुसूची 22 : अनुदान,सहायिकी आदि पर व्यय	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
क) संस्थाओं/संगठनों को दिया गया अनुदान		-	-
ख) संस्थाओं/संगठनों को दी गई सहायिकी		-	-
कुल		-	-

अनुसूची 23 : ब्याज	अनुलग्नक संख्या	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
क) सावधि ऋणों पर		-	-
ख) अन्य ऋणों पर (बैंक प्रभार सहित)		-	-
ग) अन्य (विनिर्दिष्ट करें)		-	-
कुल		-	-

सु.सामन्ता
 सुब्रत सामन्ता / SUBRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 ऐसा भवन प्रशासक, संगठनीय
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफ़ेदरज एयरपोर्ट, नई दिल्ली - 110003
 Saldarjung Airport, New Delhi - 110003

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण

31.03.2019 को समाप्त वर्ष के खातों के हिस्से की अनुसूचियां

अनुसूची -24 - महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां

1. लेखा रूपांतरण

वित्तीय विवरण ऐतिहासिक लागत परम्परा के आधार पर तैयार किए जाते हैं, जब तक अन्यथा लेखांकन की प्रोद्घवन विधि पर कहा नहीं गया हो।

2. वस्तु सूची मूल्यांकन

2.1 सामान और अतिरिक्त पुर्जे (मशीनरी के अतिरिक्त पुर्जे शामिल करके) का लागत पर मूल्यांकन किया जाता है।

2.2 कच्चा माल, अर्द्ध निर्मित माल और तैयार माल का कम से कम लागत और निवल नगदीकरण मूल्य पर मूल्यांकन किया जाता है। लागतें तैयार माल की भारित औसत लागत और अर्द्ध निर्मित माल पर आधारित होती हैं और इसका निर्धारण सामग्री, श्रम और संबंधित ऊपरी व्यय को ध्यान में रखकर किया जाता है।

3. निवेश

3.1 "दीर्घावधिक निवेश" के रूप में वर्गीकृत निवेश लागत पर हैं। इनमें कमी जो अस्थाई नहीं है को ऐसे निवेश की लागत के अनुसार तैयार किया गया है।

3.2 'करंट' के रूप में वर्गीकृत निवेश कम से कम लागत और उचित मूल्य पर किए जाते हैं। ऐसे निवेशों के मूल्य पर कमी के लिए उपबंध अलग-अलग रूप में किया जाता है न कि वैश्विक आधार पर।

3.3 लागत में दलाली, अंतरण स्टॉप जैसे अधिग्रहण के खर्च शामिल हैं।

4. उत्पाद शुल्क

लागू नहीं

5. अचल परिसंपत्ति

5.1 सरकार से प्राप्त सहायता अनुदान में से अचल परिसंपत्तियां खरीदी जाती हैं। लेखा मानक 12 के अनुसार, परिसंपत्तियों को परिसंपत्ति की खरीद के वर्ष में आय और व्यय के खाते में अंतरित किया जाता है।

5.2 गैर-मौद्रिक अनुदान के रूप में प्राप्त अचल परिसंपत्ति को (कॉर्पस निधि के लिए छोड़कर) आरक्षित पूंजी के लिए तदनुसार क्रेडिट द्वारा कथित मूल्य पर पूंजीकृत किया जाता है।

6. मूल्यहास

6.1 सरकार से प्राप्त सहायता अनुदान में से खरीदी गई परिसंपत्ति पर कोई मूल्यहास प्रभावित नहीं किया जाता।

6.2 आयकर अधिनियम की दरों के अनुसार गैर-मौद्रिक अनुदानों के रूप में प्राप्त अचल परिसंपत्तियों पर मूल्यहास प्रभावित किया जाता है और तदनुसार अनुदान को आरक्षित पूंजी खातों में से आय और व्यय खाते में डाला जाता है। 5,000/- रुपये या इससे कम की लागत की परिसंपत्तियों का अधिग्रहण के वर्ष में ही पूरी तरह से मूल्यहास किया जाता है।

7. विविध व्यय

आस्थगित राजस्व व्यय को इसके खर्च की तारीख से पांच वर्ष की अवधि में बड़े खाते में डाला जाता है।

8. बिक्री के लिए लेखांकन

लागू नहीं

9. सरकारी अनुदान/सब्सिडी

- 9.1 परियोजना की स्थापना की पूंजी लागत के लिए योगदान के रूप में सरकारी अनुदान को आरक्षित पूंजी के रूप में माना जाता है।
- 9.2 अधिश्रुति की गई विशिष्ट अचल परिसंपत्ति के संबंध में अनुदान संबंधित परिसंपत्ति की लागत से कटौती के रूप में दर्शाया जाता है।
- 9.3 सरकारी अनुदान/सब्सिडी प्राप्ति के आधार पर लेखांकित की जाती है।

10. विदेशी मुद्रा लेन देन

- 10.1 विदेशी मुद्रा में किए गए लेन-देन, मुद्रा लेन-देन की तारीख पर प्रचलित विनिमय दर पर किए जाते हैं।
- 10.2 वर्तमान परिसंपत्तियों, विदेशी मुद्रा ऋणों और मौजूदा देनदारियों को वर्ष के अंत में प्रचलित विनिमय दर पर परिवर्तित करते हैं। परिणामी लाभ/हानि को अचल परिसंपत्ति की लागत से समायोजित किया जाता है, अगर विदेशी मुद्रा देयता अचल परिसंपत्ति से संबंधित है और अन्य मामलों में राजस्व के लिए माना जाता है।

11. पट्टा (लीज)

- 11.1 लीज की शर्तों के अनुसार लीज का किराया दिया जाता है।

12. सेवानिवृत्ति लाभ

- 12.1 कर्मचारियों की मृत्यु/ सेवानिवृत्ति पर देय ग्रेजुटी की देयता वास्तविक मूल्यांकन के आधार पर बनाई जाती है।
- 12.2 कर्मचारियों के लिए संचित छुट्टी के नगदीकरण के लाभ की व्यवस्था की जाती है और इसका हिसाब प्रत्येक वर्ष के अंत में कर्मचारी द्वारा प्राप्त किए जाने वाले लाभ के आधार पर लगाया जाता है।

सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
 Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

स्थान : नई दिल्ली

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण का वित्तीय विवरण

31.03.2019 को समाप्त वर्ष के खातों के हिस्से की अनुसूचियां

अनुसूची 25- खातों पर आकास्मिक देनदारियां और टिप्पणियां

1. आकस्मिक देयताएं शून्य
2. पूंजी प्रतिबद्धताएं शून्य
3. लीज दायित्व :
संयत्र और मशीनरी के लिए वित्त लीज व्यवस्था के अंतर्गत किराए के लिए भावी देनदारियों की राशि रूप में शून्य
4. वर्तमान परिसंपत्ति ऋण और अग्रिम:
प्रबंधन के विचार में वर्तमान परिसंपत्तियां, ऋण और अग्रिमों का मूल्य साधारण कारबार के क्रम में प्राप्त किया जाने वाला मूल्य होता है और यह बैलेंस शीट में दर्शायी करार की गई राशि के लगभग बराबर होता है।
5. कराधान:
आयकर अधिनियम, 1961 के अधीन कोई भी आय करयोग्य नहीं है, इसलिए आयकर के लिए कोई भी व्यवस्था नहीं की गई है।
6. विदेशी मुद्रा लेन-देन चालू वर्ष पिछला वर्ष
- 6.1 सीआईएफ आधार पर हिसाब लगाए गए आयातों का मूल्य शून्य शून्य
 - निर्मित माल की खरीद
 - कच्चा माल और कंपोनेन्ट्स
 - पूंजीगत माल
 - स्टोर, फालतू पूंजी और उपभोग्य वस्तुएं
- 6.2 विदेशी मुद्रा में खर्च
 - क) यात्रा शून्य शून्य
 - ख) वित्तीय संस्थानों/बैंकों को विदेशी मुद्रा में प्रेषण और ब्याज की अदायगी शून्य शून्य
 - ग) अन्य व्यय शून्य शून्य
 - बिक्री पर कमीशन शून्य शून्य
 - कानूनी और व्यावसायिक खर्च शून्य शून्य
 - विविध व्यय शून्य शून्य
- 6.3 आय:
एफओबी पर निर्यात का मूल्य शून्य

सुब्रत सामंता / SUBRANT SAMANTA
सदस्य / Member
विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
ऐस भवन प्रशासनिक भवन
AERA Building, Administrative Com
सफ़दरजंग एयरपोर्ट नई दिल्ली-110015
Safdarjung Airport, New Delhi - 110015

6.4 सीएजी लेखा परीक्षकों को पारिश्रामिक

लेखा परीक्षकों के लिए	3,00,000.00	2,00,000.00
- कराधान मामले		
- प्रबंधन सेवाओं के लिए		
- प्रमाणीकरण के लिए		
अन्य	शून्य	शून्य

7. पिछले वर्ष की तत्स्थानी (Corresponding) रकमों का आवश्यकतानुसार पुनः ग्रुप बनाया गया और पुनः व्यवस्थित किया गया है।
8. संलग्न की गई अनुसूची 1 से 25 तक दिनांक 31.3.2019 को समाप्त वर्ष की बैलेंस शीट और उसी तारीख को समाप्त आय और व्यय के खाते का अविभाज्य भाग हैं।

स्थान : नई दिल्ली

सु. सामंता
सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
सदस्य / Member
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

दिनांक 31 मार्च, 2019 को समाप्त वर्ष के लिए भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) के लेखे पर भारत के नियंत्रक और महालेखापरीक्षक की पृथक लेखापरीक्षा (ऑडिट) रिपोर्ट।

1. हमने भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 के नियम 35(2) के साथ पठित नियंत्रक-महालेखापरीक्षक (कर्तव्य, शक्तियां तथा सेवा की शर्तें) अधिनियम, 1971 की धारा 19(2) के तहत दिनांक 31 मार्च, 2019 को समाप्त वर्ष के लिए भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) की संलग्न बैलेंस शीट और आय/व्यय का लेखा/प्राप्ति तथा अदायगियों का लेखा का ऑडिट किया है। इन वित्तीय विवरणों की जिम्मेदारी ऐरा प्रबंधन की है। हमारी जिम्मेदारी हमारी लेखापरीक्षा के आधार पर इन वित्तीय विवरणों पर अपने विचार देने की है।

2. पृथक लेखापरीक्षा प्रतिवेदन (एसएआर) में सर्वश्रेष्ठ लेखा पद्धतियों, लेखा के मानदंडों और प्रस्तुत करने के मानदंडों आदि के अनुरूप वर्गीकरण के संबंध में केवल लेखा प्रणालियों पर भारत के नियंत्रक और महालेखापरीक्षक (सीएंडएजी) की टिप्पणियां हैं। कानून, नियमों और विनयमों (औचित्य और उपयुक्तता) और कार्यकुशलता तथा कार्य निष्पादन के पहलुओं आदि, यदि कोई हो, के अनुपालन के संबंध में वित्तीय लेन-देनों पर लेखापरीक्षा की टिप्पणियां अलग से निरीक्षण/रिपोर्ट/सीएजी की लेखापरीक्षा रिपोर्ट में दी जाती हैं।

3. हमने भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखापरीक्षण मानदंडों के अनुरूप अपनी लेखा परीक्षा की है। इन मानदंडों में यह आश्वासन प्राप्त करने के लिए हमने लेखा परीक्षा की योजना बनायी है और लेखा परीक्षा की है कि क्या इन वित्तीय व्यौरों में कोई बड़ी कमी मैट्रिरियल मिसस्टेटमेंट तो नहीं है। इसमें जांच के आधार पर परीक्षण, राशियों के समर्थन में कागजात तथा वित्तीय व्यौरों की लेखा परीक्षा शामिल है। इस लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखा सिद्धांतों का मूल्यांकन और प्रबंधन द्वारा किए आकलनों तथा वित्तीय व्यौरों के समग्र प्रस्तुतीकरण का मूल्यांकन भी शामिल है। हम यह मानते हैं कि हमारे विचार, हमारे द्वारा किए गए लेखा परीक्षा के आधार पर हैं।

4. अपनी लेखा परीक्षा के आधार पर, हम रिपोर्ट देते हैं:

- (i) हमने सभी प्रकार की जानकारी और स्पष्टीकरण प्राप्त किए हैं जो हमारी जानकारी के अनुसार हमारी लेखा परीक्षा के उद्देश्य के लिए आवश्यक हैं।
- (ii) रिपोर्ट के लिए देखी गई बैलेंस शीट और आय और व्यय का लेखा/प्राप्ति और अदायगी का लेखा वित्त मंत्रालय द्वारा निर्धारित स्वरूप में ही रखा गया है।
- (iii) हमारी राय में, ऐसी लेखा बहियों की हमारे द्वारा की गई जांच से स्पष्ट होता है कि ऐरा अधिनियम, 2008 के सैक्शन 35(1) के अंतर्गत दिए गए अपेक्षित रूप से ऐरा द्वारा लेखा बहियों और अन्य संबंधित रिकॉर्ड का रखरखाव किया गया।
- (iv) हम आगे रिपोर्ट देते हैं कि:

क) बैलंस शीट

i. कॉर्पस/पूंजी निधि और देनदारियां

वर्तमान देनदारियां और प्रावधान (अनुसूची-7) - 3.89 करोड़ रूपए

उपर्युक्त में निम्नलिखित शामिल नहीं हैं:

क) ऐरा द्वारा माह मार्च, 2018 के लिए (0.09 करोड़ रूपए) और वर्ष 2018-19 के लिए (1.44 करोड़ रूपए) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण से लिए गए अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए स्थापना खर्च (वेतन, मजदूरी और अन्य लाभ) के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को देय 1.53 करोड़ रूपए।

ख) मैसर्स एयर इंडिया लिमिटेड को देय किराए की राशि के 0.19 करोड़ रूपए (0.18 करोड़ -अक्टूबर, 2009 से मार्च, 2018 तक और 0.01 करोड़ रूपए - अप्रैल, 2018 से मार्च, 2019 तक)। इस मुद्दे को वर्ष 2017-18, के लिए भी ऐरा के लेखे की पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट (SAR) में उठाया गया था परंतु सुधारात्मक कार्रवाई नहीं की गई है।

इस प्रकार उपर्युक्त देनदारी का प्रावधान नहीं होने के परिणामस्वरूप चालू देयताएं और प्रावधानों में 1.72 करोड़ रूपए की कमी हुई और इसी राशि की अधिशेष (Surplus) में अधिकता हुई।

ii. परिसंपत्ति

वर्तमान परिसंपत्ति, ऋण, अग्रिम आदि (अनुसूची -11) 0.85 करोड़ रूपए

उपरोक्त में 0.04 करोड़ रूपए शामिल नहीं हैं जिसे ऐरा की कार्य-पद्धति पर एनिमेटेड फिल्म के निर्माण के लिए कार्य आदेश जारी करने पर राष्ट्रीय फिल्म विकास निगम (NFDC) को अग्रिम के रूप में भुगतान किया जा रहा है। इसके परिणामस्वरूप अन्य प्रशासनिक खर्चों आदि में अधिकता (overstatement) हुई है और 0.04 करोड़ रुपये की वर्तमान परिसंपत्ति, ऋण, अग्रिमों आदि में कमी आई है और परिणामस्वरूप इसी राशि से अधिशेष (Surplus) की कमी हुई है।

ख) आय और व्यय खाता

व्यय

0.16 करोड़ रुपये के पूर्व अवधि व्यय को आय और व्यय खाते में अलग से प्रकट नहीं किया गया है और उसी के परिणामस्वरूप खातों के अधिसूचित फॉर्मेट का अनुपालन नहीं किया गया है।

ग) सहायता अनुदान :

वर्ष 2018-19 के दौरान ऐरा को नागर विमानन मंत्रालय से 10.60 करोड़ रूपए का कुल सहायता अनुदान प्राप्त हुआ। ऐरा के पास 1.4.2018 को 0.64 करोड़ रूपए के अनुदान का अप्रयुक्त शेष था। इसमें से 11.24 करोड़ रूपए के कुल अनुदान में से ऐरा ने 2018-19 के दौरान केवल 10.70 करोड़ रूपए खर्च किए और 0.54 करोड़ रूपए का अप्रयुक्त शेष बचा (डाटा प्रशासनिक मंत्रालय को प्रस्तुत किए गए उपयोग प्रमाण पत्र के अनुसार है)।

- (v) पूर्ववर्ती पैराग्राफों में की गई हमारी टिप्पणियों के रहते हुए हम रिपोर्ट करते हैं कि बैलेंस शीट और आय और व्यय का लेखा/प्राप्ति और अदायगी का लेखा जिसके आधार पर यह रिपोर्ट तैयार कर ली गई है, खाता बही के अनुसार हैं।
- (vi) हमारे विचार में तथा हमारी जानकारी और हमें दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार लेखा नीतियां तथा लेखे पर टिप्पणियों के साथ पठित उक्त वित्तीय विवरण व उपर्युक्त दर्शित महत्वपूर्ण मामले इस पृथक लेखापरीक्षा रिपोर्ट के संलग्नक में उल्लिखित अन्य मुद्दों के रहते हुए भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा प्रणालियों के अनुरूप है तथा यह सही स्थिति को दर्शाते हैं:-
- क) यह भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण के मामलों से संबंधित दिनांक 31.03.2019 की स्थिति के अनुसार बैलेंस शीट से संबंधित है।
- ख) यह उस तारीख को समाप्त वर्ष के लिए आय और व्यय के लेखे में अधिशेष (surplus) से संबंधित है।

भारत के नियंत्रक और महालेखापरीक्षक के लिए और उनकी ओर से

ह/-

(प्राची पांडे)

प्रिंसिपल डॉयरेक्टर ऑफ कॉमर्शियल ऑडिट
एंड एक्स-ऑफिसिओ मेम्बर, ऑडिट बोर्ड-I,
नई दिल्ली

स्थान : नई दिल्ली

दिनांक : 09 अक्टूबर, 2019

**वर्ष 2018-19 के लिए भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
की पृथक लेखापरीक्षा रिपोर्ट के संलग्नक**

1. **आंतरिक लेखापरीक्षा प्रणाली की पर्याप्तता**
आंतरिक लेखापरीक्षा वर्ष 2016-17 तक ही गई है। आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली अपर्याप्त है।
2. **आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की पर्याप्तता**
आंतरिक नियंत्रण प्रणाली संगठन के आकार के अनुरूप है।
3. **अचल परिसंपत्तियों के प्रत्यक्ष सत्यापन की प्रणाली**
वर्ष 2018-19 के लिए अचल परिसंपत्तियों का प्रत्यक्ष सत्यापन नहीं किया गया था।
4. **वस्तु सूची (इन्वेंट्री) के प्रत्यक्ष सत्यापन की प्रणाली**
31 मार्च, 2019 को ऐरा की खाता बही में कोई वस्तु सूची नहीं है।
5. **सांविधिक देय राशि की अदायगी में नियमितता**
सांविधिक देय राशि समय पर अदा की गई थीं।

दिनांक 31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) के लेखे पर नियंत्रक और महालेखापरीक्षक (सीएंडएजी) की पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट की टिप्पणियों पर प्रबंधन का उत्तर

पैरा सं.	नियंत्रक और महालेखा परीक्षक की टिप्पणी	एच एम सं.	प्राधिकरण का उत्तर
क i	<p>बैलंस शीट कॉर्पस/पूँजी निधि और देनदारियां वर्तमान देनदारियां और प्रावधान (अनुसूची-7) - 3.89 करोड़ रूपए</p> <p>उपर्युक्त में निम्नलिखित शामिल नहीं है:</p> <p>क) ऐरा द्वारा माह मार्च, 2018 के लिए (0.09 करोड़ रूपए) और वर्ष 2018-19 के लिए (1.44 करोड़ रूपए) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण से लिए गए अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए स्थापना खर्च (वेतन, मजदूरी और अन्य लाभ) के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को देय 1.53 करोड़ रूपए।</p> <p>ख) मैसर्स एयर इंडिया लिमिटेड को देय किराए की राशि के 0.19 करोड़ रूपए (0.18 करोड़ -अक्तूबर, 2009 से मार्च, 2018 तक और 0.01 करोड़ रूपए - अप्रैल, 2018 से मार्च, 2019 तक)। इस मुद्दे को वर्ष 2017-18, के लिए भी ऐरा के लेखे की पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट (SAR) में उठाया गया था परंतु सुधारात्मक कार्रवाई नहीं की गई है।</p> <p>इस प्रकार उपर्युक्त देनदारी का प्रावधान नहीं होने के परिणामस्वरूप चालू देयताएं और प्रावधानों में 1.72 करोड़ रूपए की कमी हुई और इसी राशि की अधिशेष (Surplus) में अधिक्ता हुई।</p>	9 और 1	<p>क) मार्च, 2018 से मार्च 2019 तक की अवधि के लिए ऐरा में तैनात (posted) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण से लोन पर लिए गए कर्मचारियों के संबंध में वेतन के भुगतान के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया था क्योंकि भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा इसके लिए कोई बिल नहीं दिया गया था। यह भी उल्लिखित है कि भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण और ऐरा के बीच कोई सहमति ज्ञापन (MOU) साइन नहीं किया गया है।</p> <p>(ख) ऐरा एएचयू कमरों के क्षेत्र को कम करके मैसर्स एयर इंडिया को किराए का भुगतान कर रहा है, क्योंकि इस मामले में एक आंतरिक लेखापरीक्षा टिप्पणी है। ऐरा ने इसकी सूचना एयर इंडिया को भी दी और एयर इंडिया ने इस कम भुगतान पर कभी आपत्ति नहीं जताई। इसलिए चालू देयताओं में कोई प्रावधान नहीं किया गया था</p>
ii	<p>परिसंपत्ति वर्तमान परिसंपत्ति, ऋण, अग्रिम आदि (अनुसूची -11) 0.85 करोड़ रूपए</p> <p>उपरोक्त में 0.04 करोड़ रूपए शामिल नहीं है जिसे ऐरा की कार्य-पद्धति पर एनिमेटेड फिल्म के निर्माण के लिए कार्य आदेश जारी करने पर राष्ट्रीय फिल्म विकास निगम (NDFC) को अग्रिम के रूप में भुगतान किया जा रहा है। इसके परिणामस्वरूप अन्य प्रशासनिक खर्चों आदि में अधिक्ता (Overstatement) हुई है और 0.04 करोड़ रूपए की वर्तमान परिसंपत्ति, ऋण, अग्रिमों आदि में कमी आई है और परिणामस्वरूप इसी राशि से अधिशेष (Surplus) की कमी हुई है।</p>	6	<p>लेखापरीक्षा टिप्पणी भविष्य में अनुपालन के लिए नोट कर ली गई है।</p>

ख	आय और व्यय खाता व्यय 0.16 करोड़ रूपए के पूर्व अवधि व्यय को आय और व्यय खाते में अलग से प्रकट नहीं किया गया है और उसी के परिणामस्वरूप खातों के अधिसूचित फॉर्मेट का अनुपालन नहीं किया गया है।	10	लेखापरीक्षा टिप्पणी भविष्य में अनुपालन के लिए नोट कर ली गई है।
ग.	सहायता अनुदान : वर्ष 2018-19 के दौरान ऐरा को नागर विमानन मंत्रालय से 10.60 करोड़ रूपए का कुल सहायता अनुदान प्राप्त हुआ। ऐरा के पास 1.4.2018 को 0.64 करोड़ रूपए के अनुदान का अप्रयुक्त शेष था। इसमें से 11.24 करोड़ रूपए के कुल अनुदान में से ऐरा ने 2018-19 के दौरान केवल 10.70 करोड़ रूपए खर्च किए और 0.54 करोड़ रूपए का अप्रयुक्त शेष बचा (डाटा प्रशासनिक मंत्रालय को प्रस्तुत किए गए उपयोग प्रमाण पत्र के अनुसार है)।	4	प्रस्तुत आंकड़े सही हैं और पुष्टि की गई है। ऐरा ने वित्त वर्ष 2018-19 में सामान्य शीर्ष के तहत आबंटित निधि का 97.16% और वेतन शीर्ष के तहत 91.30% का उपयोग किया।
पृथक लेखापरीक्षा रिपोर्ट के संलग्नक			
1.	आंतरिक लेखापरीक्षा प्रणाली की पर्याप्तता आंतरिक लेखापरीक्षा वर्ष 2017-18 से 2018-2019 की अवधि के लिए नहीं की गई।		वित्तीय वर्ष 2017-18 से 2018-19 तक की अवधि के लिए 05.08.2019 से 14.08.2019 तक आंतरिक लेखापरीक्षा की गई है। रिपोर्ट की अभी प्रतीक्षा है।
2.	आंतरिक नियंत्रण प्रणाली आंतरिक नियंत्रण प्रणाली संगठन के आकार के अनुरूप है।		तथ्यात्मक रूप से नोट कर लिया गया है।
3.	अचल परिसंपत्तियों के प्रत्यक्ष सत्यापन की प्रणाली नमूना परीक्षण से पता चला कि वित्तीय वर्ष 2018-19 के दौरान अचल परिसंपत्तियों का प्रत्यक्ष सत्यापन नहीं किया गया था।		तथ्यात्मक रूप से नोट कर लिया गया है।
4.	वस्तु सूची (इनवेंट्री) के प्रत्यक्ष सत्यापन की प्रणाली कोई वस्तु सूची नहीं थी।		तथ्यात्मक रूप से नोट कर लिया गया है।
5.	सांविधिक देय राशि की अदायगी में नियमितता सांविधिक देय राशि समय पर अदा की गई थी।		तथ्यात्मक रूप से नोट कर लिया गया है।

.....



Bengaluru's Airport

ANNUAL STATEMENT OF ACCOUNTS

2018-19



Kannur Airport

**FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA BALANCE SHEET AS AT
31.03.2019**

(AMOUNT Rs.)			
CORPUS/CAPITAL FUND AND LIABILITIES	SCHEDULE	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
CORPUS / CAPITAL FUND	1	-3,03,32,981.00	-3,81,43,225.00
RESERVES AND SURPLUS	2	-	-
EARMARKED / ENDOWMENT FUND	3	-	-
SECURED LOANS BORROWINGS	4	-	-
UNSECURED LOANS BORROWINGS	5	-	-
DEFERRED CREDIT LIABILITIES	6	-	-
CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	7	3,88,65,714.00	5,00,43,993.00
TOTAL		85,32,733.00	1,19,00,768.00
ASSETS			
FIXED ASSETS	8	20.00	19.00
INVESTMENT-FROM EARMARKED/ENDOWMENT FUNDS	9	-	-
INVESTMENT-OTHERS	10	-	-
CURRENT ASSETS, LOANS, ADVANCES ETC.	11	85,32,713.00	1,19,00,749.00
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (To the extent not written off or adjusted)		-	-
TOTAL		85,32,733.00	1,19,00,768.00
SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES	24		
CONTINGENT LIABILITIES AND NOTES ON ACCOUNTS	25		

On behalf of management



सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA

सदस्य / Member

Name: भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Designation: Airports Economic Regulatory Authority of India
Date: ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

**FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA INCOME AND EXPENDITURE ACCOUNT
FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019**

(AMOUNT Rs.)

	SCHEDULE	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
INCOME			
INCOME FROM SALES / SERVICES	12	-	-
GRANTS / SUBSIDIES	13	10,60,00,000.00	13,85,00,000.00
FEES / SUBSCRIPTIONS	14	-	-
INCOME FROM INVESTMENTS	15	-	-
(INCOME ON INVEST. FROM EARMARKED / ENDOWMENT FUND TRANSFERRED TO FUND)		-	-
INCOME FROM ROYALTY ,PUBLICATION ETC.	16	-	-
INTEREST EARNED	17	-	-
OTHER INCOME	18	87,121.00	19,960.00
INCREASE /(DECREASE) IN STOCK OF FINISHED GOODS AND WORK IN PROGRESS	19	-	-
TOTAL (A)		10,60,87,121.00	13,85,19,960.00
EXPENDITURE			
ESTABLISHMENT EXPENSES	20	3,41,52,655.00	3,68,57,002.00
OTHER ADMINISTRATIVE EXPENSES ETC.	21	6,41,24,222.00	12,08,95,280.00
EXPENDITURE ON GRANTS AND SUBSIDIES	22	-	-
INTEREST	23	-	-
TOTAL (B)		9,82,76,877.00	15,77,52,282.00
Balance being excess of Income over Expenditure (A-B)		78,10,244.00	(1,92,32,322.00)
Transfer to Special Reserve (Specify each)		-	-
Transfer to / from General Reserve		-	-
BALANCE BEING SURPLUS /(DEFICIT) CARRIED TO CORPUS /CAPITAL FUND		78,10,244.00	(1,92,32,322.00)
SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES	24		
CONTINGENT LIABILITIES AND NOTES ON ACCOUNTS	25		

On behalf of management



सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
सदस्य / Member
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफ़दरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

Name:

Designation:

Date:

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA RECEIPTS AND PAYMENTS FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019

RECEIPTS	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR	PAYMENTS	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
I. Opening Balances			I. Expenses		
a) Cash in hand			a) Establishment Expenses (corresponding to schedule 20)	3,56,95,719.00	1,90,84,808.00
b) Bank Balances			b) Administrative Expenses (corresponding to schedule 21)	6,35,47,387.00	10,70,99,052.00
ii) In current accounts	96,82,815.00	52,10,919.00			
iii) In deposit accounts					
iii) Savings accounts					
II. Grants Received			II. Payment made against funds for various projects		
a) From Government of India			(Name of the fund for project should be shown along with the particulars of payments made for each project)		
b) From State Government	10,60,00,000.00	13,85,00,000.00			
c) From other sources (details)					
(Grant for capital & revenue exp to be show separately)					
III. Income on Investments from			III. Investments and deposits made		
a) Earmarked/Endow Funds			a) Out of Earmarked/Endowment funds		
b) Own funds (on investment)			b) Out of Own Funds (Investments-Others)		
IV. Interest Received			IV. Expenditure on Fixed Assets & Capital Work in progress		
a) On Bank Deposits			a) Purchase of Fixed Assets		
b) Loans, Advances etc.			b) Expenditure on Capital Work-in-progress		
V. Other Income (Specify)	87,121.00	19,950.00	V. Refund of surplus money/Loans		
			a) To the Government of India		
			b) To the State Government		
			c) To the Other providers of fund		
VI. Amount Borrowed			VI. Finance Charges		
VII. Any other receipts (give details)			VII. Other Payments (Specify)	86,73,321.00	78,54,204.00
			a) Duties and Taxes		
			VIII. Closing Balances		
			a) Cash in hand		
			b) Bank Balances		
			i) In current accounts	78,53,499.00	96,82,815.00
			ii) In deposit accounts		
			iii) Savings Accounts		
Total	11,57,69,936.00	14,37,30,879.00	Total	11,57,69,936.00	14,37,30,879.00

On behalf of management

[Signature]

सुब्रत सामन्त / SUBRATA SAMANTA

सदस्य / Member

भारतीय विमानपत्तन अधिकारिता प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

Name:
Designation:
Date:

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2019

SCHEDULE 1- CORPUS / CAPITAL FUND	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
Balance as at the beginning of the year		-3,81,43,225.00	-1,89,10,902.65
Add : Contributions towards Corpus/Capital Fund		-	-
Add/ (Deduct) : Balance of net income/(expenditure) transferred from the Income and Expenditure Account		78,10,244.00	-1,92,32,322.35
BALANCE AT THE YEAR END		-3,03,32,981.00	-3,81,43,225.00

(AMOUNT Rs.)

SCHEDULE 2- RESERVES AND SURPLUS	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Capital Reserve			
As per last Account		-	-
Addition during the year		-	-
Less : Deduction during the year		-	-
2. Revaluation Reserve			
As per last Account		-	-
Addition during the year		-	-
Less : Deduction during the year		-	-
3. Special Reserve			
As per last Account		-	-
Addition during the year		-	-
Less : Deduction during the year		-	-
4. General Reserve			
As Per last Account		-	-
Addition during the year		-	-
Less : Deduction during the year		-	-
TOTAL		-	-

SCHEDULE 3 - EARMARKED / ENDOWMENT FUNDS	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
a) Opening Balance of the Funds		-	-
b) Additions to the Funds			
i) Donations/Grants		-	-
ii) Income from Investments made on account of funds		-	-
iii) Other additions		-	-
Total (a+b)		-	-
c) Utilisation of Funds			
i) Capital Expenditure			
- Fixed Assets		-	-
- Others		-	-
Total		-	-
ii) Revenue Expenditure			
- Salaries, Wages and allowances etc.		-	-
- Rent		-	-
- Other Administrative expenses		-	-
Total		-	-
Total (C)		-	-
NET BALANCE AS AT THE YEAR END (a+b-c)		-	-

Subrata Samanta

सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
सदस्य / Member
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2019

(AMOUNT Rs.)

SCHEDULE 4 - SECURED LOANS AND BORROWINGS	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Central Government		-	-
2. State Government (Specify)		-	-
3. Financial Institutions			
a) Terms Loans		-	-
b) Interest accrued and due		-	-
4. Banks :			
a) Terms Loans			
Interest accrued and due		-	-
b) Other Loans (Specify)		-	-
Interest accrued and due		-	-
5. Other Institutions and agencies		-	-
6. Debentures and bonds		-	-
7. Others (Specify)		-	-
TOTAL		-	-

Note : Amount due within one year

SCHEDULE 5 - UNSECURED LOANS AND BORROWINGS	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Central Government		-	-
2. State Government (Specify)		-	-
3. Financial Institutions		-	-
4. Banks :			
a) Terms Loans		-	-
b) Other Loans (Specify)		-	-
5. Other Institutions and agencies		-	-
6. Debentures and bonds		-	-
7. Fixed Deposits		-	-
8. Others (Specify)		-	-
TOTAL		-	-

Note : Amount due within one year

SCHEDULE 6 - DEFERRED CREDIT LIABILITIES	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
a) Acceptances secured by hypothecation of capital equipment and other assets		-	-
b) Others		-	-
TOTAL		-	-



सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
सदस्य / Member
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2019

(AMOUNT Rs.)

SCHEDULE 7- CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
A) CURRENT LIABILITIES			
1. Acceptances		-	-
2. Sundry Creditors :			
a) For Goods		-	-
b) Others	1	1,91,13,207.00	4,88,86,213.00
3. Advances Received		-	-
4. Interest accrued but not due on :			
a) Secured Loans/ borrowings		-	-
b) Unsecured Loans/ borrowings		-	-
5. Statutory Liabilities :			
a) Over due		-	-
b) Others	2	6,92,200.00	8,57,780.00
6. Other Current Liabilities	3	3,05,000.00	3,00,000.00
TOTAL (A)		2,01,10,407.00	5,00,43,993.00
B) PROVISIONS			
1. For Taxation		-	-
2. Gratuity		-	-
3. Superannuation/Pension		-	-
4. Accumulated Leave Encashment		-	-
5. Trade Warranties/Claims		-	-
6. Other (Provision for Salary)	4	1,87,55,307.00	-
TOTAL (B)		1,87,55,307.00	-
TOTAL (A+B)		3,88,65,714.00	5,00,43,993.00

Note: Refer to Accounting Standard 4 "Contingencies and Events Occurring After the Balance Sheet Date" and Accounting Standard 29 "Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets", Ascertained expenditure have been recorded in the books of accounts as the expenditure which are pertaining to contracts entered in Financial Year 2017-2018 and expected to be completed in the same year but due to some reasons, no cost extensions have been given against such contracts. Total amount of provision of such Expenditure is Rs. 1,61,27,596.00 which is expected to be paid in Financial Year 2018-2019 after completion of contract during extended period.


सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AT 31.03.2019

Schedule-8

DESCRIPTION	GROSS BLOCK			DEPRECIATION			NET BLOCK	
	Cost/Valuation as at beginning of the year	additions during the year	Deduction during the year	Cost / Valuation at the end year	As at the beginning of the year	On Addition s during the year	On Deduction s during the year	Total up to the year-end
A. FIXED ASSETS								
1. LAND								
a) Freehold	-	-	-	-	-	-	-	-
b) Leasehold	-	-	-	-	-	-	-	-
2. BUILDINGS								
a) On Freehold Land	-	-	-	-	-	-	-	-
b) On Leasehold Land	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-
c) Ownership Flats/Premises	-	-	-	-	-	-	-	-
d) Superstructures on Land not belonging to the entity	-	-	-	-	-	-	-	-
3. PLANT MACHINERY & EQUIPMENT								
4. VEHICLES	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-
5. FURNITURE, FIXTURES	3.00	-	-	3.00	-	-	-	-
6. OFFICE EQUIPMENT	6.00	-	-	7.00	-	-	-	-
7. COMPUTER/PERIPHERALS	8.00	1.00	-	8.00	-	-	-	-
8. ELECTRIC INSTALLATIONS	-	-	-	-	-	-	-	-
9. LIBRARY BOOKS	-	-	-	-	-	-	-	-
10. TUBEWELLS & W.SUPPLY	-	-	-	-	-	-	-	-
11. OTHER FIXED ASSETS	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL OF CURRENT YEAR	19.00	1.00	-	20.00	-	-	-	19.00
PREVIOUS YEAR	19.00	-	-	19.00	-	-	-	19.00
B. CAPITAL WORK-IN-PROGRESS								
TOTAL	19.00	-	-	19.00	-	-	-	19.00

Subrata Samanta
 सुब्रता सामंता / SUBRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 साफ़दरुंगा एअरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2019

SCHEDULE 9: INVESTMENT FROM EARMARKED/ENDOWMENT FUNDS	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. In Government Securities		-	-
2. Other approved Securities		-	-
3. Shares		-	-
4. Debentures and bonds		-	-
5. Subsidiaries and joint ventures		-	-
6. Others (to be Specified)		-	-
TOTAL		-	-

SCHEDULE 10: INVESTMENTS- OTHERS	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. In Government Securities		-	-
2. Other approved Securities		-	-
3. Shares		-	-
4. Debentures and bonds		-	-
5. Subsidiaries and joint ventures		-	-
6. Others (to be Specified)		-	-
TOTAL		-	-


 सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2019

(AMOUNT Rs.)			
SCHEDULE 11: CURRENT ASSETS, LOANS, ADVANCES ETC.	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
A.) CURRENT ASSETS			
1. Inventories :			
a) Stores and Spares		-	-
b) Loose Tools		-	-
c) Stock in Trade			
Finished Goods		-	-
Work-in-Progress		-	-
Raw Materials		-	-
2. Sundry Debtors :			
a) Debts Outstanding for a period exceeding Six months		-	-
b) Others		-	-
3. Cash balances in hand (including cheques/drafts and imprest)		-	-
4. Bank Balances :			
a) With Schedule Bank			
On Current Accounts		78,53,499.00	96,82,815.00
On Deposit Accounts (includes margin money)		-	-
On Savings Accounts		-	-
b) With non Schedule Bank			
On Current Accounts		-	-
On Deposit Accounts (includes margin money)		-	-
On Savings Accounts		-	-
5. Post Office Savings Accounts		-	-
TOTAL (A)		78,53,499.00	96,82,815.00
B.) LOANS, ADVANCES AND OTHER ASSETS			
1. LOANS :			
a) Staff		-	-
b) Other Entities engaged in activities/objectives similar to that of the Entity		-	-
c) Other (Specify)		-	-
2. Advances and other amounts recoverable in cash or in kind for value to be received :			
a) On Capital Account (Airport Authority of India)		-	-
b) Prepayments		-	-
c) Others	5	6,79,214.00	22,17,934.00
3. Income Accrued :			
a) On Investments from Earmarked / Endowment Fund		-	-
b) On Investment - Others		-	-
c) On Loans and Advances		-	-
d) Others		-	-
(includes income due unrealized Rs.....)			
4. Claim Receivable :		-	-
TOTAL (B)		6,79,214.00	22,17,934.00
TOTAL (A+B)		85,32,713.00	1,19,00,749.00


 सुब्रता समन्ता / SUBRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF INCOME & EXPENDITURE ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019

(AMOUNT Rs.)			
SCHEDULE 12: INCOME FROM SALES / SERVICES	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Income from Sales			
a) Sale of Finished Goods		-	-
b) Sale of Raw Material		-	-
c) Sale of Scraps		-	-
2. Income from Services			
a) Labour & Processing Charges		-	-
b) Professional / Consultancy Services		-	-
c) Agency Commission and brokerage		-	-
d) Maintenance Services (Equipment / property)		-	-
e) Other (Specify)		-	-
TOTAL		-	-

SCHEDULE 13: GRANTS / SUBSIDIES	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
(Irrevocable Grants & Subsidies Received)			
1. Central Government		10,60,00,000.00	13,85,00,000.00
2. State Government (s)		-	-
3. Government Agencies		-	-
4. Institutions / Welfare Bodies		-	-
5. International Organisations		-	-
6. Others (Specify)		-	-
TOTAL		10,60,00,000.00	13,85,00,000.00

SCHEDULE 14: FEES / SUBSCRIPTIONS	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Entrance Fees		-	-
2. Annual Fees / Subscriptions		-	-
3. Seminar / Program Fees		-	-
4. Consultancy Fees		-	-
5. Others (Specify)		-	-
TOTAL		-	-


Subrata Samanta

सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
सदस्य / Member
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
साफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULE 15: INCOME FROM INVESTMENTS (Income on investment from Earmarked / Endowment fund transferred to fund)	Investment from Earmarked		Investment Others	
	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Interest	-	-	-	-
2. Dividend	-	-	-	-
3. Rents	-	-	-	-
4. Others (Specify)	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-

TRANSFERRED TO EARMARKED / ENDOWMENT FUNDS


 सुब्रता सामन्त / SUBIRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 एरर नवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफरदरजन एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF INCOME & EXPENDITURE ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019

SCHEDULE 16: INCOME FROM ROYALTY, PUBLICATION ETC.	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Income from Royalty		-	-
2. Income from Publications		-	-
3. Others (Specify)		-	-
TOTAL		-	-

(AMOUNT Rs.)

SCHEDULE 17: INTEREST EARNED	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. On Term Deposits :			
a) With Schedule Banks		-	-
b) With non-Schedule Banks		-	-
c) With Institutions		-	-
d) Others		-	-
2. On Savings Accounts :			
a) With Schedule Banks		-	-
b) With non-Schedule Banks		-	-
c) Post Offices Savings Account		-	-
d) Others		-	-
3. On Loans :			
a) Employees / Staff		-	-
b) Others		-	-
4. Interest on Debtors and other Receivables		-	-
TOTAL		-	-

SCHEDULE 18: OTHER INCOME	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
1. Profit on sale / disposal of assets :			
a) Owned assets		-	-
b) Assets acquired out of grants, or received free of cost		-	-
2. Exports incentives realized		-	-
3. Fees for Miscellaneous Services	6	87,121.00	19,960.00
4. Miscellaneous Income		-	-
TOTAL		87,121.00	19,960.00


 सुब्रत सावंता / SUBRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF INCOME & EXPENDITURE ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019

SCHEDULE 19: INCREASE/(DECREASE) IN STOCK OF FINISHED GOODS & WORK IN PROGRESS	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
a) Closing Stock			
- Finished Goods		-	-
- Work-in-progress		-	-
b) Less: Opening Stock			
- Finished Goods		-	-
- Work-in-progress		-	-
NET INCREASE / (DECREASE) (A-B)		-	-

SCHEDULE 20: ESTABLISHMENT EXPENSES	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
a) Salaries and Wages	7	3,41,52,655.00	3,68,57,002.00
b) Allowances and Bonus		-	-
c) Contribution to Provident Fund		-	-
d) Contribution to other fund (Specify)		-	-
e) Staff Welfare Expenses		-	-
f) Expenses on Employees Retirement and Terminal benefits		-	-
g) Others (Specify)		-	-
TOTAL		3,41,52,655.00	3,68,57,002.00

SCHEDULE 21: OTHER ADMINISTRATIVE EXPENSES ETC.	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
a) Purchases		-	-
b) Labour and processing expenses		-	-
c) Cartage and carriage inwards		-	-
d) Electricity and power		21,78,500.00	18,95,738.00
e) Water Charges		-	-
f) Insurance		-	-
g) Repairs and maintenance		14,40,194.00	1,38,074.00
h) Excise Duty		-	-
i) Rent, Rates and Taxes		99,37,181.00	90,47,155.00
j) Vehicle Running & maintenance Exps.		21,24,990.00	28,08,208.00
k) Postage, Telephone and Communication charges		8,69,841.00	10,00,642.00
l) Printing and stationery		3,41,673.00	8,51,418.00
m) Travelling and Conveyance Expenses		25,99,182.00	34,98,566.00
n) Expenses on Seminar/Workshops		-	-
o) Subscription Expenses		-	4,00,000.00
p) Expenses on Fees		-	-
q) Auditors Remuneration		2,01,420.00	2,00,000.00
r) Hospitality Expenses		2,400.00	11,000.00
s) Professional Charges		1,79,83,421.00	5,39,42,339.00
t) Provision for Bad and Doubtful Debts/Advances		-	-
u) Irrecoverable Balance Written Off		-	-
v) Packing Charges		-	-
w) Freight and forwarding Expenses		-	-
x) Distribution Expenses		-	-
y) Advertisement and publicity		15,48,735.00	8,47,495.00
z) Others	8	2,48,96,685.00	4,64,54,647.00
TOTAL		6,41,24,222.00	12,08,95,280.00

SCHEDULE 22: EXPENDITURE ON GRANTS, SUBSIDIES ETC.	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
a) Grants given to Institutions / Organisations		-	-
b) Subsidies given to Institutions / Organisations		-	-
TOTAL		-	-

SCHEDULE 23: INTEREST	Annexure No.	CURRENT YEAR	PREVIOUS YEAR
a) On Fixed Loans		-	-
b) On Other Loans (Including Bank Charges)		-	-
c) Others (Specify)		-	-
TOTAL		-	-

Subrata Samanta

सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
सदस्य / Member
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
एरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF THE ACCOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019

SCHEDULE 24 – SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

1. ACCOUNTING CONVERSION

The financial statements are prepared on the basis of history cost convention, unless otherwise stated and on the accrual method of accounting.

2. INVENTORY VALUATION

2.1 Stores and spares (including machinery spares) are valued at cost.

2.2 Raw material, semi-finished goods and finished goods are valued at lower of cost and net realizable value. The costs are based on weighted average cost of finished goods and semi-finished goods is determined by considering material, labour and related overheads.

3. INVESTMENTS

3.1 Investments classified as “long term investments” are carried at cost. Provision for decline, other than temporary, is made in carrying cost of such investments.

3.2 Investments classified as “Current” are carried at lower of cost and fair value. Provision for shortfall on the value of such investments is made for each investment considered individually and not on a global basis.

3.3 Cost includes acquisition expansion like brokerage, transfer stamps.

4. EXCISE DUTY Not Applicable

5. FIXED ASSETS

5.1 Fixed Assets are purchased out of Grants in aid received from government. According to Accounting Standard 12, the assets are transferred to Income and Expenditure Account in the year of purchase of asset.


सुब्रत सामन्ता / SUBRATA SAMANTA
सदस्य / Member
नारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

- 5.2 Fixed assets received by way of non-monetary grants (other than towards the corpus fund), are capitalized at values stated, by corresponding credit to capital reserve.

6. DEPRECIATION

- 6.1 No Depreciation is charged on the assets purchased from the Grants in aid received from Government.
- 6.2 The depreciation is charged on the Fixed assets received by way of non-monetary grants as per rates of income tax act and corresponding grant is also credited to income and expenditure account from capital reserve. Assets costing Rs 5,000/- or less are fully depreciated in the year of acquisition.

7. MISCELLANEOUS EXPENSES

Deferred revenue expenditure is written off over a period of 5 years from the date it incurred.

8 ACCOUNTING FOR SALES Not Applicable

9 GOVERNMENT GRANTS / SUBSIDIES

- 9.1 Government Grants of the nature of contribution towards capital cost of setting up project are treated as Capital Reserve.
- 9.2 Grants in respect of specific fixed assets acquired are shown as deduction from the cost of the relation assets.
- 9.3 Government Grants / Subsidy are accounted on realization basis.

10. FOREIGN CURRENCY TRANSACTIONS

- 10.1 Transactions denominated in foreign currency are accounted at the exchange rate prevailing at the time of transaction.
- 10.2 Current assets, foreign currency loans and currents liabilities are converted at the exchange rate prevailing at the year end. The resultant gain/ loss is adjusted to cost of fixed assets, if the foreign currency liability related to fixed assets, and in other case is considered to revenue.

Subrata Samanta
 सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
 सदस्य / Member
 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
 Airports Economic Regulatory Authority of India
 ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
 AERA Building, Administrative Complex,
 सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
 Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

11. **LEASE**

Lease rentals are expensed with reference to lease terms.

12. **RETIREMENT BENEFITS**

12.1 Liability towards gratuity payable on death/retirement of employees is taken on accrued basis on actuarial valuation.

12.2 Provision for accumulated leave encashment benefit to the employees is accrued and computed on the assumption are entitled to receive the benefit as at each year end.



सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
सदस्य / Member
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

Place: New Delhi

FINANCIAL STATEMENTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA

SCHEDULES FORMING PART OF THE ACCOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31.3.2019

SCHEDULE 25- CONTINGENT LIABILITIES AND NOTES ON ACCOUNTS

1. CONTINGENT LIABILITIES NIL

2. CAPITAL COMMITMENTS NIL

3. LEASE OBLIGATIONS

Future obligations for rentals under finance lease arrangements for plant and machinery amounts to Rs. Nil.

4. CURRENT ASSETS LOANS AND ADVANCES

In the opinion of the management, the current assets, loans and advances have a value on realization in the ordinary course of business, equal at least to the agreement amount shown in the balance sheet.

5. TAXATION

In view of there being no taxable income under Income-Tax act 1961, no provision for income tax has been made

6. FOREIGN CURRENCY TRANSACTIONS CURRENT YEAR PREVIOUS YEAR

6.1 Values of Imports Calculated on C.I.F. BASIS NIL NIL

- Purchase of finished goods
- Raw Materials & Components
- Capital Goods
- Stores, Spares and Consumables

6.2 Expenditure in foreign currency:

- | | | |
|--|-----|-----|
| a) Travel | NIL | NIL |
| b) Remittance and interest payment to Financial institutions/banks | | |
| In foreign currency- | NIL | NIL |
| c) Other expenditure | NIL | NIL |
| - commission on sales | NIL | NIL |

सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
सदस्य / Member
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

-legal and professional expenses	NIL	NIL
- Miscellaneous expenses	NIL	NIL

6.3 **Earnings:**

Value of exports on FOB	NIL	NIL
-------------------------	-----	-----

6.4. **Remuneration to C & AG Auditors**

As Auditors	3,00,000.00	2,00,000.00
- Taxation Matters		
- For Management Services		
- For certification		

Others	NIL	NIL
--------	-----	-----

7. Corresponding figures for the previous year has been regrouped/rearranged whenever necessary.
8. Schedules 1 to 25 are annexed to and form an integral part of the balance sheet as at 31.03.2019 and the income and expenditure account for the year ended on that date.



Place: New Delhi

सुब्रत सामंता / SUBRATA SAMANTA
सदस्य / Member
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India
ऐरा भवन प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
AERA Building, Administrative Complex,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
Safdarjung Airport, New Delhi - 110003

SEPARATE AUDIT REPORT OF THE COMPTROLLER & AUDITOR GENERAL OF INDIA ON THE ACCOUNTS OF AIRPORTS ECONOMIC REGULATORY AUTHORITY OF INDIA FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2019

1. We have audited the attached Balance Sheet of Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA), New Delhi as at 31 March 2019 and the Income & Expenditure Account/Receipts & Payments Account for the year ended on that date under Section 19(2) of the Comptroller & Auditor General's (Duties, Power & Conditions of Service) Act, 1971 read with Section 35(2) of Airports Economic Regulatory Authority of India Act, 2008. These financial statements are the responsibility of the AERA's Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.
2. This Separate Audit Report (SAR) contains the comments of the Comptroller & Auditor General of India (C&AG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity with the best accounting practices, accounting standards and disclosure norms etc. Audit observations on financial transactions with regard to compliance with the Laws, Rules & Regulations (Propriety and Regularity) and efficiency-cum-performance aspects etc., if any, are reported through Inspection Reports/CAG's Audit Report separately.
3. We have conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. These standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements. An audit includes examining, on a test basis, evidences supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.
4. Based on our audit, we report that:
 - i) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit.
 - ii) The Balance Sheet and Income & Expenditure Account/Receipts & Payments Account dealt with by this report have been drawn up in the format as prescribed by the Ministry of Finance.
 - iii) In our opinion, proper books of accounts and other relevant records have been maintained by the Airports Economic Regulatory Authority of India as required under section 35 (1) of Airports Economic Regulatory Authority of India Act, 2008 in so far as it appears from our examination of such books.

iv) We further report that:

A. Balance Sheet

i. Corpus/ Capital Fund and Liabilities

Current Liabilities and Provisions (Schedule 7) – Rs. 3.89 crore

The above does not include:

- a) Rs.1.53 crore payable to Airport Authority of India (AAI) towards Establishment expenses (salary, wages and other benefits) for employees/officers borrowed by AERA from AAI for the month of March 2018 (Rs. 0.09 crore) and for the year 2018-19 (Rs. 1.44 crore).
- b) Rs.0.19 crore (Rs.0.18 crore – October 2009 to March 2018 and Rs.0.01 crore – April 18 to March 2019) payable to M/s. Air India Ltd. towards arrears of rent. The issue was also raised in the SAR on the Accounts of AERA for the year 2017-18, however, corrective action has not been taken.

Thus, non- provision of above liabilities has resulted in understatement of Current Liabilities and Provisions by Rs. 1.72 crore and overstatement of surplus by the same amount.

ii. Assets

Current Assets, Loans, Advances Etc. (Schedule-11) Rs.0.85 crore

The above does not include Rs.0.04 crore being paid as advance to National Film Development Corporation (NFDC) on issuance of work order for production of animated film on functioning of AERA. This has resulted in overstatement of Other administrative expenses etc. and understatement of Current Assets, loans, advances etc. by Rs. 0.04 crore and consequently understatement of surplus by the same amount.

B. Income and Expenditure Account
Expenditure

Prior Period Expenditure amounting to Rs.0.16 crore has not been disclosed separately in the Income and Expenditure account and the same has resulted in non-compliance with the notified format of accounts.

C. Grants- in- Aid

During the year 2018-19, AERA received a total grant of Rs.10.60 crore from the Ministry of Civil Aviation. It had an unspent balance of grant of Rs.0.64 crore as on 01/04/2018. Out of this total grant of Rs. 11.24 crore, AERA could utilize Rs.10.70 crore only during 2018-19, leaving an unspent balance of Rs.0.54 crore (Data as per utilization certificate submitted to Administrative Ministry).

- v) Subject to our observations in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Income & Expenditure Account/Receipts & Payments Account dealt with by this report are in agreement with the books of accounts.
- vi) In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the said financial statements read together with the Accounting Policies and Notes to Accounts, and subject to the significant matters stated above and other matters mentioned in Annexure to this Separate Audit Report, give a true and fair view in conformity with accounting principles generally accepted in India.
- a) In so far as it relates to the Balance Sheet, of the state of affairs of the Airports Economic Regulatory Authority of India as at 31 March 2019; and
- b) In so far as it relates to Income & Expenditure Accounts of the surplus for the year ended on that date.

**For and on behalf of the
Comptroller and Auditor General of India**

Prachi Pandey
9.10/2019
(Prachi Pandey)

**Principal Director of Commercial Audit
& Ex-officio Member, Audit Board-I,
New Delhi.**

Place: New Delhi

Dated: 9 October 2019

**Annexure to Separate Audit Report of
Airports Economic Regulatory Authority of India
For the year 2018-19**

1. Adequacy of Internal audit system

Internal audit has been conducted upto 2016-17 only. System of Internal audit is inadequate.

2. Adequacy of Internal control system

Internal control system is commensurate with the size of the organisation.

3. System of physical verification of fixed assets

Physical verification of fixed assets was not carried out for 2018-19.

4. System of physical verification of inventory

There is no inventory in the books of AERA as on 31 March 2019.

5. Regularity in payment of statutory dues

Statutory dues were paid on time.

Management Replies to the comments of C&AG, in its separate Audit report on the Accounts of the Airports Economic Regulatory Authority of India for the year ended 31st March, 2019.

Para No	Observation of C&AG	HM No.	Reply of the Authority
A i	<p>Balance Sheet</p> <p>Corpus/Capital Fund and Liabilities</p> <p>Current Liabilities and Provisions (Schedule 7) –Rs. 3.89 crore.</p> <p>The above does not include</p> <p>(a) Rs.1.53 crore payable to Airport Authority of India (AAI) towards Establishment expenses (salary, wages and other benefits) for employees/officers borrowed by AERA from AAI for the month of March 2018 (Rs. 0.09 crore) and for the year 2018-19 (Rs.1.44 crore).</p> <p>(b) Rs. 0.19 crore (Rs. 0.18 crore – October 2009 to March 2018 and Rs. 0.01 crore –April 18 to March 2019) payable to M/s Air India Ltd. towards arrears of rent. The issue was also raised in the SAR on the Accounts of AERA for the year 2017-18, however, corrective action has not been taken.</p> <p>Thus, non-provision of above liabilities has resulted in understatement of current liabilities and provision by Rs.1.72 crore and overstatement of surplus by the same amount.</p>	9 & 1	<p>(a) No provision was made for the payment of salary in respect of AAI employees posted in AERA on loan basis for the period from March 2018 to March 2019 as no bill was raised by AAI for the same. It is also mentioned that there is no MOU signed between AAI & AERA.</p> <p>(b) AERA is paying rent to M/s Air India by reducing the area of AHU rooms, as there is an internal audit observation in the matter. AERA informed this to Air India also and Air India never objected to this reduced payment. Hence no provision was made in the current liabilities.</p>
ii	<p>Assets</p> <p>Current Assets, Loans, Advances Etc. (Schedule-11) Rs.0.85 crore.</p> <p>The above does not include Rs.0.04 crore being paid as advance to National Film Development Corporation (NFDC) on issuance of work order for production of animated film on functioning of AERA. This has resulted in overstatement of other administrative expenses etc. and understatement of Current Assets, loans, advances etc. by Rs. 0.04 crore and consequently understatement of surplus by the same amount.</p>	6	<p>The audit observation is noted for future compliance.</p>

B	Income and Expenditure Account Expenditure Prior Period Expenditure amounting to Rs. 0.16 crore has not been disclosed separately in the Income and Expenditure account and the same has resulted in non-compliance with the notified format of accounts.	10	The audit observation is noted for future compliance.
C	General Grant-in-aid During the financial year 2018-19, Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA) received a total grant of Rs. 10.60 crore from the Ministry of Civil Aviation. It had an unspent balance of grant of Rs. 0.64 crore as on 01.04.2018. Out of this total grant of Rs. 11.24 crore, AERA could utilize Rs. 10.70 crore only during 2018-19. Leaving an unspent balance of Rs. 0.54 crore (Data as per utilization certificate submitted to Administrative Ministry)	4	The figures submitted are correct and confirmed. AERA utilized 97.16% of fund allocated under head General and 91.30% under head Salary in FY 2018-19.

ANNEXURE TO SEPARATE AUDIT REPORT

1.	Adequacy of Internal Audit System Internal audit has not been conducted for the period 2017-18 to 2018-19.	Internal audit has been conducted for the period FY 2017-18 to 2018-19 from 05.08.19 to 14.08.19. The report is still awaited.
2.	Internal Control System. The internal control system is commensurate with size of the organization.	Being factual noted.
3.	System of Physical Verification of fixed assets. Test check reveals that the physical verification of fixed assets was not carried out during the financial year 2018-19.	Being factual noted.
4.	System of Physical Verification of Inventory. There was no inventory	Being factual noted.
5.	Regularity in payment of statutory dues. Statutory due were paid on time	Being factual noted.





YEARS OF CELEBRATING THE MAHATMA



भारत सरकार

भारतीय विमानपतन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
(नागर विमानन मंत्रालय के अधीन सांविधिक निकाय)

ऐरा भवन, प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली- 110003

Government of India
Airports Economic Regulatory Authority of India
(A statutory body under Ministry of Civil Aviation)
AERA Building, Administrative Complex, Safdarjung Airport, New Delhi- 110003
www.aera.gov.in