फा. सं. ऐरा/20010/मोका-रेफरेंस/2018-19/खंड -IV
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

उड़ान भवन, तृतीय तल,
सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली-110003

दिनांक : 29 मई, 2025

सार्वजनिक सूचना संख्या 04/2025-26

विषयः, ऐरा अधिनियम, 2008 के प्रावधानों का उल्लंघन कर एनएसओपी/चार्टर प्रचालक/सामान्य विमानन उड़ानों के लिए अनधिकृत प्रभार लगाने के संबंध में

ऐरा अधिनियम, 2008 की धारा 15 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए ऐरा हवाईअड्डा प्रचालन के कुशल और सुचारू संचालन को सुविधाजनक बनाने के लिए वैमानिक सेवाओं के लिए प्रभार निर्धारित करने और इन्हें लगाने के संबंध में विनियामक स्पष्टता सुनिश्चित करने के लिए सभी हितधारकों की जानकारी, संदर्भ संबंधी मार्गदर्शन और अनुपालन के लिए समय-समय पर सार्वजनिक सूचनाएं जारी करता रहा है।

2 ऐरा द्वारा दिनांक 17.11.2023 की सार्वजनिक सूचना संख्या 19/2023-24 पहले ही जारी की जा चुकी है, जिसमें यह स्पष्ट रूप से प्रख्यापित किया गया है कि हवाईअड्डा प्रचालक द्वारा वैमानिक सेवाएं प्रदान करने के लिए पूर्व-अपेक्षा के रूप में गैर-वैमानिक सेवाओं का लाभ उठाने का उद्देश्य तय करना ऐरा अधिनियम, 2008 के प्रावधानों का प्रत्यक्ष उल्लंघन माना जाएगा।

3 कालांतर में, यह बात भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) के संज्ञान में आई है कि प्रमुख हवाईअड्डों पर कुछ हवाईअड्डा प्रचालक "एलीट मीट एंड ग्रीट" सेवाओं की श्रेणी के अंतर्गत हवाईअड्डे पर टर्मिनल उपयोग को ध्यान में रखे बिना, सामान्य विमानन (जीए) मार्गों से प्रचालित एनएसओपी/सामान्य विमानन (जीए) उड़ानों पर हवाईअड्डा विशेष शुल्क के रूप में निर्धारित प्रभार वसूल कर रहे हैं।

4 ये सेवाएं वैकल्पिक और गैर-जरूरी स्वरूप की हैं। परंतु, इन्हें सामान्य विमानन गतिविधियों के संचालन के लिए पूर्व-शर्त के रूप में लागू करना, बिना किसी विनियामक अनुमोदन के वैमानिक प्रभारों में अनधिकृत और अनैतिक संशोधन है और यह ऊपर उल्लिखित ऐरा की दिनांक 07.11.2011 की सार्वजनिक सूचना संख्या 19/2023-24 का उल्लंघन है।

5 ऐरा अधिनियम, 2008 के प्रावधानों का उल्लंघन करते हुए की जाने वाली ऐसी परिपाटियों को ऐरा गंभीरता से लेता है। साथ ही ऐरा द्वारा अनुमोदित या निर्धारित नहीं किए गए किसी भी प्रभार को लागू करना गैरकानूनी है और इससे हवाईअड्डा टैरिफ को नियंत्रित करने में पारदर्शिता, निष्पक्षता और विनियामक निगरानी संबंधी सिद्धांतों के कोई मायने नहीं रह जाते हैं।

6 तदनुसार, सभी हवाईअड्डा प्रचालकों को एतद्वारा सचेत किया जाता है कि वे वैमानिक सेवाएं प्रदान करने के लिए पूर्व-अपेक्षा के रूप में ऐसे अनधिकृत प्रभार लगाना तुरंत बंद कर दें। कोई भी उल्लंघन या ऐसी परिपाटियों के जारी रहने पर ऐसे हवाईअड्डा प्रचालकों/सेवा प्रदाताओं के विरुद्ध ऐरा अधिनियम, 2008 की धारा 38 और 40 के अनुसार दंडात्मक कार्रवाई शुरू की जा सकती है।

7 यह सूचना हवाईअड्डा शुल्क विनियमन को संचालित करने वाली सांविधिक व्यवस्था का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए लोक हित में जारी की जा रही है।

(सुयश नारायण)
सचिव, ऐरा