

डिस्क्लेमर

परामर्श पत्र संख्या 28/2021-22 के मुख पृष्ठ, हितधारकों की टिप्पणियां, हितधारकों के परामर्श और प्राधिकरण के प्रस्तावों का सार संबंधी अध्यायों का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।



मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड के लिए मंगलौर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए टैरिफ के निर्धारण के मामले में

जारी करने की तारीख : 14 जनवरी, 2022

ऐरा भवन
प्रशासनिक कॉम्पलेक्स
सफदरजंग हवाईअड्डा
नई दिल्ली – 110003

हितधारकों की टिप्पणियां

प्राधिकरण को ज्ञात है कि विमानन क्षेत्र **कोविड-19 महामारी** के कारण अत्यधिक अस्त-व्यस्त और अनिश्चितता के दौर से गुजर रहा है और इसकी वजह से विश्व भर के प्रमुख शहरों में लॉकडाउन की स्थिति होने के परिणामस्वरूप अंतरदेशीय और अंतरराष्ट्रीय दोनों हवाई यात्राओं पर रोक है। प्राधिकरण ने स्वतंत्र सेवा प्रदाताओं द्वारा प्रस्तुत **बहुवर्षीय टैरिफ प्रस्ताव ('एमवाईटीपी')** में दिए गए विभिन्न अनुमानों के आधार पर **कोविड-19 महामारी** के प्रभाव की जांच करने के बाद यह परामर्श पत्र जारी किया है। तदनुसार टैरिफ निर्धारण प्रक्रिया के विभिन्न पहलुओं पर प्राधिकरण का मत इस परामर्श पत्र में विस्तार से स्पष्ट किया गया है।

इसलिए ऐरा अधिनियम की धारा 13(4) के प्रावधानों के अनुसार दिनांक 14 जनवरी, 2022 के परामर्श पत्र संख्या 28/2021-22 पर हितधारकों से लिखित टिप्पणियां अधिमानतः इलैक्ट्रॉनिक रूप में निम्नलिखित पते पर आमंत्रित की जाती है:

निदेशक (नीति एवं सांख्यिकी, टैरिफ)

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा)

ऐरा प्रशासनिक परिसर, सफदरजंग हवाईअड्डा,

नई दिल्ली-110003, भारत

ई-मेल : satish.kr@aera.gov.in; prabhjot.marwah@govcontractor.in

प्रतिलिपि : director-ps@aera.gov.in; secrtary@aera.gov.in

हितधारकों की टिप्पणियां प्रस्तुत करने की अंतिम तारीख	04.02.2022
जवाबी टिप्पणियां प्रस्तुत करने की अंतिम तारीख	14.02.2022

टिप्पणियां ऐरा की वेबसाइट www.aera.gov.in पर डाली जाएंगी।

किसी भी स्पष्टीकरण/ जानकारी के लिए निदेशक (नीति एवं सांख्यिकी, टैरिफ) से दूरभाष संख्या +91-11-24695048 पर संपर्क कर सकते हैं:

अध्याय 7 : प्राधिकरण के प्रस्तावों का सार

मैसर्स जीबीएसपीएल के लिए मंगलौर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए टैरिफ निर्धारित करने संबंधी संगत अध्यायों के संबंध में प्राधिकरण के प्रस्ताव हितधारकों के परामर्श के प्रयोजनार्थ नीचे उल्लिखित सार में दिए गए हैं:

अध्याय	पैरा	प्राधिकरण के प्रस्ताव का सार	पृष्ठ संख्या
अध्याय संख्या 2	2.7	प्राधिकरण मैसर्स जीबीएसपीएल के लिए मंगलौर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए “लाइट टच अप्रोच” के अंतर्गत ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए टैरिफ निर्धारण कार्य को मानने का प्रस्ताव करता है क्योंकि विनियमित सेवा “मटीरियल नहीं” है।	7
अध्याय संख्या 3	3.7	प्राधिकरण तालिका 2 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए यातायात मात्रा (संचालित की जाने वाली उड़ानों) को मानने का प्रस्ताव करता है।	8
अध्याय संख्या 4.	4.6	प्राधिकरण तालिका 3 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए कैपेक्स को मानने का प्रस्ताव करता है।	11
अध्याय संख्या 5.	5.12	प्राधिकरण तालिका 5 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए ओपेक्स को मानने का प्रस्ताव करता है।	13
अध्याय संख्या 6	6.13	प्राधिकरण मैसर्स जीबीएसपीएल द्वारा टीसीपी (तालिका 6 के अनुसार) के लिए प्रस्तुत टैरिफ दर कार्ड और टीसीपी के लिए प्रस्तावित टैरिफ पर हितधारकों के निष्कर्ष के तौर पर दिए गए मत को मानने का प्रस्ताव करता है।	17
	6.14	प्राधिकरण यह प्रस्ताव करता है कि अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल और सामान्य विमानन प्रचालनों के लिए टैरिफ समान श्रेणी के विमान (विमानों) के लिए संगत अंतरदेशीय शेड्यूल उड़ानों की टैरिफ से अधिक नहीं होनी चाहिए।	
	6.15	प्राधिकरण अंतरराष्ट्रीय नॉन-शेड्यूल और सामान्य विमानन उड़ानों के मामले में तालिका 8 में उल्लिखित टैरिफ को मानने का प्रस्ताव करता है। प्राधिकरण यह भी प्रस्ताव करता है कि विदेशी मुद्रा में भुगतान किए जाने की स्थिति में भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।	
	6.16	प्राधिकरण अतिरिक्त सेवाओं के लिए टैरिफ संलग्नक –I और II के अनुसार मानने का प्रस्ताव करता है।	
	6.17	प्राधिकरण का प्रस्ताव है कि अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल और सामान्य विमानन प्रचालनों से संबंधित अतिरिक्त सेवाओं के लिए टैरिफ समान श्रेणी के विमान (नों) के लिए अंतरदेशीय शेड्यूल उड़ानों के संबंध में अतिरिक्त सेवाओं के लिए प्रस्तावित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।	
	6.18	प्राधिकरण का यह भी प्रस्ताव है कि तालिका 6, 8, संलग्नक-I और II (अतिरिक्त सेवाओं के लिए) के अनुसार प्रस्तावित टैरिफ दरें वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। प्रस्तावित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार वसूल नहीं किया जाएगा।	

अध्याय 8 हितधारकों से परामर्श

- 8.1 ऐरा अधिनियम की धारा 13(4) के प्रावधानों के अनुसार उपर्युक्त अध्याय 7 में निहित प्रस्ताव एतद्वारा हितधारकों के परामर्श के लिए प्रस्तुत है। हितधारकों की सार्थक और रचनात्मक ढंग से प्रस्तुति करने में उनकी सहायता करने के लिए परामर्श पत्र में आवश्यक संलग्नक (संलग्नक -I और II) लगाए गए हैं।
- 8.2 संदेह दूर करने के लिए स्पष्ट किया जाता है कि इस परामर्श पत्र की विषय-वस्तु का इस प्राधिकरण के किसी आदेश या निदेश की तरह अर्थ न लगाया जाए। प्राधिकरण इस मामले के जवाब में हितधारकों की प्रस्तुतियों पर विचार करने के बाद और अधिनियम के प्रावधानों के संदर्भ में टैरिफ आदेश में पूर्ण रूप से लिखित रूप से प्रमाणित और स्पष्ट निर्णय करने के बाद ही इस मामले में आदेश जारी करेगा।
- 8.3 प्राधिकरण उपर्युक्त अध्याय 7 में दिए गए प्रस्ताव पर हितधारकों के लिखित साक्ष्य-आधारित फीडबैक, टिप्पणियों और सुझावों का स्वागत करता है, जिन्हें अधिक से अधिक **04.02.2022** तक भेज दिया जाए :-

सचिव,

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

ऐरा भवन, प्रशासनिक परिसर, सफदरजंग हवाईअड्डा,

नई दिल्ली –110003.

फोन : 011 24695044-47 ; फैक्स 011-24695048

ई-मेल : satish.kr@aera.gov.in ; prabhjot.marwah@govcontractor.in

secretary@aera.gov.in ; director-ps@aera.gov.in

(अध्यक्ष)

मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड (जीबीएसपीएल) द्वारा प्रस्तुत तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए अंतरदेशीय* और अंतरराष्ट्रीय शेड्यूल उड़ानों के संबंध में अतिरिक्त सेवाओं के लिए वार्षिक टैरिफ

(दर ₹ में)

उपकरण		वर्ष 1		वर्ष 2		वर्ष 3		वर्ष 4		वर्ष 5	
		अंतर देशीय	अंतर राष्ट्रीय	अंतर देशीय	अंतर राष्ट्रीय	अंतर देशीय	अंतर राष्ट्रीय	अंतर देशीय	अंतर राष्ट्रीय	अंतर देशीय	अंतर राष्ट्रीय
Ambulift	Per Usage	10,903	17,233	11,666	18,440	12,483	19,731	13,357	21,112	14,292	22,590
Ground Power Unit 90 KV	Per Hour	8,461	13,373	9,053	14,309	9,687	15,311	10,365	16,383	11,090	17,529
Ground Power Unit 140 KV	Per Hour	10,903	17,233	11,666	18,440	12,483	19,731	13,357	21,112	14,292	22,590
Hook on power	Per flight	872	1,379	933	1,475	999	1,578	1,069	1,689	1,143	1,807
Air Conditioner unit	Per Hour	17,270	27,298	18,479	29,209	19,773	31,253	21,157	33,441	22,638	35,782
Ramp to Flight Deck Communication	Per Turnaround	3,489	5,515	3,733	5,901	3,995	6,314	4,274	6,756	4,573	7,229
Step Ladder (remote bay) Towable	Per Turnaround	3,925	6,204	4,200	6,638	4,494	7,103	4,808	7,600	5,145	8,132
Step Ladder (remote bay) Motorized - NB	Per Hour	5,670	8,961	6,066	9,589	6,491	10,260	6,945	10,978	7,432	11,747
Step Ladder (remote bay) Motorized - WB	Per Hour	8,461	13,373	9,053	14,309	9,687	15,311	10,365	16,383	11,090	17,529
Passenger Bus	Per Trip	3,925	6,204	4,200	6,638	4,494	7,103	4,808	7,600	5,145	8,132
Crew Bus	Per Turnaround	3,489	5,515	3,733	5,901	3,995	6,314	4,274	6,756	4,573	7,229
Crew Bus	Per Turnaround	4,361	6,893	4,666	7,376	4,993	7,892	5,343	8,445	5,717	9,036
Conveyor belt loader	Per hour	9,092	14,371	9,729	15,377	10,410	16,454	11,138	17,605	11,918	18,838
Lower Deck Loader	Per Hour	23,987	37,914	25,666	40,568	27,462	43,407	29,385	46,446	31,442	49,697
Main Deck Loader	Per Hour	27,476	43,428	29,399	46,468	31,457	49,721	33,659	53,202	36,015	56,926
Fork Lift 10 Ton	Per Hour	8,897	14,063	9,520	15,047	10,186	16,100	10,899	17,227	11,662	18,433
Fork Lift 5 Tons	Per Hour	6,280	9,926	6,720	10,621	7,190	11,365	7,693	12,160	8,232	13,012
Fork Lift 3 Tons	Per Hour	4,536	7,169	4,853	7,671	5,193	8,208	5,556	8,782	5,945	9,397
Air Start Unit (ASU)	Per start	12,648	19,991	13,533	21,390	14,480	22,887	15,494	24,490	16,578	26,204
Air Start Unit (ASU)	Per start	13,520	21,369	14,466	22,865	15,479	24,466	16,562	26,179	17,722	28,011
Towbar	Per push / tow	3,489	5,515	3,733	5,901	3,995	6,314	4,274	6,756	4,573	7,229
Push Back (Tow Bar included) NB	per service	10,467	16,544	11,200	17,702	11,984	18,941	12,822	20,267	13,720	21,686
Push Back (Tow Bar included) WB	per service	19,189	30,331	20,533	32,454	21,970	34,726	23,508	37,157	25,153	39,758
Tow Inter Stand - NB	Per Tow	15,264	24,127	16,333	25,816	17,476	27,623	18,699	29,556	20,008	31,625
Tow Inter Stand - WB	Per Tow	24,423	38,603	26,132	41,305	27,962	44,197	29,919	47,290	32,013	50,601
Wing Walkers	Per Turnaround	1,744	2,757	1,867	2,950	1,997	3,157	2,137	3,378	2,287	3,614
Toilet service	per service	6,542	10,340	7,000	11,064	7,490	11,838	8,014	12,667	8,575	13,554
Water service	per service	5,670	8,961	6,066	9,589	6,491	10,260	6,945	10,978	7,432	11,747

यात्री/टर्मिनल साइड और संबंधित जनशक्ति											
Unaccompanied minor handling	per child	2,364	3,737	2,529	3,998	2,707	4,278	2,896	4,577	3,099	4,898
Wheel Chair WCHR OR WCHS	per service	2,355	3,722	2,520	3,983	2,696	4,262	2,885	4,560	3,087	4,879
WCHC	per service	2,617	4,136	2,800	4,426	2,996	4,735	3,206	5,067	3,430	5,421
VIPs	per passenger	3,637	5,748	3,891	6,151	4,164	6,581	4,455	7,042	4,767	7,535
Transit w/o visa pax	per passenger	3,637	5,748	3,891	6,151	4,164	6,581	4,455	7,042	4,767	7,535
Deportees	per passenger	3,637	5,748	3,891	6,151	4,164	6,581	4,455	7,042	4,767	7,535
Floor Walkers/Welcome staff	per personnel/8hrs	1,744	2,757	1,867	2,950	1,997	3,157	2,137	3,378	2,287	3,614
Manpower (White collar)	per personnel/8 hr.	2,617	4,136	2,800	4,426	2,996	4,735	3,206	5,067	3,430	5,421
Manpower (Blue collar)	per personnel/8 hr.	1,744	2,757	1,867	2,950	1,997	3,157	2,137	3,378	2,287	3,614
Excess Baggage Collection	per flight	10% of collection	10% of collection	10% of collection	10% of collection	10% of collection	10% of collection	10% of collection	10% of collection	10% of collection	10% of collection
Val Handling	per std. sz. container	9,092	14,371	9,729	15,377	10,410	16,454	11,138	17,605	11,918	18,838
Ballast Bags Refill	Per refill - per Bag	1,308	2,068	1,400	2,213	1,498	2,368	1,603	2,533	1,715	2,711
Interior cleaning (Transit) - NB	per service	12,211	19,301	13,066	20,653	13,981	22,098	14,959	23,645	16,007	25,300
Interior cleaning (Transit) - WB	per service	21,806	34,467	23,332	36,880	24,966	39,461	26,713	42,223	28,583	45,179
Interior cleaning (Transit) - ATR & like	per service	7,065	11,167	7,560	11,949	8,089	12,785	8,655	13,680	9,261	14,638
Deep Cleaning - NB	per service	17,445	27,574	18,666	29,504	19,973	31,569	21,371	33,779	22,867	36,143
Deep Cleaning - WB	per service	31,139	49,219	33,319	52,664	35,651	56,351	38,147	60,295	40,817	64,516
Deep Cleaning - ATR & like	per service	10,031	15,855	10,733	16,965	11,484	18,152	12,288	19,423	13,148	20,782
Flight Deck cleaning	per service	4,361	6,893	4,666	7,376	4,993	7,892	5,343	8,445	5,717	9,036
Waste Disposal		1,221	1,930	1,307	2,065	1,398	2,210	1,496	2,365	1,601	2,530
Arrange non-scheduled Crew Hotel accommodation	per service	1,308	2,068	1,400	2,213	1,498	2,368	1,603	2,533	1,715	2,711
Arrange for non-scheduled Crew Transportaion	per service	1,308	2,068	1,400	2,213	1,498	2,368	1,603	2,533	1,715	2,711
C.I.Q. assistance / Direct crew thru airport facilities	per arr or dep clearance	2,617	4,136	2,800	4,426	2,996	4,735	3,206	5,067	3,430	5,421
Cargo Supervision services	per flight	6,530	10,321	6,987	11,044	7,476	11,817	7,999	12,644	8,559	13,529
Cargo Supervision services	Per flight	10,012	15,826	10,713	16,933	11,463	18,119	12,266	19,387	13,124	20,744
Live Animal Handling	per AVI	1,273	2,012	1,362	2,153	1,457	2,304	1,559	2,465	1,669	2,637
LD3,	per day	523	827	560	885	599	947	641	1,013	686	1,084
LD11	per day	1,221	1,930	1,307	2,065	1,398	2,210	1,496	2,365	1,601	2,530
Stacking of Pallets	per stack per day	1,744	2,757	1,867	2,950	1,997	3,157	2,137	3,378	2,287	3,614

विविध सेवाएं											
Valet Service		1,818	2,874	1,946	3,075	2,082	3,291	2,228	3,521	2,384	3,768
Baggage Trolley	per two hour	523	827	560	885	599	947	641	1,013	686	1,084
Container Dollies	per two hour	436	689	467	738	499	789	534	844	572	904
Pallet Dollies	per two hour	611	965	653	1,033	699	1,105	748	1,182	800	1,265
Diesel / Battery Tractor	per hour	3,838	6,066	4,107	6,491	4,394	6,945	4,702	7,431	5,031	7,952
Ramp Car	per hour	1,744	2,757	1,867	2,950	1,997	3,157	2,137	3,378	2,287	3,614

*** अंतरदेशीय उड़ानों की टैरिफ में अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल्ड उड़ानें और सामान्य विमानन प्रचालन भी सम्मिलित हैं।**

नोट :

- उपर्युक्त टैरिफ दरों में सभी लागू कर शामिल नहीं है।
- निर्धारित टैरिफ वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- विदेशी मुद्रा में भुगतान के लिए भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।

मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड (जीबीएसपीएल) द्वारा प्रस्तुत तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए अंतरदेशीय* और अंतरराष्ट्रीय शेड्यूल उड़ानों के संबंध में अतिरिक्त सेवाओं के लिए वार्षिक टैरिफ

(दर ₹ में)

उपकरण		वर्ष 1	वर्ष 2	वर्ष 3	वर्ष 4	वर्ष 5
Ambulift	Per Usage	17,233	18,440	19,731	21,112	22,590
Ground Power Unit (GPU) 90 KV	Per Hour	13,373	14,309	15,311	16,383	17,529
Ground Power Unit (GPU) 140 KV	Per Hour	17,233	18,440	19,731	21,112	22,590
Hook on power	Per flight	1,379	1,475	1,578	1,689	1,807
Air Conditioner unit (ACU)	Per Hour	27,298	29,209	31,253	33,441	35,782
Ramp to Flight Deck Communication	Per Turnround	5,515	5,901	6,314	6,756	7,229
Step Ladder (remote bay) Towable	Per Turnaround	6,204	6,638	7,103	7,600	8,132
Step Ladder (remote bay) Motorized - Narrow Body	Per Hour	8,961	9,589	10,260	10,978	11,747
Step Ladder (remote bay) Motorized - Wide Body	Per Hour	13,373	14,309	15,311	16,383	17,529
Passenger Bus	Per Trip	6,204	6,638	7,103	7,600	8,132
Crew Bus	Per Turnround	5,515	5,901	6,314	6,756	7,229
Crew Bus	Per Turnround	6,893	7,376	7,892	8,445	9,036
Conveyor belt loader	Per hour	14,371	15,377	16,454	17,605	18,838
Lower Deck Loader (LDL)	Per Hour	37,914	40,568	43,407	46,446	49,697
Main Deck Loader (MDL)	Per Hour	43,428	46,468	49,721	53,202	56,926
Fork Lift 10 Ton	Per Hour	14,063	15,047	16,100	17,227	18,433
Fork Lift 5 Tons	Per Hour	9,926	10,621	11,365	12,160	13,012
Fork Lift 3 Tons	Per Hour	7,169	7,671	8,208	8,782	9,397
Air Start Unit (ASU)	Per start	19,991	21,390	22,887	24,490	26,204
Air Start Unit (ASU)	Per start	21,369	22,865	24,466	26,179	28,011
Towbar	Per push / tow	5,515	5,901	6,314	6,756	7,229
Push Back (Tow Bar included) Narrow Body	per service	16,544	17,702	18,941	20,267	21,686
Push Back (Tow Bar included) Wide Body	per service	30,331	32,454	34,726	37,157	39,758
Tow Inter Stand - Narrow Body	Per Tow	24,127	25,816	27,623	29,556	31,625
Tow Inter Stand - Wide Body	Per Tow	38,603	41,305	44,197	47,290	50,601
Wing Walkers	Per turnaround	2,757	2,950	3,157	3,378	3,614
Toilet service	per service	10,340	11,064	11,838	12,667	13,554
Water service	per service	8,961	9,589	10,260	10,978	11,747
Passenger/Terminal Side and Manpower related.						
Unaccompanied minor handling	per child	3,737	3,998	4,278	4,577	4,898
Wheel Chair WCHR OR WCHS	per service	3,722	3,983	4,262	4,560	4,879
WCHC	per service	4,136	4,426	4,735	5,067	5,421
VIPs	per passenger	5,748	6,151	6,581	7,042	7,535
Transit w/o visa pax	per passenger	5,748	6,151	6,581	7,042	7,535
Deportees	per passenger	5,748	6,151	6,581	7,042	7,535
Floor Walkers/Welcome staff	per personnel/8hrs	2,757	2,950	3,157	3,378	3,614

Manpower (White collar)	per personnel/8 hr.	4,136	4,426	4,735	5,067	5,421
Manpower (Blue collar)	per personnel/8 hr.	2,757	2,950	3,157	3,378	3,614
Excess Baggage Collection	per flight	10% of collection	10% of collection	10% of collection	10% of collection	10% of collection
Val Handling	per std. sz. container	14,371	15,377	16,454	17,605	18,838
Ballast Bags Refill	Per refill - per Bag	2,068	2,213	2,368	2,533	2,711
Interior cleaning (Transit) - Narrow Body	per service	19,301	20,653	22,098	23,645	25,300
Interior cleaning (Transit) - Wide Body	per service	34,467	36,880	39,461	42,223	45,179
Interior cleaning (Transit) - ATR & like	per service	11,167	11,949	12,785	13,680	14,638
Deep Cleaning - Narrow Body	per service	27,574	29,504	31,569	33,779	36,143
Deep Cleaning - Wide Body	per service	49,219	52,664	56,351	60,295	64,516
Deep Cleaning - ATR & like	per service	15,855	16,965	18,152	19,423	20,782
Flight Deck cleaning	per service	6,893	7,376	7,892	8,445	9,036
Waste Disposal		1,930	2,065	2,210	2,365	2,530
Arrange non-scheduled Crew Hotel accommodation	per service	2,068	2,213	2,368	2,533	2,711
Arrange for non-scheduled Crew Transportaion	per service	2,068	2,213	2,368	2,533	2,711
C.I.Q. assistance / Direct crew thru airport facilities	per arr or dep clearance	4,136	4,426	4,735	5,067	5,421
Cargo Supervision services	per flight	10,321	11,044	11,817	12,644	13,529
Cargo Supervision services	Per flight	15,826	16,933	18,119	19,387	20,744
Live Animal Handling	per AVI	2,012	2,153	2,304	2,465	2,637
LD3,	per day	827	885	947	1,013	1,084
LD11	per day	1,930	2,065	2,210	2,365	2,530
Stacking of Pallets	per stack per day	2,757	2,950	3,157	3,378	3,614
Miscellaneous services						
Valet Service		2,874	3,075	3,291	3,521	3,768
Baggage Trolley	per two hour	827	885	947	1,013	1,084
Container Dollies	per two hour	689	738	789	844	904
Pallet Dollies	per two hour	965	1,033	1,105	1,182	1,265
Diesel / Battery Tractor	per hour	6,066	6,491	6,945	7,431	7,952
Ramp Car	per hour	2,757	2,950	3,157	3,378	3,614
Luxury Vehicle		3,500	3,745	4,007	4,288	4,588
Standard Vehicle for NSOP		1,100	1,177	1,259	1,348	1,442
Trip Charges above second vehicle		3,500	3,745	4,007	4,288	4,588
Drop from Airprot (City Side)		3,000	3,210	3,435	3,675	3,932

नोट :

- उपर्युक्त टैरिफ दरों में सभी लागू कर शामिल नहीं है।
- निर्धारित टैरिफ वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- विदेशी मुद्रा में भुगतान के लिए भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।