<u>डिस्कलेमर</u>

आदेश संख्या 21/2025-26 का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।

फा. सं. ऐरा/20010/एमवाईटीपी/केएसआईई/सी/टीवीएम/सीपी-III//2021-26

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

Airports Economic Regulatory Authority of India

*****

आदेश संख्या 21/2025-26

ऐरा कार्यालय
तृतीय तल, उड़ान भवन
सफदरजंग हवाईअड्डा
नई दिल्ली– 110003

जारी करने की तारीख: 31.10.2025

सेवा	**:**	**आयात कार्गो के लिए कूरियर कार्गो सेवाएं**
सेवा प्रदाता	**:**	**केरल स्टेट इंडस्ट्रियल इंटरप्राइज़ेज़ लिमिटेड (केएसआईईएल)**
हवाईअड्डा	**:**	**तिरूवनंतपुरम अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा**
हवाईअड्डा प्रचालक	**:**	**टीआरवी (केरल) इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड**

मैसर्स केरल स्टेट इंडस्ट्रियल इंटरप्राइज़ेज़ लिमिटेड (केएसआईईएल) द्वारा तिरूवनंतपुरम अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, तिरूवनंतपुरम में प्रदान की जाने वाली आयात कार्गो के लिए कूरियर कार्गो सेवाओं के संबंध में आयात कार्गो के लिए कूरियर कार्गो सेवाएं प्रारंभ होने की तारीख से 31.03.2026 तक की अवधि के लिए तदर्थ टैरिफ निर्धारित करने के मामले में।

<u>आईएसपी की प्रस्तुति:</u>

1. मैसर्स केरल स्टेट इंडस्ट्रियल इंटरप्राइजेज लिमिटेड (केएसआईईएल) ने अपनी दिनांक 23.08.2025 की ई-मेल के माध्यम से वित्त वर्ष 2025-26 से 2026-27 तक की अवधि के लिए आयात कार्गो के लिए कूरियर कार्गो सेवाओं के संबंध में एमवाईटीपी प्रस्तुत किया, जो तिरुवनंतपुरम अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा (टीआरवी), तिरुवनंतपुरम में प्रदान की जानी है। साथ ही संबंधित नई सेवा के लिए ऐरा द्वारा नियमित टैरिफ के निर्धारण तक तदर्थ टैरिफ को अनुमोदित करने का भी अनुरोध किया गया है।

2. केरल सरकार के स्वामित्व वाला एक सार्वजनिक क्षेत्र का उपक्रम, केरल स्टेट इंडस्ट्रियल इंटरप्राइजेज़ लिमिटेड (केएसआईईएल), तिरुवनंतपुरम अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, तिरुवनंतपुरम में एयर कार्गो कॉम्प्लेक्स (एसीसी) का प्रचालन कर रहा है। इस संबंध में केएसआईईएल को सीमा शुल्क आयुक्त द्वारा आयात और निर्यात दोनों कार्गो के लिए तिरुवनंतपुरम एयर कार्गो टर्मिनल का संरक्षक नियुक्त किया गया है।

3. मैसर्स केएसआईईएल ने आयात कार्गो के लिए प्रस्तावित कूरियर कार्गो सेवाओं के लिए वित्त वर्ष 2025-26 और वित्त वर्ष 2026-27 की अवधि के लिए टैरिफ प्रस्ताव ऐरा को निम्नलिखित दस्तावेजों के साथ प्रस्तुत किया है:

क) सीमा शुल्क विभाग का पत्र, जिसमें आईएसपी को कूरियर कार्गो लाइसेंस पर विचार करने के लिए आवश्यक अवसंरचना सुविधाएं उपलब्ध करने का निदेश दिया गया है।

ख) तिरुवनंतपुरम अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे पर कूरियर कार्गो प्रचालन करने के लिए हवाईअड्डा प्रचालक टीआरवी (केरल) इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (टीआईएएल) द्वारा जारी अनापत्ति प्रमाणपत्र।

ग) पूंजीगत व्यय और औचित्य के साथ अन्य व्यय का विवरण।

घ) कोचीन इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के साथ प्रस्तावित टैरिफ का तुलनात्मक विवरण।

ङ) आयात कार्गो के लिए कूरियर कार्गो सेवाओं के संबंध में वित्त वर्ष 2025-26 और वित्त वर्ष 2026-27 की अवधि के लिए प्रस्तावित टैरिफ कार्ड निम्नानुसार है:

(राशि ₹ में)

क्र. सं.	**सेवा का नाम**	**यूनिट**	**2025-26**	**2026-27**
क	टर्मिनल भंडारण और प्रोसेसिंग प्रभार (टीएसपी)	प्रति किलोग्राम	5.5	6.00
		प्रति प्रेषण न्यूनतम दर	225	250
ख	स्ट्रैपिंग प्रभार	प्रति पैकेट	10	10
ग	डिमरिज प्रभार	प्रति प्रेषण न्यूनतम दर रूपए	300	330
	नि:शुल्क अवधि : कूरियर वेयरहाउस में कार्गो प्राप्त होने के बाद 36 घंटे तक।			
(i)	36 घंटों से 4 दिन तक वेयरहाऊस में कार्गो	दर प्रति किलोग्राम/ दिन	1.50	1.65
(ii)	5 से 10 दिन	दर प्रति किलोग्राम/ दिन	3.00	3.30
(iii)	11 वें दिन के बाद से	दर प्रति किलोग्राम/ दिन	4.50	5.00

मैसर्स केएसआईईएल के अनुरोध पर प्राधिकरण द्वारा जांच:

4 प्राधिकरण नोट करता है कि केएसआईईएल ने तिरुवनंतपुरम अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे पर अपनी नई कार्गो हैंडलिंग सेवा यानी "आयात कार्गो के लिए कूरियर कार्गो सेवाओं" के संबंध में वित्त वर्ष 2025-26 और वित्त वर्ष 2026-27 के लिए एमवाईटीपी प्रस्तुत कर दिया है।

5 प्राधिकरण ने दिनांक 20.12.2023 के टैरिफ आदेश संख्या 30/2023-24 द्वारा तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26 तक) के लिए तिरुवनंतपुरम अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे पर मैसर्स केएसआईईएल के संबंध में अंतर्राष्ट्रीय कार्गो हैंडलिंग सेवाओं के लिए नियमित टैरिफ के लिए पहले ही अनुमोदन प्रदान कर दिया है।

6 यह नोट किया जाता है कि हवाईअड्डा प्रचालक टीआरवी (केरल) इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (टीआईएएल) ने तिरुवनंतपुरम अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे पर अपने कार्गो टर्मिनल परिसर से आयात कार्गो के लिए कूरियर कार्गो सेवाएं शुरू करने के लिए केएसआईईएल को 06.08.2025 को "अनापत्ति प्रमाण पत्र (एनओसी) दे दिया है।

7 प्राधिकरण का मानना है कि अंतर्राष्ट्रीय कूरियर प्रचालन शुरू करने के संबंध में लाइसेंस के अनुमोदन के लिए केएसआईईएल के अनुरोध पर, केंद्रीय प्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क विभाग ने अपने दिनांक 17.06.2025 के पत्र के माध्यम से केएसआईईएल को सूचित किया है कि उनके आवेदन पर केवल तभी विचार किया जाएगा जब केएसआईईएल द्वारा आवश्यक बुनियादी ढांचा तैयार कर लिया जाएगा।

8 केएसआईईएल के प्रस्ताव की प्रारंभिक समीक्षा करने पर प्राधिकरण ने दिनांक 03.09.2025 को ई-मेल के माध्यम से मैसर्स केएसआईईएल से निम्नलिखित बिंदुओं पर जानकारी/स्पष्टीकरण मांगा:

क सहायक दस्तावेजों और अब तक किए गए व्यय के विवरण के साथ नई सेवा के प्रावधान के लिए अतिरिक्त बुनियादी ढांचे के संबंध में 85.95 लाख रूपए की अनुमानित लागत का आधार।

ख अनुमानित कूरियर कार्गो की मात्रा और इस सेवा से अर्जित किया जाने वाला संभावित राजस्व।

ग कूरियर प्रचालन शुरू करने के लिए सीमा शुल्क विभाग द्वारा दिए गए अनुमोदन की प्रति।

घ कूरियर कार्गो प्रचालन के लिए बीसीएएस का अनुमोदन।

च तिरुवनंतपुरम अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे पर कूरियर कार्गो प्रचालन शुरू किए जाने की संभावित तारीख

9 ऐरा के उपयुक्त प्रश्नों के जवाब में, मैसर्स केएसआईईएल ने दिनांक 08.09.2025 और 16.10.2025 को ईमेल के माध्यम से निम्नलिखित स्पष्टीकरण/जानकारी प्रस्तुत की:

क. सिविल निर्माण कार्य पर 9.13 लाख रुपये खर्च किए गए हैं और विभिन्न मदों के लिए 9.88 लाख रूपए के अतिरिक्त खरीद आदेश जारी किये गए हैं। आईएसपी ने आगे बताया है कि एक्स-रे मशीन, डेस्कटॉप आदि के कारण रु. 58.25 लाख के व्यय का भी अनुमान है। इसके अलावा, उक्त सेवाओं के लिए 3.95 लाख रूपए की अनुमानित लागत पर आवश्यक फर्नीचर, पैलेट और पैलेट ट्रॉली की खरीद अभी की जानी हैं।

ख. मैसर्स केएसआईईएल ने अनुमान लगाया है कि प्रारंभिक महीनों में कूरियर कार्गो मात्रा लगभग 1-2 मीट्रिक टन/प्रति दिन है और जो बढ़कर 5 मीट्रिक टन/प्रति दिन हो सकती है। प्रतिदिन 3.5 लाख रूपए के राजस्व का अनुमान है जो अगले महीनों में बढ़ सकता है।

ग. सीमा शुल्क विभाग ने त्रिवेन्द्रम हवाईअड्डे पर कूरियर कार्गो सेवाओं के प्रचालन की संरक्षकता के लिए सैद्धांतिक अनुमोदन दे दिया है।

घ. केएसआईईएल पहले आयात कूरियर प्रचालन करेगा, जिसके लिए बीसीएएस के अनुमोदन की आवश्यकता नहीं है क्योंकि प्रस्तावित कूरियर टर्मिनल उसी परिसर में है और कूरियर कार्गो प्रचालन करने के लिए बीसीएएस से किसी अतिरिक्त अनुमोदन की आवश्यकता नहीं है।

ङ. प्रस्तावित कूरियर कार्गो परिचालन शीघ्र ही शुरू होने की उम्मीद है।

10 प्राधिकरण ने कूरियर कार्गो सेवाओं के संबंध में आईएसपी द्वारा प्रस्तावित तदर्थ टैरिफ दरों की तुलना कोचीन और बैंगलुरु हवाई अड्डों पर अन्य कार्गो टर्मिनल प्रचालकों के लिए ऐरा द्वारा अनुमोदित इन सेवाओं के टैरिफ से की है।

11 मैसर्स केरल स्टेट इंडस्ट्रियल एंटरप्राइजेज लिमिटेड (केएसआईईएल) द्वारा आयात कार्गो के लिए कूरियर कार्गो सेवाओं के लिए प्रस्तुत एमवाईटीपी की जांच करने के बाद प्राधिकरण का मानना है कि तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए सामान्य टैरिफ चक्र 31.03.2026 को समाप्त हो रहा है और नियमित टैरिफ के निर्धारण के लिए लगने वाले समय और प्रयासों को देखते हुए इतनी छोटी अवधि के लिए नियमित टैरिफ के निर्धारण के लिए व्यापक कार्य करना सार्थक नहीं है। तदनुसार, प्राधिकरण, एक अंतरिम उपाय के रूप में, आईएसपी के प्रस्ताव के आधार पर, तिरुवनंतपुरम अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे पर इसकी आयात कार्गो के लिए प्रस्तावित कूरियर कार्गो सेवाओं के संबंध में आईएसपी के लिए तदर्थ टैरिफ को मानने का निर्णय लेता है, जो कोचीन और बेंगलुरु हवाईअड्डों पर विद्यमान समान सेवाओं के लिए विद्यमान टैरिफ के बराबर है।

12 मैसर्स केरल स्टेट इंडस्ट्रियल एंटरप्राइजेज लिमिटेड (केएसआईईएल) द्वारा आयात कार्गो के लिए कूरियर कार्गो सेवाओं के लिए प्रस्तुत एमवाईटीपी की जांच करने के बाद प्राधिकरण का मानना है कि तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए सामान्य टैरिफ चक्र 31.03.2026 को समाप्त हो रहा है और नियमित टैरिफ के निर्धारण के लिए लगने वाले समय और प्रयासों को देखते हुए इतनी छोटी अवधि के लिए नियमित टैरिफ के निर्धारण के लिए व्यापक कार्य करना सार्थक नहीं है। तदनुसार, प्राधिकरण, एक अंतरिम उपाय के रूप में, आईएसपी के प्रस्ताव के आधार पर, तिरुवनंतपुरम अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे पर इसकी आयात कार्गो के लिए प्रस्तावित कूरियर कार्गो सेवाओं के संबंध में आईएसपी के लिए तदर्थ टैरिफ को मानने का निर्णय लेता है, जो कोचीन और बेंगलुरु हवाईअड्डों पर विद्यमान समान सेवाओं के लिए विद्यमान टैरिफ के बराबर है।

13 प्राधिकरण द्वारा आईएसपी के लिए मानी गई तदर्थ टैरिफ आयात कार्गो के लिए कूरियर कार्गो सेवाओं के प्रारंभ होने की तारीख से 31.03.2026 तक प्रभावी रहेगी। कार्गो हैंडलिंग सेवाओं के लिए वर्तमान नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26 तक) की समाप्ति के बाद मैसर्स केएसआईईएल को नियमित टैरिफ के निर्धारण के लिए आयात कार्गो के लिए कूरियर कार्गो सेवाओं सहित कार्गो हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में वित्त वर्ष 2026-27 से वित्त वर्ष 2030-31 तक शुरू होने वाली चतुर्थ नियंत्रण अवधि के लिए अपना एमवाईटीपी प्रस्तुत करना होगा।

<u>आदेश</u>

उपर्युक्त पैरा 1,2 और 3 के अनुसार आईएसपी द्वारा प्रस्तुत प्रस्तुतियों पर ध्यानपूर्वक विचार करने और रिकॉर्डों में उपलब्ध तात्विक सामग्री की जांच करने के बाद, प्राधिकरण, भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 की धारा 13(1)(ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्द्वारा आदेश देता है कि:

(i) मैसर्स केरल स्टेट इंडस्ट्रियल इंटरप्राइजेज लिमिटेड (केएसआईईएल) को तिरुवनंतपुरम अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, तिरुवनंतपुरम में आयात कार्गो के लिए कूरियर कार्गो सेवाओं के लिए अंतरिम उपाय के रूप में, आयात कार्गो के लिए कूरियर कार्गो सेवाएं शुरू होने की तारीख से 31.03.2026 तक अनुलग्नक- I के अनुसार टैरिफ लगाने और वसूल करने की अनुमति दी जाती है।

(ii) इसमें निर्धारित टैरिफ वसूली जाने वाली अधिकतम टैरिफ होंगी। अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।

(iii) इसमें अनुमोदित टैरिफ में लागू कर, यदि कोई हो, शामिल नहीं है।

(iv) हवाईअड्डा प्रचालक इस टैरिफ आदेश को सभी हितधारकों की जानकारी के लिए अपनी आधिकारिक वेबसाइट पर प्रकाशित करेगा।

(v) हवाईअड्डा प्रचालक इस आदेश का अनुपालन सुनिश्चित करेगा।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(सुयश नारायण)
सचिव

सेवामें,

श्री जयराज. पी.वी.,
विभागाध्यक्ष(एयर कार्गो कॉमप्लेक्स),
मैसर्स केरल स्टेट इंडस्ट्रियल इंटरप्राइजेज लिमिटेड,
सेंट जोसेफ प्रेस बिल्डिंग, कॉटन हिल,
तिरुवनंतपुरम -695014.

प्रतिलिपि सूचनार्थ

1. **सचिव, नागर विमानन मंत्रालय**, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली - 110003
2. **मुख्य हवाईअड्डा अधिकारी**, तिरुवनंतपुरम अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, तिरुवनंतपुरम, केरल- 695024.

मैसर्स केरल स्टेट इंडस्ट्रियल इंटरप्राइजेज लिमिटेड के लिए तिरुवनंतपुरम अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, तिरुवनंतपुरम में कूरियर कार्गो सेवाओं (आयात कार्गो) के संबंध में ऐरा द्वारा अनुमोदित तदर्थ टैरिफ दर कार्ड।

तदर्थ टैरिफ दर कूरियर कार्गो सेवाएं (आयात कार्गो) प्रारंभ होने की तारीख से 31.03.2026 तक प्रभावी रहेगी।

एजेंटों/जहाज वाहकों द्वारा देय आयात कूरियर कार्गो सेवाओं के लिए टैरिफ दरें

(राशि रूपयों में)

क्र. सं.	विवरण	यूनिट	2025-26
1	टर्मिनल भंडारण और प्रसंस्करण प्रभार (टीएसपी)	प्रति किलोग्राम	5.5
		प्रति प्रेषण न्यूनतम दर	225
2	स्ट्रेपिंग प्रभार	प्रति पैंकेट	10
3	डेमरेज प्रभार*		
(i)	48 घंटे से 4 दिन	दर प्रति किलोग्राम/दिन	1.50
(ii)	5 से 10 दिन	दर प्रति किलोग्राम/दिन	2.00
(iii)	11वें दिन से आगे	दर प्रति किलोग्राम/दिन	3.00
(iv)	न्यूनतम डेमरेज प्रभार	न्यूनतम दर प्रति प्रेषण	300

*डेमरेज प्रभार के लिए निःशुल्क भंडारण अवधि भारत सरकार द्वारा समय-समय पर जारी आदेशों के अनुसार होगी। वर्तमान में आयात कार्गो के लिए निःशुल्क अवधि 48 घंटे है।

टिप्पणी :
1. उपर्युक्त टैरिफ दरों में सभी लागू कर शामिल नहीं हैं।
2. निर्धारित टैरिफ अधिकतम होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त कोई अन्य प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
3. सभी बिलों को अगले ₹ 1.00 तक पूर्णांकित किया जाएगा।

उदाहरण के लिए:

i) ₹ 1.25 = ₹ 2.00

ii) ₹ 1.85 = ₹ 2.00

Notes:

1. Above Tariff Rates are exclusive of all applicable taxes.
2. Tariff determined shall be the maximum Tariff to be charged. No other charge is to be levied over and above the approved Tariff Rates.
3. All the bills shall be "Rounded Off" to the next INR 1.00. For example:
   i) INR 1.25 = 2.00
   ii) INR 1.85 = 2.00

Sl .No.	Particulars	Unit	2025-26
1	**Terminal Storage and Processing Charges (TSP).**	Per Kg	5.5
		Minimum Rate Per Consignment	225
2	**Strapping Charges**	Per Packet	10
3	**Demurrage Charges***		
(i)	From 48 hours to 4th day	Rate Per Kg/Day	1.50
(ii)	From 5th to 10th day	Rate Per Kg/Day	2.00
(iii)	From 11th day onwards	Rate Per Kg/Day	3.00
(iv)	Minimum Demurrage Charges	Minimum Rate Per Consignment	300