डिस्कलेमर

आदेश संख्या 23/2025-26 का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

Airports Economic Regulatory Authority of India

*****

आदेश संख्या 23/2025-26

तृतीय तल, उड़ान भवन,
सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली – 110003.

जारी करने की तारीख: 12 दिसम्बर, 2025

सेवा	**: ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं (जीएचएस)**
सेवा प्रदाता	**: मैसर्स बी.के.जे. एयरपोर्ट्स (इंदौर) प्राइवेट लिमिटेड (बीएआईपीएल)**
हवाईअड्डा	**: देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर**
हवाईअड्डा प्रचालक/	**: भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई)**

विषय: मैसर्स बी के जे एयरपोर्ट्स (इंदौर) प्राइवेट लिमिटेड द्वारा देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख (सीओडी) से 31.03.2026 तक के लिए तदर्थ टैरिफ निर्धारित करने के मामले में।

पृष्ठभूमि एवं स्वतंत्र सेवा प्रदाता की प्रस्तुति :

1. देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर के हवाईअड्डा प्रचालक भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) ने इंदौर हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं (जीएचएस) प्रदान करने के लिए मैसर्स शुभाशीष वेल्थ मैनेजमेंट एलएलपी, मैसर्स विज़न एविएशन प्राइवेट लिमिटेड और मैसर्स शुभाशीष एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज़ एलएलपी के संघ (कंसोर्टियम) को रियायत दी और इंदौर हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सुविधाओं के लिए उपर्युक्त कंसोर्टियम को 30.05.2025 को कार्य सौंपने संबंधी आशय पत्र (एलओआईए) जारी किया। एलओआईए की अपेक्षा के अनुसार, कंसोर्टियम ने इंदौर हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के निष्पादन के उद्देश्य से कंपनी अधिनियम, 2013 के अंतर्गत मैसर्स बीकेजे एयरपोर्ट्स (इंदौर) प्राइवेट लिमिटेड (बीएआईपीएल) नामक विशेष प्रयोजन माध्यम (एसपीवी) बनाया और उसे निगमित किया। इसके बाद, मैसर्स बीएआईपीएल (एसपीवी) ने 14.10.2025 को एएआई के साथ रियायत करार पर हस्ताक्षर किए, जो वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख (सीओडी) से दस (10) वर्ष की अवधि के लिए वैध है।

2. मैसर्स बीएआईपीएल ने अपने दिनांक 26.10.2025 के पत्र संख्या बीकेजे/एचओ/ऐरा/003 के माध्यम से बताया कि उन्होंने देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर में अपनी प्रस्तावित ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं (जीएचएस) के संबंध में नियमित टैरिफ निर्धारित करने के लिए बहु वर्षीय टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) प्रस्तुत करने की प्रक्रिया शुरू कर दी है। इस बीच मैसर्स बीएआईपीएल ने प्राधिकरण से देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर में अपनी प्रस्तावित ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में तदर्थ टैरिफ का अनुमोदन करने का अनुरोध किया।

3. इस संदर्भ में स्वतंत्र सेवा प्रदाता ने निम्नलिखित दस्तावेजों की प्रतियां प्रस्तुत की है:

(i) देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डे पर प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए दिनांक 30.05.2025 का कार्य सौंपने संबंधी आशय पत्र (एलओआईए) ।

(ii) एएआई और बीकेजे (इंदौर) प्राइवेट लिमिटेड के बीच दिनांक 14.10.2025 को निष्पादित रियायत करार

(iii) नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो द्वारा दिनांक 26.09.2025 को दी गई सुरक्षा अनुमति।

(iv) ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संदर्भ में प्रस्तावित टैरिफ दर कार्ड।

प्राधिकरण की जांच

4. प्राधिकरण नोट करता है कि एएआई ने देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए मैसर्स शुभाशीष वेल्थ मैनेजमेंट कंसल्टेंट्स एलएलपी, मैसर्स विजन एविएशन प्राइवेट लिमिटेड और मैसर्स शुभाशीष एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज एलएलपी के पक्ष में कार्य सौंपनें संबंधी आशय पत्र जारी किया है, जो कि सीओडी से 10 वर्ष की अवधि के लिए वैध है।

5. ऊपर बताए गए कार्य सौंपने संबंधी आशय पत्र के अनुसार, सफल बोलीदाता को कंपनी अधिनियम, 2013 के अंतर्गत एक विशेष प्रयोजन माध्यम (एसपीवी) बनाना था। तदनुसार ऊपर बताए गए संघ (कंसोर्टियम) ने मैसर्स बीकेजे एयरपोर्ट्स (इंदौर) प्राइवेट लिमिटेड (बीएआईपीएल) नामक एक विशेष प्रयोजन माध्यम (एसपीवी) बनाया।

6. प्राधिकरण नोट करता है कि आईएसपी ने नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएएस) के दिनांक 26.09.2025 के पत्र के माध्यम से सुरक्षा अनुमति प्राप्त कर ली है, जो सुरक्षा अनुमति जारी करने की तारीख से पांच (05) वर्ष की अवधि तक वैध है।

7. प्राधिकरण ने मैसर्स बीकेजे (इंदौर) प्राइवेट लिमिटेड द्वारा देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डे, इंदौर में अपने प्रस्तावित ग्राउंड हैंडलिंग प्रचालन के लिए टैरिफ अनुमोदन के संबंध में दी गई प्रस्तुति की जांच करने के बाद यह राय बनाई है कि आईएसपी द्वारा देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए एमवाईटीपी प्रस्तुत करने और सेवा प्रदाता के लिए नियमित टैरिफ निर्धारित करने की यथोचित विनियामक प्रक्रिया पूर्ण होने में कुछ समय लगेगा।

8 इस दौरान, आईएसपी को देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर में वाणिज्यिक प्रचालन प्रारंभ करने में मदद करने के लिए, प्राधिकरण ने अंतरिम उपाय के तौर पर, आईएसपी द्वारा इसकी प्रस्तावित ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए सीओडी से 31.03.2026 तक की अवधि के लिए तदर्थ टैरिफ पर विचार करने का निर्णय किया है। यह निर्णय आईएसपी द्वारा प्रस्तावित ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं (जीएचएस) के टैरिफ का ऐरा द्वारा अन्य हवाईअड्डों अर्थात अहमदाबाद, लखनऊ, वाराणसी, रायपुर और देहरादून हवाईअड्डों के लिए पहले से अनुमोदित टैरिफ के तुलनात्मक विश्लेषण के आधार पर लिया गया है। प्राधिकरण ने मैसर्स बीकेजे (इंदौर) प्राइवेट लिमिटेड के लिए इंदौर हवाईअड्डे पर इसकी प्रस्तावित ग्राउंड हैंडलिंग सेवा के संबंध में, अंतरिम उपाय के तौर पर, उपर्युक्त हवाईअड्डों की तुलनात्मक/सबसे कम ग्राउंड हैंडलिंग दरों पर विचार किया है।

आदेश

9 रिकॉर्डो में उपलब्ध तात्विक सामग्री पर ध्यानपूर्वक विचार करने के बाद, प्राधिकरण, भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 की धारा 13(1)(ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्द्वारा आदेश देता है कि:

(i) मैसर्स बीकेजे एयरपोर्ट्स (इंदौर) प्राइवेट लिमिटेड को देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए अनुलग्नक (I, II एवं III) के अनुसार, तदर्थ आधार पर प्रभार लगाने और संग्रहित करने की अनुमति दी जाती है, जो प्रचालन प्रारंभ करने की तारीख (सीओडी) से 31.03.2026 तक, या आईएसपी के लिए नियमित टैरिफ निर्धारित किए जाने तक, जो भी पहले हो, लागू रहेंगे।

(ii) प्राधिकरण निर्णय लेता है कि अंतरदेशीय नॉन शेड्यूल्ड उड़ानों और सामान्य विमानन प्रचालकों के लिए टैरिफ, मद-वार प्रभार सहित, समान प्रकार के विमान(नों) के लिए संगत अंतरदेशीय शेडयूल्ड उड़ानों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।

(iii) इसमें अनुमोदित टैरिफ प्रयोक्ताओं से वसूली जाने वाली अधिकतम टैरिफ होंगी। अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।

(iv) विदेशी मुद्रा में भुगतान किए जाने की स्थिति में भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर माह के पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।

(v) मैसर्स बीकेजे एयरपोर्ट (इंदौर) प्राइवेट लिमिटेड नागर विमानन मंत्रालय द्वारा इसके दिनांक 27.10.2022 के पत्र संख्या एवी–24011/10/2021-एएआई-एमओसीए द्वारा जारी निदेशों के अनुसार देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर में ग्राउंड हैंडलिंग उपस्कर के मानकीकरण का अनुपालन सुनिश्चित करेगी ।

(vi) इसमें अनुमोदित टैरिफ में लागू कर, यदि कोई हो, शामिल नहीं है।

(vii) मैसर्स बीएआईपीएल प्रथम नियंत्रण अवधि के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अनुमानित टैरिफ, कैपेक्स, ओपेक्स आदि के विवरण के साथ एमवाईटीपी इस आदेश के जारी होने की तिथि से दो माह के भीतर प्रस्तुत करेगा।

(viii) हवाईअड्डा प्रचालक मैसर्स बीकेजे एयरपोर्ट्स (इंदौर) प्राइवेट लिमिटेड के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अनुमोदित टैरिफ को सभी हितधारकों की जानकारी के लिए अपनी आधिकारिक वेबसाइट पर प्रकाशित करेगा।

(ix) हवाईअड्डा प्रचालक इस आदेश का अनुपालन सुनिश्चत करेगा।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(सुयश नारायण)
सचिव

सेवा में,

जिम्मी जोस
क्षेत्रीय प्रबंधक (सेटअप, प्रचालन एवं अनुपालन),
बी.के.जे. एयरपोर्ट्स (इंदौर) प्राइवेट लिमिटेड
एडी: 311-ए, स्कीम नम्बर 74 सी, विजयनगर, इंदौर – 452010, मध्य प्रदेश

प्रतिलिपि सूचनार्थ :-

1. सचिव, नागर विमानन मंत्रालय, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाई अड्डा, नई दिल्ली-110003
2. हवाईअड्डा निदेशक, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर (मध्य प्रदेश)- 452005

मैसर्स बीकेजे एयरपोर्ट्स (इंदौर) प्राइवेट लिमिटेड के लिए देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर में इसकी ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में ऐरा द्वारा अनुसूचित उड़ान प्रचालकों (अंतरदेशीय* और अंतर्राष्ट्रीय) के लिए अनुमोदित तदर्थ टैरिफ दर कार्ड।

सीओडी से 31.03.2026 तक लागू

(₹ में राशि)

विवरण	यात्री	रैंप	पूर्ण
(ए) यात्री उड़ानें			
अंतरदेशीय यात्री उड़ान			
कोड बी	5760	8640	14400
कोड सी	7680	11520	19200
कोड डी	9600	14400	24000
कोड ई	23040	34560	57600
अंतर्राष्ट्रीय यात्री उड़ान			
कोड बी	19584	29376	48960
कोड सी	24000	56000	80000
कोड डी	29760	69440	99200
कोड ई	39360	91840	131200
(बी) कार्गो उड़ानें			
अंतरदेशीय कार्गो उड़ान			
कोड बी	लागू नहीं	9000	लागू नहीं
कोड सी	लागू नहीं	15000	लागू नहीं
कोड डी	लागू नहीं	30000	लागू नहीं
कोड ई	लागू नहीं	60000	लागू नहीं
अंतर्राष्ट्रीय कार्गो उड़ान			
कोड बी	लागू नहीं	29376	लागू नहीं
कोड सी	लागू नहीं	60900	लागू नहीं
कोड डी	लागू नहीं	128700	लागू नहीं
कोड ई	लागू नहीं	148500	लागू नहीं

* अंतरदेशीय शेड्यूल्ड उड़ानों की टैरिफ अंतरदेशीय नॉन शेड्यूल्ड और सामान्य विमानन उड़ानों के लिए भी लागू होती है।

टिप्पणी:

- *उपर्युक्त टैरिफ दरों में लागू सभी कर, (यदि कोई हो) शामिल नहीं है।*
- *ऊपर बताए गए प्रभार प्रयोक्ताओं से वसूले जाने वाले अधिकतम सेवा प्रभार होंगे। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाए।*
- *विदेशी मुद्रा में भुगतान किए जाने की स्थिति में भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर माह के पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।*

मैसर्स बीकेजे एयरपोर्ट्स (इंदौर) प्राइवेट लिमिटेड के लिए देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर में ऐरा द्वारा ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में सीओडी से 31.03.2026 तक लागू करने के लिए अनुमोदित की गई तदर्थ टैरिफ।
‘अंतर्राष्ट्रीय ‘नॉन-शेड्यूल्ड और सामान्य विमानन उड़ानों’ के लिए

(राशि ₹ में)

उड़ानों का एमटीओडब्ल्यू (किग्रा में)	दरें
0-5000	45000
5001-10000	82500
10001- 20000	131250
20001- 35000	140470
35001- 40000	156500
40001- 50000	164200
50001- 100000	176410
100001 - 200000	211830
200001- 300000	300500
300001 से अधिक	487500

टिप्पणी:

- *उपर्युक्त टैरिफ दरों में लागू सभी कर, (यदि कोई हो) शामिल नहीं है।*
- *ऊपर बताए गए प्रभार प्रयोक्ताओं से वसूले जाने वाले अधिकतम सेवा प्रभार होंगे। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाए।*
- *विदेशी मुद्रा में भुगतान किए जाने की स्थिति में भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर माह के पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।*

मैसर्स बीकेजे एयरपोर्ट्स (इंदौर) प्राइवेट लिमिटेड के लिए देवी अहिल्या बाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर में ऐरा द्वारा सीओडी से 31.03.2026 के लिए अनुमोदित तदर्थ टैरिफ।				
अंतरदेशीय और अंतर्राष्ट्रीय उड़ानों के संबंध में मद-वार प्रभार				
क्र. सं.	*सेवाएं*	*यूनिट*	*राशि (₹)*	
			अंतरदेशीय	*अंतर्राष्ट्रीय*
1	एम्बूलिफ्ट	प्रति प्रयोक्ता	5513	11025
2	ग्राउंड पावर यूनिट 90 केवी	प्रति घंटे	5182	11025
3	ग्राउंड पावर यूनिट 140 केवी	प्रति घंटे	9261	17233
4	हूक ऑन पावर	प्रति उड़ान	872	1379
5	एयर कंडीनशनर यूनिट	प्रति घंटे	16207	27298
6	रेंप से फ्लाइट डेक संप्रेषण	प्रति टर्न अराउंड	3489	5515
7	स्टेप लेडर (रिमोट बे) टो करने योग्य	प्रति टर्न अराउंड	3925	6204
8	स्टेप लेडर (रिमोट बे) मोटराईज्ड -एनबी	प्रति घंटे	5670	8961
9	स्टेप लेडर (रिमोट बे) मोटराईज्ड – डब्ल्यूबी	प्रति घंटे	8461	13373
10	यात्री बस	प्रति फेरा	3925	6204
11	क्रू बस	प्रति टर्न अराउंड	1047	1764
12	कन्वेयर बेल्ट लोडर	प्रति घंटे	5209	10419
13	लोअर डेक लोडर	प्रति घंटे	17364	27783
14	मेन डेक लोडर	प्रति घंटे	23153	43428
15	फोर्क लिफ्ट 10 टन	प्रति घंटे	8897	14063
16	फोर्क लिफ्ट 5 टन	प्रति घंटे	6280	9926
17	फोर्क लिफ्ट 3 टन	प्रति घंटे	4536	7169
18	एयर स्टार्ट यूनिट (एएसयू)	प्रति स्टार्ट	8269	16538
19	टोबार	प्रति पुश /टो	3489	5515
20	पुश बेक (टो बार शामिल) एनबी	प्रति सेवा	9002	16540
21	पुश बेक (टो बार शामिल) डब्ल्यू बी	प्रति सेवा	14514	27565
22	टो इंटर स्टेंड – एनबी	प्रति टो	5513	11025
23	टो इंटर स्टेंड – डब्ल्यू बी	प्रति टो	11025	22050
24	विंग वॉकर्स	प्रति टर्न अराउंड	1744	2757
25	टॉयलेट सर्विस	प्रति सेवा	1516	2646
26	वॉटर सर्विस	प्रति सेवा	1516	2646
27	बैगेज ट्रॉली	प्रति दो घंटे	523	827
28	कंटेनर डॉलिस	प्रति दो घंटे	436	689
29	प्लेट डॉलिस	प्रति दो घंटे	611	965
30	डीजल/बैट्री ट्रेक्टर	प्रति घंटे	3838	6066
31	रेंप कार	प्रति घंटे	1744	2757

टिप्पणी:

- *उपर्युक्त टैरिफ दरों में लागू सभी कर, (यदि कोई हो) शामिल नहीं है।*
- *ऊपर बताए गए प्रभार प्रयोक्ताओं से वसूले जाने वाले अधिकतम सेवा प्रभार होंगे। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाए।*
- *विदेशी मुद्रा में भुगतान किए जाने की स्थिति में भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर माह के पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।*