ऐरा/20010/एम.वाई.टी.पी./बी.एफ.एस./जीएच/मोपा गोवा/ सीपी-I/2025-26

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

****

आदेश संख्या 15/2025-26

तृतीय तल, उड़ान भवन
सफदरजंग हवाईअड्डा/
नई दिल्ली– 110003

जारी करने की तारीख: 18.09.2025

सेवा : ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं

सेवा प्रदाता : बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड (बीएफएस)

हवाईअड्डा : मनोहर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा, मोपा गोवा

हवाईअड्डा प्रचालक : जीएमआर गोवा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड(जीजीआईएएल)

विषय: मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड द्वारा मनोहर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा, मोपा गोवा में प्रदान जा रही ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में 15.09.2025 से 31.03.2026 तक तदर्थ टैरिफ को बढाना।

<u>पृष्ठभूमि और स्वतंत्र सेवा प्रदाता की प्रस्तुति:</u>

1. बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड (बीएफएस), स्वतंत्र सेवा प्रदाता (आईएसपी) बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड (बीएफएस) और जीएमआर गोवा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (जीजीआईएएल) के बीच दिनांक 15.05.2025 को निष्पादित रियायत करार के अनुसार, अंतरिम आधार पर मोपा गोवा अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं (जीएचएस) प्रदान कर रही है।
2. ऐरा ने दिनांक 18.06.2025 के आदेश संख्या 05/2025-26 के तहत पहले ही मोपा गोवा हवाई अड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में बीएफएस के पक्ष में तदर्थ टैरिफ अनुमोदित कर दी थी, जिसने मोपा गोवा हवाईअड्डे पर पूर्ववर्ती ग्राउंड हैंडलिंग एजेंसी यानी मैसर्स सेलेबी से प्रचालन का कार्य लिआ

था, जिसकी सुरक्षा अनुमति बीसीएएस द्वारा 15.05.2025 को राष्ट्रीय सुरक्षा के आधार पर वापस ले ली गई थी।

3. अब, मैसर्स बीएफएस ने दिनांक 11.09.2025 के पत्र के माध्यम से सूचित किया है कि जीजीआईएएल ने जीजीआईएएल और बीएफएस के बीच दिनांक 03.09.2025 को हस्ताक्षरित मौजूदा लाइसेंस करार के परिशिष्ट के माध्यम से लाइसेंस अवधि को 31.12.2025 तक बढ़ा दिया है।

4. आईएसपी ने अपने उपर्युक्त पत्र में प्राधिकरण से अनुरोध किया है कि मनोहर अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, गोवा में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में तदर्थ टैरिफ की वैधता को आगे 15.09.2025 से 31.12.2025 तक प्रभावी अवधि के लिए बढ़ाया जाए, जिसे ऐरा द्वारा पहले अनुमोदित किया गया था (दिनांक 18.06.2025 के टैरिफ आदेश संख्या 05/2025-26 के अनुसार)।

इस संबंध में, आईएसपी ने निम्नलिखित दस्तावेजों की प्रतियां प्रस्तुत की हैं:

(i) जीएमआर गोवा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (जीजीआईएएल) और बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड (बीएफएस) के बीच 15.05.2025 को निष्पादित लाइसेंस करार के दिनांक 03.09.2025 का परिशिष्ट।

(ii) जीएमआर गोवा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (जीजीआईएएल) और बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड (बीएफएस) के बीच 15.05.2025 को निष्पादित लाइसेंस करार।

<u>ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तदर्थ टैरिफ की वैधता की अवधि बढ़ाने के लिए मैसर्स बीएफएस के अनुरोध की प्राधिकरण द्वारा जांच:</u>

5. प्राधिकरण ने नोट किया है कि पूर्ववर्ती ग्राउंड हैंडलिंग एजेंसी (मैसर्स सेलेबी एविएशन ग्राउंड हैंडलिंग इंडिया प्राइवेट लिमिटेड) की सुरक्षा अनुमति रद्द होने के बाद, हवाईअड्डा प्रचालक (मैसर्स जीजीआईएएल) ने पूर्ववर्ती जीएचए के साथ अपना करार समाप्त कर दिया था। मोपा गोवा हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं की निरंतरता सुनिश्चित करने के लिए, हवाईअड्डा प्रचालक ने पूर्ववर्ती ग्राउंड हैंडलिंग एजेंसी के स्थान पर नई ग्राउंड हैंडलिंग एजेंसी, अर्थात् मैसर्स बीएफएस, की नियुक्ति करके एक वैकल्पिक अंतरिम व्यवस्था (15.05.2025 से प्रभावी 120 दिन के लिए) की।

6. प्राधिकरण ने नई ग्राउंड हैंडलिंग एजेंसी के अनुरोध पर विचार करते हुए और मोपा गोवा हवाईअड्डे पर तत्कालीन ग्राउंड हैंडलिंग एजेंसी की सुरक्षा अनुमति रद्द करने के बाद उत्पन्न असाधारण परिस्थितियों को ध्यान में रखते हुए, दिनांक 18.06.2025 के आदेश संख्या 05/2025-26 के तहत मैसर्स बीएफएस के संबंध में 14.09.2025 तक की अवधि के लिए तदर्थ टैरिफ अनुमोदित की थी।
7. यह नोट किया गया है कि जीजीआईएएल (हवाईअड्डा प्रचालक) ने बीएफएस (आईएसपी) के साथ मौजूदा लाइसेंस करार को 107 दिन की अवधि (31.12.2025 तक) के लिए बढ़ा दिया है और ग्राउंड हैंडलिंग सेवा अभी भी अंतरिम आधार पर बीएफएस द्वारा प्रदान की जा रही है, क्योंकि हवाईअड्डा प्रचालक द्वारा नियमित एजेंसी की नियुक्ति अभी की जानी है।
8. उपर्युक्त को ध्यान में रखते हुए और मोपा गोवा हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं को जारी रखने में सक्षम बनाने के लिए, प्राधिकरण ने दिनांक 18.06.2025 के आदेश संख्या 05/2025-26 के अनुसार ग्राउंड हैंडलिंग के संबंध में ऐरा द्वारा अनुमोदित तदर्थ टैरिफ को अंतरिम व्यवस्था के रूप में **15.09.2025 से 31.03.2026** तक की अवधि के लिए बढ़ाने का निर्णय लिया है।
9. इस आदेश के अनुसार तदर्थ टैरिफ हवाईअड्डा प्रचालक के साथ लाइसेंस करार (अंतरिम व्यवस्था) की समाप्ति तक, या नई एजेंसी द्वारा प्रचालन शुरू किए जाने तक, या 31.03.2026 तक, जो भी पहले हो, लागू रहेगी।
10. यदि मैसर्स बीएफएस को हवाईअड्डा प्रचालक द्वारा नियमित आधार पर मोपा गोवा हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए लाइसेंस प्रदान किया जाता है, तो मैसर्स बीएफएस को हवाईअड्डा प्रचालक के साथ लाइसेंस करार के निष्पादन की तारीख से दो माह के भीतर आवश्यक सहायक दस्तावेजों के साथ निर्धारित प्रारूप में प्राधिकरण को एमवाईटीपी प्रस्तुत करना होगा।

आदेश

अभिलेखों में उपलब्ध तात्विक सामग्री पर ध्यानपूर्वक विचार करने के बाद, प्राधिकरण, भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 की धारा 13(1)(ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्द्वारा आदेश देता है कि:

(i) मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड (बीएफएस) को मनोहर अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, गोवा में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तदर्थ आधार पर, **अनुलग्नक (I, II और III)** के अनुसार, हवाईअड्डा प्रचालक के साथ अंतरिम लाइसेंस करार की वैधता तक, या, नियत प्रक्रिया के अनुसार हवाईअड्डा प्रचालक द्वारा नियमित आधार पर चयनित एजेंसी द्वारा प्रचालन शुरू किए जाने तक, या 31.03.2026 तक, **जो भी पहले हो**, प्रभार लगाने और एकत्र करने की अनुमति दी जाती है।

(ii) प्राधिकरण ने निर्णय लिया है कि अंतर्देशीय गैर-अनुसूचित और सामान्य विमानन प्रचालकों के लिए टैरिफ, मद-वार प्रभारों सहित, समान श्रेणी के विमानों के लिए सुसंगत अंतर्देशीय अनुसूचित उड़ानों हेतु अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।

(iii) इसके अंतर्गत अनुमोदित टैरिफ, प्रयोक्ताओं पर लगाई जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त कोई अन्य प्रभार नहीं लगाया जाएगा।

(iv) विदेशी मुद्रा में ग्राउंड हैंडलिंग प्रभारों के भुगतान के लिए, पिछले महीने के अंतिम दिन की आरबीआई की परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की 15 तारीख की विनिमय दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।

(v) मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड (बीएफएस) नागर विमानन मंत्रालय द्वारा जारी दिनांक 01.11.2021 के पत्र संख्या एवी-24011/10/2021-एएआई-मोका के अनुसार मनोहर अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, गोवा में ग्राउंड हैंडलिंग उपकरणों के मानकीकरण का अनुपालन सुनिश्चित करेगी।

(vi) हवाईअड्डा प्रचालक इस तदर्थ टैरिफ को सभी हितधारकों की जानकारी के लिए अपनी आधिकारिक वेबसाइट पर प्रकाशित करेंगे।

(vii) ऊपर निर्धारित टैरिफ में लागू कर, यदि कोई हो, शामिल नहीं है।

(viii) हवाईअड्डा प्रचालक इस आदेश का अनुपालन सुनिश्चित करेगा।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(सुयश नारायण)

सचि

व

सेवा में,

श्री संदीप कुमार जैन (सीसीओ)

मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड,

ई/9, कनॉट हाउस,

कनॉट प्लेस, न्यू दिल्ली – 110001.

प्रतिलिपि सूचनार्थ:

1) सचिव, नागर विमानन मंत्रालय, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली-110003.
2) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, मनोहर अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, प्रशासनिक ब्लॉक, तालुका पेरनेम मोपा, उत्तरी गोवा- 403512.