डिस्कलेमर

आदेश संख्या 09/2025-26 का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।

ऐरा/20010/एम.वाई.टी.पी./बी.एफ.एस./जीएच/नोएडा/सीपी-I/2025-26

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

*****

आदेश संख्या 09/2025-26

ऐरा कार्यालय,
तृतीय तल, उड़ान भवन,
सफदरजंग, हवाईअड्डा,
नई दिल्ली – 110003

जारी करने की तारीख : 29 अगस्त, 2025

सेवा	:	**ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं (जी.एच.एस.)**
सेवा प्रदाता	:	**मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विसेज इंडिया प्राइवेट लिमिटेड**
हवाईअड्डा	:	**नोएडा अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, जेवर**
हवाईअड्डा प्रचालक	:	**यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड**

विषय: मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विसेज(इं) प्राइवेट लिमिटेड द्वारा नोएडा अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, जेवर में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख (सीओडी) से 31.03.2026 तक के लिए तदर्थ टैरिफ का निर्धारण

स्वतंत्र सेवा प्रदाता की प्रस्तुति

मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (इं) प्राइवेट लिमिटेड (बीएफएस) ने दिनांक 07.05.2025 के अपने पत्र के माध्यम से नोएडा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा, जेवर में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं (जीएचएस) के संबंध में प्रथम नियंत्रण अवधि के लिए एमवाईटीपी प्रस्तुत किया, साथ ही ऐरा द्वारा नियमित टैरिफ निर्धारित किए जाने तक तदर्थ टैरिफ दरों के लिए अनुमोदन प्रदान करने का अनुरोध किया। मैसर्स बीएफएस ने सूचित किया कि उन्हें नोएडा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (एनआईए), जेवर में यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (वाईआईएपीएल) नामक हवाईअड्डा प्रचालक द्वारा प्रतिस्पर्धी बोली प्रक्रिया के माध्यम से जीएचएस के लिए सेवा प्रदाता के रूप में चुना गया है।

2. मैसर्स बीएफएस ने अपने टैरिफ प्रस्ताव के साथ निम्नलिखित दस्तावेजों की प्रतियां प्रस्तुत की हैं:-

(i) यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (वाईआईएपीएल) द्वारा जारी किया गया दिनांक 07.03.2024 का कार्य सौंपने संबंधी पत्र (एलओए) संख्या वाईआईएपीएल-जीएच -एल-सीटीजीएन- 240223-001

(ii) नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो द्वारा दिनांक 05.08.2020 के पत्र संख्या सीएएस-7(23)/2014/डिवि-I (बीडब्ल्यूएफएस) (ई-98141) द्वारा जारी सुरक्षा अनुमति

<u>प्राधिकरण की जांच</u>

3. प्राधिकरण नोट करता है कि मैसर्स बीएफएस ने नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएएस) के दिनांक 05.08.2020 के पत्र संख्या सीएएस-7(23)/2014/डिवीजन-I/(बीडब्ल्यूएफएस) (ई-98141) द्वारा बीसीएएस से सुरक्षा अनुमति प्राप्त कर ली है, जो सुरक्षा अनुमति जारी होने की तारीख से 5 वर्ष की अवधि के लिए वैध है।

4. प्राधिकरण ने नोट किया है कि मैसर्स बीएफएस ने नोएडा अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, जेवर में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए 11.04.2024 को हवाईअड्डा प्रचालक के साथ रियायत करार किया है। रियायत करार नियत तिथि (जो रियायत अवधि प्रारंभ होने की तिथि होगी) से शुरू होकर 12 वर्ष की अवधि के लिए वैध है।

5. प्राधिकरण ने मैसर्स बीएफएस द्वारा प्रथम नियंत्रण अवधि (एफसीपी) के लिए प्रस्तुत एमवाईटीपी की जांच करने के बाद महसूस किया कि एनआईए, जेवर में मैसर्स बीएफएस के लिए नियमित टैरिफ निर्धारण कार्य में कुछ समय लगेगा। तदनुसार, प्राधिकरण ने अंतरिम उपाय के रूप में एनआईए, जेवर में आईएसपी की प्रस्तावित ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में इसके तदर्थ टैरिफ प्रस्ताव पर विचार करने का निर्णय लिया है।

6. बीएफएस के प्रस्ताव की प्रारंभिक समीक्षा के बाद, प्राधिकरण ने दस्तावेजों/सूचना में कुछ कमी पाई और तदनुसार मैसर्स बीएफएस से दिनांक 04.04.2025, 07.05.2025 और 02.06.2025 को ईमेल के माध्यम से अपेक्षित जानकारी/स्पष्टीकरण मांगा, जैसा कि नीचे संलग्न है:

(i) कंपनी का नाम मैसर्स बर्ड वर्ल्डवाइड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड से मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड में परिवर्तन से संबंधित दस्तावेज सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किए गए।

(ii) जेवर, नोएडा अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग एजेंसी के रूप में प्रचालन के लिए हवाईअड्डा प्रचालक और मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विस (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड के बीच हस्ताक्षरित करार की प्रति।

(iii) मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विस (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड के संबंध में निगमन प्रमाणपत्र।

7. ऐरा के उक्त प्रश्नों के जवाब में मैसर्स बीएफएस ने दिनांक 02.06.2025 की ईमेल के माध्यम से निम्नलिखित दस्तावेज प्रस्तुत किए:

(i) कंपनी का नाम मैसर्स बर्ड वर्ल्डवाइड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड से मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड में परिवर्तन से संबंधित दस्तावेज।

(ii) जेवर, नोएडा अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवा एजेंसी के रूप में प्रचालन के लिए हवाईअड्डा प्रचालक और मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विस (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड के बीच हस्ताक्षरित करार की प्रति।

(iii) कंपनी का नाम बदलने के बाद मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विस (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड के संबंध में निगमन प्रमाण पत्र।

8. प्राधिकरण ने नोट किया है कि 11.04.2024 को मैसर्स बर्ड वर्ल्डवाइड फ्लाइट सर्विस (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड और हवाईअड्डा प्रचालक के बीच रियायत करार के निष्पादन के बाद, कंपनी के रजिस्ट्रार द्वारा जारी दिनांक 11.02.2025 के निगमन प्रमाण पत्र के अनुसार, आईएसपी का नाम "मैसर्स बर्ड वर्ल्डवाइड फ्लाइट सर्विस (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड" से बदलकर मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड कर दिया गया है।

9. प्राधिकरण ने पाया कि आईएसपी ने प्रमुख हवाई अड्डों पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए मदवार शुल्क के प्रावधान से संबंधित नागर विमानन मंत्रालय (एमओसीए) के दिनांक 23.09.2022 के पत्र संख्या एवी-24032/184/2022-एएआई-एमओसीए द्वारा जारी निर्देशों के अनुपालन में विभिन्न ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए मदवार शुल्क भी प्रस्तुत किए हैं।

10. प्राधिकरण ने मैसर्स बीएफएस की प्रस्तावित तदर्थ टैरिफ दरों की तुलना अन्य तुलना योग्य/निकटवर्ती हवाईअड्डों जैसे दिल्ली, लखनऊ, मोपा गोवा और चंडीगढ़ हवाई अड्डे पर अन्य ग्राउंड हैंडलिंग एजेंसियों के लिए ऐरा द्वारा अनुमोदित टैरिफ दरों से की है।

11. प्राधिकरण ने नोएडा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा, जेवर में आईएसपी की प्रस्तावित ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में इसके लिए तदर्थ टैरिफ तय करने के लिए, मैसर्स बीएफएस द्वारा प्रस्तावित टैरिफ दरों की तुलना अन्य तुलना योग्य हवाईअड्डों पर प्रचलित टैरिफ दरों से करने के बाद, तदर्थ व्यवस्था के रूप में तुलनात्मक टैरिफ दरों को मान लिया है।

आदेश

रिकॉर्डों में उपलब्ध तात्विक सामग्री पर ध्यानपूर्वक विचार करने के पश्चात, प्राधिकरण, भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 की धारा 13(I)(ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्द्वारा आदेश देता है कि:

(i) मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (आई) प्राइवेट लिमिटेड को नोएडा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा, जेवर में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख (सीओडी) से 31.03.2026 तक या आईएसपी के लिए नियमित टैरिफ के निर्धारण तक, जो भी पहले हो, **अनुलग्नक- I, II और III** के अनुसार शुल्क लगाने और एकत्र करने की अनुमति दी जाती है।

(ii) मैसर्स बीएफएस के लिए नोएडा अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, जेवर में प्रस्तावित उनके प्रचालन के संबंध में प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित जीएचएस के लिए तदर्थ टैरिफ संबंधित प्राधिकरणों से अपेक्षित विनियामक अनुमोदन प्राप्त करने की शर्त पर है।

(iii) प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि अंतर्देशीय गैर-शेड्यूल्ड और सामान्य विमानन प्रचालनों के लिए टैरिफ समान श्रेणी के विमानों के लिए प्रासंगिक अंतर्देशीय शेड्यूल्ड उड़ानों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।

(iv) ऊपर बताए अनुसार, अनुमोदित टैरिफ प्रयोक्ताओं पर लगाया जाने वाला अधिकतम शुल्क होगा। अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त कोई अन्य शुल्क नहीं लगाया जाएगा।

(v) मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (आई) प्राइवेट लिमिटेड, नागर विमानन मंत्रालय द्वारा दिनांक 27.10.2022 के पत्र संख्या एवी -24011/10/2021-एएआई-मोका द्वारा जारी निर्देशों के अनुसार नोएडा अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, जेवर में ग्राउंड हैंडलिंग उपकरणों के मानकीकरण का अनुपालन सुनिश्चित करेगी।

(vi) इसके अंतर्गत अनुमोदित टैरिफ में लागू कर, यदि कोई हो, शामिल नहीं है।

(vii) हवाईअड्डा प्रचालक, सभी हितधारकों की जानकारी के लिए, नोएडा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे पर बीएफएस द्वारा प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अनुमोदित टैरिफ को अपनी आधिकारिक वेबसाइट पर प्रकाशित करेगा।

(viii) हवाई अड्डा प्रचालक इस आदेश का अनुपालन सुनिश्चित करेगा।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(सुयश नारायण)
सचिव, ऐरा

सेवामें,
श्री संदीप कुमार जैन (सीसीओ)
मैसर्स बर्ड फ्लाइट सर्विसेज (आई) प्राइवेट लिमिटेड,
ई-9, कनॉट हाउस, कनॉट प्लेस
नई दिल्ली – 110001

प्रतिलिपि सूचनार्थ:

1) सचिव, नागर विमानन मंत्रालय, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाई अड्डा, नई दिल्ली – 110001

2) श्री क्रिस्टोफ श्नेलमैन, सीईओ, यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड, नोएडा अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, जेवर।