डिस्क्लेमर

अंतरिम आदेश संख्या 17/2023-24 का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

आदेश संख्या 17/2022-23

ऐरा भवन
प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स,
सफदरजंग हवाईअड्डा,
नई दिल्ली- 110003

जारी करने की तारीख: 16 सितम्बर, 2023

सेवा : ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं (जीएचएस)
सेवा प्रदाता : मैसर्स बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज (कोयम्बटूर) प्राइवेट लिमिटेड
हवाईअड्डा : कोयम्बटूर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा
हवाईअड्डा प्रचालक : भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई)

विषय : मैसर्स बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज (कोयम्बटूर) प्राइवेट लिमिटेड (बी.ए.एस.सी.पी.) द्वारा कोयम्बटूर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए 20.09.2023 से 31.03.2024 तक की अवधि के लिए तदर्थ टैरिफ निर्धारित करने के मामले में

सेवा प्रदाता की प्रस्तुति

1. मैसर्स बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज (कोयम्बटूर) प्राइवेट लिमिटेड (बीएएससीपीएल) ने दिनांक 24.08.2023 के पत्र द्वारा प्राधिकरण को सूचित किया है कि उन्हें भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) नामक हवाईअड्डा प्रचालक द्वारा आरपीएफ चयन प्रक्रिया के माध्यम से कोयम्बटूर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए रियायत प्रदान की गई है। स्वतंत्र सेवा प्रदाता (आईएसपी) ने ऊपर उल्लिखित पत्र द्वारा कोयम्बटूर हवाईअड्डे पर आईएसपी द्वारा प्रदान की जा रही ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28) के लिए वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव सहित बहु वर्षीय टैरिफ प्रस्ताव (एमवाईटीपी) प्रस्तुत किया था।

2. तत्पश्चात मैसर्स बीएससीपीएल ने दिनांक 11.09.2023 (11.09.2023 की ई-मेल के माध्यम से प्राप्त) के पत्र द्वारा प्राधिकरण से अनुरोध किया कि प्राधिकरण आईएसपी के लिए नियमित टैरिफ निर्धारित किए जाने तक अंतरिम उपाय के तौर पर कोयम्बटूर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संदर्भ में तदर्थ टैरिफ के लिए अनुमोदन प्रदान करें।

आईएसपी ने ऊपर उल्लिखित ई-मेल के माध्यम से निम्नलिखित दस्तावेजों की प्रतियां भी प्रस्तुत की :

- (i) एएआई द्वारा जारी दिनांक 10.09.2021 का कार्य सौंपने संबंधी आशय पत्र (एलओआईए)
- (ii) 'बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज (कोयम्बटूर) प्राइवेट लिमिटेड के संबंध में दिनांक 05.10.2021 का निगमन प्रमाणपत्र
- (iii) नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएस) द्वारा जारी दिनांक 04.04.2022 का पत्र, जिसमें बीएससीपीएल को कोयम्बटूर हवाईअड्डे के लिए सुरक्षा अनुमति प्रदान की गई है।
- (iv) एएआई और मैसर्स बीएससीपीएल के बीच निष्पादित दिनांक 08.04.2022 का रियायत करार।

प्राधिकरण द्वारा मैसर्स बीएससीपीएल के लिए तदर्थ टैरिफ का अनुमोदन करने के अनुरोध की जांच:

3. प्राधिकरण नोट करता है कि एएआई (हवाईअड्डा प्रचालक) ने मैसर्स ग्लोब ग्राउंड इंडिया प्राइवेट लिमिटेड (जीजीआईपीएल) के पक्ष में कोयम्बटूर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख (सीओडी) अर्थात् 20.05.2022 से दस (10) वर्ष की अवधि के लिए दिनांक 10.09.2021 को कार्य सौंपने संबंधी आशय पत्र (एलआईओए) जारी किया था।

4 उपर्युक्त कार्य सौंपने संबंधी आशय पत्र के अनुसार सफल बोलीदाता को भारतीय कंपनी अधिनियम, 2013 के अनुसार विशेष प्रयोजन माध्यम (एसपीवी) को निगमित करना अपेक्षित था। तदनुसार मैसर्स जीजीआईपीएल (सफल बोलीदाता) ने दिनांक 10.09.2021 के 'एलओआईए' के पैरा 5 के संदर्भ में 'मैसर्स बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज (कोयम्बटूर) प्राइवेट लिमिटेड (बीएसपीएल)' नामक एसपीवी का गठन किया। पूर्वोक्त एसपीवी को भारतीय कंपनी अधिनियम, 2013 के तहत 05.10.2021 को निगमित कर दिया था। एसपीवी की शेयर धारण करने की संरचना इस प्रकार है:

क्र. सं.	नाम और पता	शेयर की संख्या	शेयर धारिता (%)
01	मैसर्स ग्लोब ग्राउंड इंडिया प्राइवेट लिमिटेड	4,99,999	100%
02	गौरव भाटिया	1	0 %
	कुल	5,00,000	100%

5. प्राधिकरण यह भी नोट करता है कि "मैसर्स बीएससीपीएल" ने नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएस) के दिनांक 04.04.2022 के बीसीएस के आदेश द्वारा बीसीएस से अपेक्षित सुरक्षा अनुमति प्राप्त कर ली है, जो जारी किए जाने की तारीख से 05 (पांच) वर्ष तक वैध है।

6. प्राधिकरण की टिप्पणी है कि नागर विमानन मंत्रालय के नॉन शेड्यूल ऑपरेटर्स परमिट (एनएसओपी) और सामान्य विमानन (जीए) के लिए प्रमुख हवाईअड्डों पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए मद-वार प्रभारों के प्रावधान संबंधी दिनांक 23 सितम्बर, 2022 के पत्र संख्या एवी-24032/184/2022-एएआई-मोका द्वारा जारी मंत्रालय के निदेशों के अनुपालन में मैसर्स बीएससीपीएल ने ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए मदवार प्रभार भी प्रस्तुत किए हैं।

7. आईएसपी ने इसके द्वारा कोयम्बटूर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर प्रदान की जा रही ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अपनी प्रथम नियंत्रण अवधि के लिए एमवाईटीपी प्रस्तुत कर दिया है, परंतु आईएसपी के लिए नियमित टैरिफ निर्धारित करने की प्रक्रिया में थोड़ा समय लगेगा; इसलिए अंतरिम व्यवस्था के तौर पर प्राधिकरण आईएसपी के लिए कोयम्बटूर हवाईअड्डे पर इसके ग्राउंड हैंडलिंग प्रचालनों के लिए तदर्थ टैरिफ को मानने का निर्णय लेता है।

8. प्राधिकरण यह नोट करता है कि मैसर्स एआई एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड (एआईएसएल) नामक अन्य सेवा प्रदाता भी कोयम्बटूर हवाईअड्डे पर इसी प्रकार की सेवाएं प्रदान कर रहा है; परंतु मैसर्स एआईएसएल को हवाईअड्डे पर अपने ग्राउंड हैंडलिंग प्रचालनों के लिए टैरिफ निर्धारित करने के लिए अपना एमवाईटीपी अभी प्रस्तुत करना है। अतः आईएसपी के लिए तदर्थ टैरिफ निर्धारित करने के प्रयोजन से प्राधिकरण ने सेवा प्रदाता द्वारा प्रस्तावित तदर्थ टैरिफ का ऐरा द्वारा निकटवर्ती हवाईअड्डे अर्थात् मंगलूरु हवाईअड्डे पर इसी प्रकार की सेवाएं प्रदान कर रहे मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड (जीबीएसपीएल) नामक अन्य सेवा प्रदाता के लिए अनुमोदित टैरिफ दरों से मिलान कर लिया है।

तदनुसार प्राधिकरण तुलनात्मक विश्लेषण के आधार पर आईएसपी के लिए कोयम्बटूर हवाईअड्डे पर प्रत्येक श्रेणी के वायुयान कोड के लिए इसकी अंतरदेशीय और अंतरराष्ट्रीय उड़ानों (शेड्यूल्ड और नॉन शेड्यूल्ड) से संबंधित इसकी ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अंतरिम व्यवस्था के तौर पर मैसर्स बीएससीपीएल, कोयम्बटूर द्वारा प्रस्तावित तदर्थ टैरिफ और मैसर्स जीबीएसपीएल, मंगलूरु के लिए लागू टैरिफ दरों में से न्यूनतर टैरिफ दरों को अपनाने का निर्णय लेता है।

9. प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि आईएसपी के लिए संलग्नक (I,II और III) के अनुसार तदर्थ टैरिफ दरें **20.09.2023** से **31.03.2024** तक या कोयम्बटूर हवाईअड्डे पर सेवा प्रदाता के लिए नियमित टैरिफ निर्धारित किए जाने तक, जो भी पहले हो, प्रभावी होगी।

आदेश

प्राधिकरण इसके समक्ष रिकॉर्डों में उपलब्ध तात्विक सामग्री पर ध्यानपूर्वक विचार करने के उपरांत भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 की धारा 13(1)(ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा आदेश देता है कि:

- (i) मैसर्स बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज (कोयम्बटूर) प्राइवेट लिमिटेड को कोयम्बटूर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कोयम्बटूर में **संलग्नक-I II और III** के अनुसार **20.09.2023 से 31.03.2024 तक** या स्वतंत्र सेवा प्रदाता के लिए नियमित टैरिफ निर्धारित किए जाने तक, जो भी पहले हो, ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तदर्थ आधार पर टैरिफ वसूल और संग्रहित करने की अनुमति दी जाती है।
- (ii) प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि अंतरदेशीय नॉन शेड्यूल और सामान्य विमानन प्रचालनों के लिए टैरिफ, समान श्रेणी के विमान(नों) की संगत अंतरदेशीय शेड्यूल उड़ानों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।
- (iii) ऊपर बताए अनुसार अनुमोदित टैरिफ प्रयोक्ताओं से वसूले जाने वाले अधिकतम प्रभार होंगे। अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- (vi) मैसर्स बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज (कोयम्बटूर) प्राइवेट लिमिटेड नागर विमानन मंत्रालय द्वारा दिनांक 27.10.2022 के इसके पत्र संख्या एवी-24011/10/2021- एएआई-मोका द्वारा जारी निदेशों के अनुसार कोयम्बटूर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग उपकरण के मानकीकरण का अनुपालन सुनिश्चित करेगी।
- (vii) इसमें अनुमोदित टैरिफ में लागू कर, यदि कोई हो, शामिल नहीं है।
- (viii) हवाईअड्डा प्रचालक इस आदेश का अनुपालन सुनिश्चित करेगा।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(कर्नल मनु सूदन)

सचिव

सेवामें,

श्री संदीप कुमार जैन,
मुख्य वाणिज्यिक अधिकारी,
मैसर्स बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज (कोयम्बटूर) प्राइवेट लिमिटेड,
एयर कार्गो कॉम्प्लेक्स,
कोयम्बटूर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कोयम्बटूर,
तमिलनाडु -641014

प्रतिलिपि सूचनार्थ,

- 1) सचिव, नागर विमानन मंत्रालय, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली-110003
- 2) अध्यक्ष, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली-110003
- 3) हवाईअड्डा निदेशक, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, कोयम्बटूर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कोयम्बटूर

**Ad-hoc Tariff Rate Card approved by AERA in respect of M/s Bird Airport Services
(Coimbatore) Pvt. Ltd. (BASCPL) providing Ground Handling Services
at Coimbatore International Airport, Coimbatore
w.e.f. 20.09.2023 up to 31.03.2024**

For Scheduled Aircraft Operators (Domestic* & International)

(राशि ₹ में Amount in ₹)

विमान का प्रकार	शेड्यूल्ड उड़ान (नों) Scheduled Aircraft(s)							मालभाड़ा उड़ान	
	यात्री उड़ान Passenger Flight						Freighter Flight		
(आईसीए कोड) (ICAO Code)	अंतरदेशीय उड़ान Domestic Flight			अंतरराष्ट्रीय उड़ान International Flight			अंतरदेशीय उड़ान Dom. Flight	अंतरदेशीय उड़ान Intl. Flight	
	Passenger	Ramp	Comprehensive Services	Passenger	Ramp	Comprehensive Services			
कोड बी CODE B	7,000	16,100	23,100	24,400	73,000	97,400	NA	NA	
कोड सी CODE C	11,500	20,700	32,200	24,400	73,000	97,400	72,300	120,300	
कोड डी CODE D	16,100	32,100	48,200	43,900	131,400	175,300	128,300	204,400	

*Tariff for Domestic Scheduled Flights is also applicable to Domestic 'Non-Scheduled & General Aviation Flights'.

Notes:

- Above Tariff Rates are excluding of all applicable taxes, if any.
- Tariff determined shall be the maximum Tariff to be charged. No other charge is to be levied over and above the approved Tariff Rates.
- For payment in foreign currency, the RBI conversion rate as on the last day of the previous month will be applicable for the first fortnight and the rate as on the 15th of the month will be applicable for the second fortnight.