

## डिस्क्लेमर

अंतरिम आदेश संख्या 19/2022-23 के परिशिष्ट का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।

ऐरा/20010/एमवाईटीपी/जीआईएल/मोपा-गोवा/2022-23  
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

\*\*\*\*\*

आदेश संख्या 19/2022 -23 का परिशिष्ट

**Addendum to Order No. 19/2022-23**

ऐरा भवन  
प्रशासनिक कॉम्पलेक्स,  
सफदरजंग हवाईअड्डा,  
नई दिल्ली- 110003

जारी करने की तारीख: 11 सितम्बर, 2023

**विषय : गोवा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (जीआईएल) द्वारा मनोहर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मोपा, गोवा में प्रदान की जाने वाली वैमानिक सेवाओं के लिए 01.10.2023 से 31.12.2023 तक के लिए तदर्थ टैरिफ में संशोधन के मामले में।**

1. प्राधिकरण ने दिनांक 26 अगस्त, 2022 के आदेश संख्या 19/2022-23 के माध्यम से गोवा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (जीआईएल) को प्रचालन की वाणिज्यिक तारीख ("सीओडी") से 31.03.2023 तक, या, प्रथम नियंत्रण अवधि के लिए नियमित वैमानिक टैरिफ के निर्धारण तक, जो भी पहले हो, वैमानिक सेवाओं के लिए तदर्थ आधार पर टैरिफ लगाने और एकत्र करने की अनुमति दी।
2. इसके अतिरिक्त दिनांक 22.03.2023 के आदेश संख्या 41/2022-23 के माध्यम से, प्राधिकरण ने जीआईएल के संबंध में अन्य बातों के साथ-साथ, टैरिफ दरों को 01.04.2023 से 30.09.2023 तक छह महीने की अवधि के लिए या, नियंत्रण अवधि के लिए नियमित टैरिफ के निर्धारण तक, जो भी पहले हो, बढ़ा दिया है।
3. प्राधिकरण ने मनोहर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे के संबंध में जीआईएल द्वारा समय-समय पर प्रस्तुत बहुवर्षीय टैरिफ प्रस्ताव और अन्य जानकारी के आधार पर, हितधारकों के परामर्श की समयसीमा के साथ दिनांक 31.08.2023 का परामर्श पत्र संख्या 11/2023-24 जारी किया। इसके अलावा, व्यापक टैरिफ निर्धारण प्रक्रिया होने के कारण गोवा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मोपा के संबंध में अंतिम टैरिफ आदेश जारी करने में, कुछ और समय लगने की संभावना है। इस संबंध में, हवाईअड्डा प्रचालक ने प्राधिकरण से मनोहर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर वैमानिक सेवाओं के संबंध में ऐरा के दिनांक 26.08.2022 के आदेश संख्या 19/2022-23 द्वारा यथा अनुमोदित टैरिफ प्रभार बढ़ाने का अनुरोध किया है, ताकि हवाईअड्डे पर प्रचालन जारी रहने को सुनिश्चित किया जा सके।
4. प्राधिकरण को यह ज्ञात है कि मनोहर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा ग्रीनफील्ड हवाईअड्डा होने के कारण प्रतिस्पर्धा की वजह से कम से कम शुरुआती स्थितियों में यातायात के स्थानांतरण और एयरलाइनों की प्रतिक्रिया के बारे में चुनौतियां और अनिश्चितताएं होंगी तथा हवाईअड्डे पर प्रचालन जारी रखना सुनिश्चित करने के लिए वैमानिक सेवाओं के प्रभार के संबंध में तदर्थ टैरिफ में वृद्धि आवश्यक हो सकती है।

5. उपर्युक्त को ध्यान में रखते हुए, प्राधिकरण अंतरिम व्यवस्था के रूप में लैंडिंग प्रभारों और अंतरदेशीय प्रयोक्ता विकास शुल्क में वृद्धि करने का निर्णय लेता है, क्योंकि वैमानिक सेवाओं के लिए नियमित टैरिफ के निर्धारण में थोड़ा समय लगने की संभावना है।

## आदेश

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 की धारा 13(1) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए प्राधिकरण एतद्वारा आदेश देता है कि:

- (i) गोवा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (जीआईएएल, मोपा) को **संलग्नक-क** के अनुसार 01.10.2023 से 31.12.2023 तक या प्रथम नियंत्रण अवधि के लिए नियमित टैरिफ निर्धारित किए जाने तक, जो भी पहले हो, वैमानिक सेवाओं के लिए तदर्थ आधार पर टैरिफ लगाने और वसूल करने की अनुमति दी जाती है।
- (ii) वायुयान नियम, 1937 के नियम, 89 के साथ पठित ऐरा अधिनियम, 2008 की धारा 13 (1) (बी) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए प्राधिकरण एतद्वारा **संलग्नक क** के दर कार्ड में इंगित किए अनुसार तदर्थ आधार पर यूडीएफ की दर निर्धारित करता है।
- (iii) ऊपर बताए अनुसार निर्धारित टैरिफ प्रयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी और अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार न लगाया जाए।
- (iv) ऊपर बताए अनुसार अनुमोदित टैरिफ में लागू सभी सरकारी कर, यदि कोई हो, शामिल नहीं है।
- (v) दिनांक 26 अगस्त, 2022 के आदेश संख्या 19/2022-23 की अन्य शर्तें एवं निबंधन यथावत रहेंगे।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(कर्नल मनु सूदन)

सेवा में,

श्री के. नारायण राव, निदेशक,  
गोवा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड, न्यू उड़ान भवन,  
टर्मिनल-3 के सामने,  
इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, नई दिल्ली-110037

## प्रतिलिपि :

1. सचिव, नागर विमानन मंत्रालय, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली-110003
2. नागर विमानन महानिदेशालय को एआईसी जारी करने के लिए



(i) आदेश संख्या 19/2022-23 का परिशिष्ट

पृष्ठ संख्या 5 का 3

- (vi) The Goa International Airport Limited (GIAL, Mopa), is allowed to levy and collect the Tariff for Aeronautical Services, on an Ad-hoc basis as per **Annexure-A**, w.e.f. 01.10.2023 upto 31.12.2023, or, till the determination of regular Aeronautical Tariff for the First Control Period, whichever is earlier.
- (vii) In exercise of powers conferred by Section 13(1)(b) of the AERA Act, 2008 read with Rule 89 of the Aircraft Rules, 1937, the Authority hereby determines the rate of UDF on Ad-hoc basis as indicated in the rate card at **Annexure-A**.
- (viii) Tariff determined, as above, is the maximum Tariff(s) to be charged from the Users and no other charges are to be levied over and above the approved Tariff.
- (ix) The Tariff approved, as above, is excluding of all applicable Govt. taxes, if any.
- (x) The other terms and conditions of the Order No. 19/2022-23 dated 26<sup>th</sup> August, 2022 shall remain unchanged.

**By the Order and in the name of the Authority**

**(Col Manu Sooden)**  
**Secretary**

**To,**

Sh. K. Narayan Rao, Director,  
Goa International Airport Limited, New Udaan Bhawan, Opp. Terminal 3, Indira  
Gandhi International Airport, New Delhi – 110037.

**Copy to:**

(ii) Secretary, Ministry of Civil Aviation, Rajiv Gandhi Bhawan, Safdarjung Airport,  
New Delhi – 110003

(iii) Director General of Civil Aviation, for issuance of AIC

## 16 आदेश

- <sup>11</sup>  
16.1 ऐरा अधिनियम, 2008 की धारा 13(1) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और उपर्युक्त निर्णयों के आधार पर प्राधिकरण एतद्वारा आदेश के संलग्नक-I के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए श्रीनगर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर वसूली जाने वाली वैमानिक टैरिफ निर्धारित करता है।
- 16.2 वायुयान अधिनियम, 1934 के अधीन बनाए वायुयान नियम, 1937 के नियम, 89 के साथ पठित ऐरा अधिनियम, 2008 की धारा 13 (1) (बी) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए प्राधिकरण एतद्वारा वर्तमान नियंत्रण अवधि के लिए आदेश के संलग्नक 1 के दर कार्ड में इंगित किए अनुसार यूडीएफ की दर निर्धारित करता है।
- 16.3 इसमें निर्धारित टैरिफ उच्चतम दरें हैं और इनमें कर, यदि कोई हो, शामिल नहीं है।
- 16.4 यह टैरिफ आदेश 1 अक्टूबर, 2023 से प्रभावी किया जाएगा।
- 17.1.5 हवाईअड्डा प्रचालक प्राधिकरण के विनियामक दिशा-निर्देश, 2011 के अनुसार चतुर्थ नियंत्रण अवधि के लिए अपना एमवाईटीपी प्राधिकरण को ठीक समय पर प्रस्तुत करेगा।

**Tariff Rate Card (Ad hoc)**

Ad-hoc Tariff Rate Card Approved by the Authority for Aeronautical Services provided by Goa International Airport Limited (GIAL), at Manohar International Airport, Mopa, GOA

**(Tariff Rate Card will be applicable w.e.f 01.10.2023 up to 31.12.2023)**

**Landing charges:**

Particular	Time interval		Weight of Aircraft (MTOW)	Amount (Rs / MT.)
Domestic	Morning Hours	0700-1259	</= 100 MT	384
			> 100 MT	432
	Evening Hours	1300-2359	</= 100 MT	296
			> 100 MT	333
	Night Hours	0000-0659	</= 100 MT	147
			> 100 MT	164
International	Winter	1 <sup>st</sup> Oct ~ 30 <sup>th</sup> Apr	</= 100 MT	491
			> 100 MT	644
	Summer	1 <sup>st</sup> May ~ 30 <sup>th</sup> Sep	</= 100 MT	246
			> 100 MT	323

*Landing Charges levied per landing, MT – Metric Tonne, MTOW – Maximum Take Off Weight*

**Terms and conditions:**

- The charges set forth herein shall be calculated based on nearest rounded off MT. MTOW to be considered for calculation as per the Certificate of Airworthiness filed with DGCA.
- A minimum charge of Rs. 4,000/- (up to 21 MT for domestic and 16 MT for international in the case of general aviation aircraft) shall be levied per single unscheduled landing of helicopter and general aviation aircraft. For over the specified tonnage, the charges as per MTOW will be applicable.
- Domestic leg (s) of international route (s) of an Indian scheduled operator will be treated as domestic flight as far as the airport user charges are concerned irrespective of the number assigned to such flights.
- No landing charges shall be payable in respect of a) aircraft with maximum certified passenger capacity of less than 80 seats, being operated by domestic schedule operators at airport and b) helicopters of all types
- Landing charges will be applicable for scheduled passenger airlines.



**Parking charges:**

<b>Weight of Aircraft (MTOW)</b>	<b>Charges (Rs / Hr. / MT)</b>
</= 100 MT	12
> 100 MT	15

**Terms & Conditions:**

- No charge shall be applicable for first two (2) hours of free parking. Fifteen (15) minutes shall be added to free parking time of two hours as mentioned herein, on account of arrival taxi time (time from touch down to parking stand) for calculation of free parking period.
- Another fifteen (15) minutes shall be added on account of departure taxi time (time from parking stand to take-off point).
- Arrival taxi time & departure taxi time as mentioned above shall be applicable for each aircraft irrespective of actual arrival & departing taxi time.
- For calculating chargeable parking time, any part of an hour shall be rounded off to the next hour.
- Charge shall be calculated based on nearest rounded off MTOW.
- Charge for each period parking shall be rounded off to nearest rupee.
- Allocation of night parking bay shall be subject to availability of bay (s).
- Minimum 6 ATMs per day will be required to avail one-night parking bay.

**User Development Fee:**

<b>Passenger</b>	<b>Type of Passenger</b>	<b>Amount (in Rs. /Pax)</b>
Domestic	Per Embarking pax	750
International		1100

**Terms & Conditions:**

- Collection Charges: If payment is made within 15 days from receipt of invoice, then collection charges per departing passenger shall be paid by Airport Operator, as per the policy pertaining to such charges between the Airport Operator and the Airlines. No collection charges shall be paid in case the airline fails to pay the UDF invoice to the Airport Operator within the credit period of 15 days or in case of any part payment.
- No collection charges are payable to casual operator/non-scheduled operators.
- Revised UDF charges will be applicable on the tickets issued on or after **01.10.2023**.

**Exemption from levy and collection from UDF/ASF at the Airports– The following categories of persons are exempted from levy and collection of UDF:**

As per DGCA AIC No. 14/2019 dated 16.05.2019 read with AIC No. 20/2019 dated 06.11.2019, following categories of persons are exempt from levy and collection of UDF/DF/PSF:

- Children (under age of 2 years)
- Holders of Diplomatic Passport
- Airlines crew on duty, sky marshals & airline crew on board for the particular flight only (this would not include Dead Head Crew or ground personnel)
- Persons travelling on official duty on aircraft operated by Indian Armed Forces.
- Persons travelling on official duty for United Nations Peace keeping Missions,
- Transit/transfer passengers (this exemption may be granted to all the passengers transiting upto 24 hours. “A passenger is treated in transit only if onward travel journey is within 24 hours from arrival into airport and is part of the same ticket, in case 2 separate tickets are issued it would not be treated as transit passenger”)

**Aviation Security Fee (ASF):** Aviation Security Fee (ASF) shall be applicable as prescribed by Ministry of Civil Aviation from time to time.

**General Conditions:**

- For conversion of US\$ to INR, the RBI reference conversion rate as on the last day of the previous month for tickets issued in the first fortnight and rate as on 15<sup>th</sup> of the month for tickets issued in the second fortnight shall be adopted.
- Flight operating under Regional Connectivity Scheme will be completely exempted from charges as per Order No. 20/2016-17 dated 31.03.2017 of the Authority from the date the scheme is operationalized by the GoI or as prescribed by MoCA from time to time.
- All the above Charges are excluding GST. GST at the applicable rates are payable in addition to above charges.