डिस्क्लेमर

अंतरिम आदेश संख्या 43/2022-23 का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।

ऐरा/20010/एमआईएल/डीएफ और एमडीएफ/2020-21
भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

आदेश संख्या 43/2022-23

ऐरा भवन
प्रशासनिक कॉम्पलेक्स,
सफदरजंग हवाईअड्डा,
नई दिल्ली- 110003

जारी करने की तारीख: 29 मार्च, 2023

विषय : छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मुंबई में परियोजना निर्माण कार्य और मेट्रो कार्य के लिए विकास शुल्क (डीएफ) लगाने के मामले के संबंध में

1. विकास शुल्क (डीएफ) और मेट्रो विकास शुल्क (एमडीएफ)

1.1 परियोजना वित्तीयन के लिए विकास शुल्क (डीएफ) : भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) ने कुल 3845.50 करोड़ रूपए की राशि के लिए दिनांक 21.12.2012 के आदेश संख्या 29/2012-13 द्वारा परियोजना वित्तीयन के घाटे को पूरा करने के लिए यातायात पूर्वानुमान के आधार पर प्रति अंतरदेशीय यात्री 100/- रूपए और प्रति अंतरराष्ट्रीय यात्री 600/- रूपए की दर से विकास शुल्क वसूल करने की मंजूरी दी है।

1.2 मेट्रो कार्य के लिए मेट्रो विकास शुल्क (एमडीएफ): ऐरा ने छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मुंबई में मेट्रो निर्माण कार्य के वित्तीयन के लिए दिनांक 28.01.2016 के आदेश संख्या 46/2015-16 द्वारा कुल 518.00 करोड़ रूपए की राशि के लिए प्रति अंतरदेशीय यात्री 20/- रूपए और प्रति अंतरराष्ट्रीय यात्री 120/- रूपए की दर से मेट्रो विकास शुल्क वसूल करने की भी मंजूरी दी है।

2. ऐरा के दिनांक 28.01.2016 के आदेश संख्या 46/2015-16 के निर्णय संख्या 7 क के अनुसार विकास शुल्क और मेट्रो विकास शुल्क की दरों को सीएसएमआई हवाईअड्डे पर आने वाले प्रति अंतरदेशीय यात्री 120/- रूपए और प्रति अंतरराष्ट्रीय यात्री 720/- रूपए के संयुक्त विकास शुल्क में मिला दिया गया था और यातायात पूर्वानुमान के आधार पर ऐरा ने इसे 31.03.2021 तक संग्रहित किए जाने के लिए प्रारंभ में अनुमोदन प्रदान किया था।

3. मुम्बई इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (मायल) की ओर से कोविड-19 महामारी के प्रभाव के कारण अनुमानित यातायात से वस्तुतः कम यातायात होने के कारण डीएफ/एमडीएफ का संग्रह कम होने की वजह से अवधि बढ़ाने के लिए अनुरोध किए जाने पर और डीएफ एवं एमडीएफ के प्रबंधन की नोडल एंजेसी भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) की सिफारिश के आधार पर ऐरा ने निम्नलिखित आदेशों के अनुसार समय-समय पर संग्रहण की अवधियां बढ़ाई है:

- (i) छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मुम्बई को 31.03.2022 तक प्रति अंतरदेशीय यात्री 120/- रूपए और प्रति अंतरराष्ट्रीय यात्री 720/- रूपए की दर से विकास शुल्क संग्रहित करना जारी रखने की अनुमति देते हुए दिनांक 24 मार्च, 2021 का आदेश संख्या 66/2020-21
- (ii) छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मुम्बई को 30.06.2023 तक प्रति अंतरदेशीय यात्री 120/- रूपए और प्रति अंतरराष्ट्रीय यात्री 720/- रूपए की दर से विकास शुल्क संग्रहित करना जारी रखने की अनुमति देते हुए दिनांक 28 मार्च, 2022 का आदेश संख्या 49/2021-22
- (iii) छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मुम्बई को 31.03.2022 तक प्रति अंतरदेशीय यात्री 120/- रूपए और प्रति अंतरराष्ट्रीय यात्री 720/- रूपए की दर से विकास शुल्क संग्रहित करना जारी रखने की अनुमति देते हुए दिनांक 30 जून, 2022 का आदेश संख्या 09/2022-23
- (iv) यह भी निर्णय लिया गया था कि एएआई द्वारा प्रस्तुत वास्तविक लेखा परीक्षित आंकड़ों के आधार पर स्थिति की समीक्षा की जाएगी और आगे कार्रवाई की जाएगी।

4. संक्षिप्तता के लिए उपर्युक्त आदेशों के तहत दी गई अवधि बढ़ाने के विस्तृत विश्लेषण और औचित्य को यहां पुनः प्रस्तुत नहीं किया गया है।

5. नागर विमानन मंत्रालय द्वारा 02.08.2011 को अधिसूचित भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (प्रमुख हवाईअड्डे) विकास शुल्क नियम, 2011 में अन्य बातों के साथ-साथ भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के लिए यह जिम्मेदारी निर्धारित की गई है कि वह विकास शुल्क की प्राप्ति और उपयोग को मॉनीटर एवं विनियमित करें।

6.1 एएआई ने दिनांक 17.10.2022 के पत्र संख्या एएआई/एमसी/मायल-06/डीएफ-ए/2022/669 द्वारा विधिवत प्रमाणित स्वतंत्र लेखा परीक्षक की रिपोर्ट के बिना 31.08.2022 की स्थिति के अनुसार डीएफ की बिल की राशि की स्थिति प्रस्तुत की है। इसके अतिरिक्त एएआई ने दिनांक 17.10.2022 के पत्र संख्या एएआई/एमसी/मायल-06/एमडीएफ 2022/670 द्वारा स्वतंत्र लेखा परीक्षक की टिप्पणियों और 31.08.2022 की स्थिति के अनुसार इसके बिल की राशि की स्थिति के साथ एमडीएफ से संबंधित स्थिति की रिपोर्ट प्रस्तुत की।

6.2 मायल ने दिनांक 25.11.2022 के पत्र संख्या मायल/सीईओ/2022-23/29 द्वारा ऐरा से अनुरोध किया कि वह मायल के लिए विकास शुल्क (डीएफ)/मेट्रो विकास शुल्क (एमडीएफ) की वसूली से संबंधित मुद्दों का समाधान करें और मायल ने वसूली की अवधि 31.03.2023 के बाद भी बढ़ाने की मांग की। ऐरा ने मायल द्वारा उठाए गए विवादों के संबंध में एएआई की टिप्पणियां मांगी थी।

7 इस विषय से जुड़े मुद्दे की अच्छी तरह जांच करने और सीएसआई हवाईअड्डे पर डीएफ तथा एमडीएफ की वसूली की अवधि आगे बढ़ाने के लिए उपयुक्त निर्णय लेने की दृष्टि से ऐरा और एएआई ने इस मुद्दे पर निर्णय लेने के लिए एएआई द्वारा नियुक्त स्वतंत्र लेखा परिक्षक के साथ कई बार चर्चा की। तदनुसार एएआई से स्वतंत्र लेखापरीक्षक द्वारा विधिवत रूप से प्रमाणित संगत ब्यौरा पेश करने का अनुरोध किया गया था, ताकि ऐरा डीएफ/एमडीएफ को जारी करने/बंद करने के बारे में अंतिम निर्णय ले सके। इस मामले को समय-समय पर अलग-अलग पत्र भेज कर एएआई के साथ उठाया जा चुका है। इसके जवाब में एएआई ने दिनांक 28.03.2023 के पत्र संख्या एएआई/एमसी/मायल-06/डीएफ-ए/2022 द्वारा अन्य बातों के साथ-साथ यह कहा है कि:

“मायल के साथ अंतर यूनिट लेन-देन के संबंध में डीएफ की रिपोर्टों में आईए द्वारा अभी कुछ परिशोधन किया जाना है। डीएफ की अंतिम लेखा परीक्षा रिपोर्टें ऐरा को शीघ्र ही प्रस्तुत की जाएंगी।”

इससे स्पष्ट है कि इस मामले में उपयुक्त निर्णय लेने के लिए अपेक्षित पूर्ण सूचना एएआई द्वारा अभी प्रस्तुत की जानी है।

8 ऐरा की टिप्पणियां :

- 8.1 **विकास शुल्क की बिल योग्य राशि (अनुमानित वित्तीयन):** जैसा कि उपर्युक्त पैरा 7 में बताया गया है एएआई ने ऐरा के दिनांक 23.12.2022 के पत्र के जवाब में केवल आंशिक सूचना प्रस्तुत की है और पूरी सूचना न होने के कारण ऐरा अंतरिम उपाय के तौर पर विकास शुल्क (उपर्युक्त पैरा 1.1 में उल्लेख किए अनुसार) की अवधि 31.03.2023 से 30.06.2023 तक तीन (03) माह के लिए बढ़ाने का निर्णय लेता है।
- 8.2 **एमडीएफ (मेट्रो निर्माण कार्य) की बिल योग्य राशि:** मायल ने दिनांक 18.03.2023 के पत्र संख्या मायल/सीएफओ/22-23/64 द्वारा सूचित किया है कि मायल ने ऐरा के आदेश संख्या 46/2015-16 द्वारा अनुमानित राशि प्राप्त कर ली है और **“मायल ने 02.03.2023 से एमडीएफ की बिलिंग बंद कर दी है”**

आदेश

ऐरा के पास उपलब्ध सामग्री के आधार पर प्राधिकरण भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1994 की धारा 22 (ए) के साथ पठित भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 की धारा 13(1) (बी) द्वारा प्रदत्त अपनी शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा आदेश देता है कि:

- (i) **विकास शुल्क (डीएफ) की वसूली:**
- क) छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मुम्बई को 30.06.2023 तक प्रति अंतरदेशीय यात्री 100/-रूपए और प्रति अंतरराष्ट्रीय यात्री 600/- रूपए की दर से विकास शुल्क संग्रहित करने की अनुमति दी जाती है।
- ख) विकास शुल्क की उपर्युक्त दरें इस आदेश के जारी होने की तारीख को या उसके बाद जारी होने वाले टिकटों पर लागू होंगी।

- (ii) मेट्रो विकास शुल्क (एमडीएफ) की वसूली 02.03.2023 से बंद की जाती है।
- (iii) एस्करो खाते से डीएफ/एमडीएफ नागर विमानन मंत्रालय द्वारा जारी दिनांक 02.08.2011 के भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (प्रमुख हवाईअड्डे) विकास शुल्क नियम, 2011 के अनुसार जारी किया जाना चाहिए।
- (iv) एएआई को निदेश दिया जाता है कि ऐरा के दिनांक 23.12.2022 के पत्र द्वारा मांग किए अनुसार इस पत्र में निहित स्पष्टीकरणों को संज्ञान में लेने के बाद प्राथमिकता के आधार पर पूर्ण सूचना/ब्यौरा प्रस्तुत करें।
- (v) एएआई द्वारा उपलब्ध की जाने वाली विस्तृत सूचना के आधार पर ऐरा यथा समय इस संबंध में उपर्युक्त कार्रवाई करेगा।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(कर्नल मनु सूदन)

सचिव

सेवामें,

श्री प्रकाश तुलसैनी, मुख्य कार्यपालक अधिकारी,
मुम्बई इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड,
सीएसएमआई हवाईअड्डा, प्रथम तल, टर्मिनल I,
सांताक्रूज (पूर्व), मुम्बई -400 099

प्रतिलिपि,

- (i) सचिव, नागर विमानन मंत्रालय, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली – 110003
- (ii) अध्यक्ष, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली–
110003