

डिस्कलेमर

आदेश संख्या 34/2022-23 के मुख पृष्ठ, प्राधिकरण के निर्णयों का सार और आदेश संबंधी अध्यायों का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।

आदेश संख्या 34/2022-23

Order No. 34/2022-23



भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण
Airports Economic Regulatory Authority of India

मैसर्स बर्ड वर्ल्डवाइड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड, बीडब्ल्यूएफएस (आई) द्वारा इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा (आईजीआईए), दिल्ली में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए टैरिफ निर्धारित करने के मामले में/

IN THE MATTER OF
DETERMINATION OF TARIFF FOR GROUND HANDLING SERVICES
PROVIDED BY
M/S BIRD WORLDWIDE FLIGHT SERVICES (INDIA) PRIVATE LIMITED,
BWFS(I) AT
INDIRA GANDHI INTERNATIONAL AIRPORT (IGIA), DELHI
FOR THE THIRD CONTROL PERIOD
(FY 2021-22 TO FY 2025-26)

जारी करने की तारीख: 29 दिसम्बर, 2022

Date of Issue: 29 DECEMBER, 2022

ऐरा भवन/AERA Building
प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स/Administrative Complex
सफदरजंग हवाईअड्डा/Safdarjung Airport
नई दिल्ली/New Delhi – 110003

अध्याय 7 : प्राधिकरण के निर्णयों का सार

बीडब्ल्यूएफएस (आई) के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ निर्धारित करने के संबंध में प्राधिकरण के निर्णयों (प्रत्येक अध्याय में दिए गए) का सार इस प्रकार है:

अध्याय	पैरा	प्राधिकरण के निर्णयों का सार	पृष्ठ संख्या
अध्याय संख्या 2	2.12	प्राधिकरण इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा (आईजीआईए), दिल्ली में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए बीडब्ल्यूएफएस (आई) के टैरिफ निर्धारण कार्य को “लाइट टच अप्रोच” के अंतर्गत मानने का निर्णय लेता है, क्योंकि विनियमित सेवा “मटीरियल किंतु प्रतिस्पर्धी” समझी जाती है।	09
अध्याय संख्या 3	3.15	प्राधिकरण तालिका 3 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए बीडब्ल्यूएफएस द्वारा प्रस्तुत हवाई यातायात (संचालित की जाने वाली उड़ानों) को मानने का निर्णय लेता है।	12
अध्याय संख्या 4.	4.20	प्राधिकरण तालिका 5 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए कैपेक्स को मानने का निर्णय लेता है।	18
अध्याय संख्या 5.	5.31	प्राधिकरण तालिका 8 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए ओपेक्स को मानने का निर्णय लेता है।	26
अध्याय संख्या 6.	6.33	प्राधिकरण बीडब्ल्यूएफएस (आई) द्वारा तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए शेड्यूल्ड उड़ानों (घरेलू और अंतरराष्ट्रीय) और अंतरराष्ट्रीय नॉन शेड्यूल्ड उड़ानों और सामान्य विमानन उड़ानों के संबंध में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए संलग्नक (I, II और III) के अनुसार टैरिफ दरों और मदवार टैरिफ दर कार्ड को अपनाने का निर्णय लेता है।	33
	6.34	प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि संलग्नक (I, II और III) में इंगित टैरिफ दरें वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होंगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई भी प्रभार नहीं लगाया जाएगा।	
	6.35	प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल्ड उड़ानों और सामान्य विमानन प्रचालनों के लिए टैरिफ, इनमें मद-वार प्रभार भी शामिल हैं, समान श्रेणी के विमान(नों) के लिए संगत अंतरदेशीय शेड्यूल्ड उड़ानों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।	
	6.36	प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि विदेशी मुद्रा में भुगतान किए जाने की स्थिति में भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।	
	6.37	प्राधिकरण यह भी निर्णय लेता है कि बीडब्ल्यूएफएस (आई) नागर विमानन मंत्रालय द्वारा इसके दिनांक 27.10.2022 के पत्र संख्या एवी-24011/10/2021-एआई-एमओसीए द्वारा जारी निदेशों के अनुसार आईजीआई हवाईअड्डा, दिल्ली में ग्राउंड हैंडलिंग उपस्कर के मानकीकरण का अनुपालन सुनिश्चित करेगी।	

अध्याय 8 : आदेश

रिकॉर्ड में उपलब्ध तात्विक सामग्री और बीडब्ल्यूएफएस (आई) द्वारा की गई प्रस्तुति पर ध्यानपूर्वक विचार करने के उपरांत प्राधिकरण ऐरा अधिनियम, 2008 की धारा 13 (1) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा आदेश देता है कि:

- (i) मैसर्स बर्ड वर्ल्ड वाइड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड [बीडब्ल्यूएफएस (आई)] द्वारा इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा (आईजीआईए), दिल्ली में तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं “मटीरियल किंतु प्रतिस्पर्धी” समझी जाती है। इसलिए प्राधिकरण तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए टैरिफ निर्धारण के लिए ‘लाइट टच अप्रोच’ अपनाने का निर्णय लेता है।
- (ii) प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि **संलग्नक (I, II और III)** में इंगित टैरिफ दरें वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होंगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई भी प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- (iii) प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल्ड उड़ानों और सामान्य विमानन प्रचालनों के लिए टैरिफ, इसमें मद-वार प्रभार सम्मिलित हैं, समान श्रेणी के विमान(नों) की संगत अंतरदेशीय शेड्यूल्ड उड़ानों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।
- (iv) प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि विदेशी मुद्रा में भुगतान किए जाने की स्थिति में भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।
- (v) इसमें निर्धारित टैरिफ दरों में लागू कर, यदि कोई हो, शामिल नहीं है।
- (vi) यह टैरिफ आदेश **16.01.2023** से प्रभावी होगा।
- (vii) मैसर्स बीडब्ल्यूएफएस (आई) ऐरा सीजीएफ दिशा-निर्देश, 2011 (खंड 11.4) के अनुसार दिल्ली हवाईअड्डे पर अपने ग्राउंड हैंडलिंग प्रचालनों के लिए अलग लेखों का रख-रखाव करेगी और प्रत्येक टैरिफ वर्ष के अंत में वार्षिक लेखा परीक्षित लेखों सहित वार्षिक अनुपालन विवरण (एसीएस) प्रस्तुत करेगी।
- (viii) हवाईअड्डा प्रचालक इस आदेश का अनुपालन सुनिश्चित करेगा।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(कर्नल मनु सूदन)
सचिव

सेवामें,

श्री संदीप कुमार जैन, मुख्य वाणिज्य अधिकारी,
बर्ड वर्ल्डवाइड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड,
ई-9 कनॉट हाऊस, कनॉट प्लेस,
नई दिल्ली -110001

प्रतिलिपि सूचनार्थ :

1. सचिव, नागर विमानन मंत्रालय, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली-110003
2. श्री के. नारायण राव (निदेशक), डेल्टा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड, न्यू उड़ान भवन, टर्मिनल-3 के सामने, आईजीआई हवाई अड्डा, नई दिल्ली -110037

