डिस्कलेमर

अंतरिम आदेश संख्या 29/2022-23 का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।

फा. सं. ऐरा /20010/एमवाईटीपी/बीपीसीएल/एफएफ -आईटीपी/मोपा-गोवा/सीपी-I/2022-23

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण/

*****

आदेश संख्या 29/2022-23/

ऐरा भवन,
प्रशासनिक कॉम्पलेक्स, सफदरजंग हवाईअड्डा
नई दिल्ली– 110003
जारी करने की तारीख: 30 नवम्बर,2022

सेवा	**:**	**फ्युल फार्म एवं इंटो प्लेन सेवाएं**
सेवा प्रदाता	**:**	**भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल)**
हवाईअड्डा	**:**	**गोवा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मोपा, गोवा**
हवाईअड्डा प्रचालक	**:**	**गोवा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (जीआईएएल)**

भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) द्वारा गोवा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मोपा, गोवा में प्रदान की जाने वाली फ्यूल फार्म एवं इंटो प्लेन सेवाओं के लिए वाणिज्यक प्रचालन की तारीख (सीओडी) से 30.09.2023 तक के लिए तदर्थ टैरिफ निर्धारित करने के मामले में

बीपीसीएल की प्रस्तुति

1. गोवा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (जीआईएएल) को मोपा, गोवा में ग्रीनफील्ड अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे के विकास के लिए डिजाइन, निर्माण, वित्त, प्रचालन एवं हस्तांतरण (डीबीएफओटी) आधार पर 40 वर्ष की अवधि के लिए गोवा सरकार द्वारा रियायत प्रदान की गई थी।

2. रियायत (ऊपर उल्लिखित मुख्य रियायत) की शर्तों के अनुसरण में जीआईएएल ने मोपा, गोवा हवाईअड्डे पर फ्यूल हाईड्रेंट सिस्टम और इंटो प्लेन सुविधाओं तथा सेवाओं सहित डिजाइन तैयार करने, निर्माण करने, वित्त की व्यवस्था करने, प्रचालन, अनुरक्षण और फ्यूल फार्म सुविधाओं के हस्तांतरण के लिए 20 वर्ष की प्रारंभिक अवधि के लिए भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन को आगे **लाइसेंस** प्रदान कर दिया।

3. बीपीसीएल ने दिनांक 06 अक्तूबर, 2022 के पत्र संख्या शून्य द्वारा मोपा, गोवा हवाईअड्डे पर फ्यूल फार्म (एफएफ) और इंटो प्लेन (आईटीपी) सेवाओं के लिए 01 नवम्बर, 2022 से 31 मार्च, 2027 तक की अवधि के लिए 'लाइट टच अप्रोच' के अंतर्गत टैरिफ निर्धारित करने का प्रस्ताव पेश किया।

4. बीपीसीएल ने ऊपर उल्लिखित पत्र द्वारा यह भी कहा है कि फ्यूल फार्म सभी पात्र तेल विपणन कंपनियों द्वारा प्रयोग के लिए **"खुली पहुंच"** मॉडल के तहत कार्य करने के लिए निर्धारित है। विमानों में ईंधन की आपूर्ति हाईड्रेंट सिस्टम और रिफ्यूलरों के माध्यम से की जाएगी। फ्यूल फार्म और इंटो प्लेन सुविधाओं का प्रचालन एवं अनुरक्षण बीपीसीएल द्वारा किया जाएगा।

5. अपने एमवाईटीपी प्रस्ताव के भाग के रूप में बीपीसीएल ने निम्नलिखित प्रस्तुति की है :

(i) ऐरा के दिशा-निर्देशों के संबंध में स्वतंत्र सेवा प्रदाता ने यह कहा है कि मोपा, गोवा में प्रदान किए जाने के लिए प्रस्तावित एफएफ और आईटीपी सेवाएं मटीरियल नहीं है और इस कारण से प्राधिकरण लाइट टच अप्रोच को ध्यान में रखे।

(ii) बीपीसीएल सुविधाएं मोपा हवाईअड्डे की अवसंरचना का अभिन्न हिस्सा होगी और इनका प्रबंधन हवाईअड्डे पर एटीएफ की मांग को पूरा करने के लिए किया जाएगा। बीपीसीएल ऐसी फ्यूल फार्म अवसंरचना तैयार कर रही है, जो 75,00 कि.ली. की क्षमता का प्रबंध करेगी। बीपीसीएल को रियायत करार में यथा विनिर्दिष्ट लक्ष्य प्राप्त करने पर परियोजना के बाद के चरण की अतिरिक्त मांग को पूरा करने के लिए अवसंरचना सुविधा को बढ़ाने की अनुमति दी जाएगी।

(iii) स्वतंत्र सेवा प्रदाता ने प्रारंभिक वर्ष (वित्त वर्ष 2022-23) में ही 88.28 करोड़ रूपए के कैपेक्स का प्रस्ताव किया है। बीपीसीएल ने आगे कहा है कि कुल कैपेक्स की 18.97 % राशि फ्यूल हाईड्रेंट सिस्टम को बनाने और इसके पुर्जे जोड़ने के लिए प्रस्तावित है। यह सिस्टम जीआईएएल द्वारा 16.75 करोड़ रूपए की लागत से बनाया जाएगा। रियायत करार के अनुसार बीपीसीएल हवाईअड्डा प्रचालक को 16.75 करोड़ रूपए का भुगतान करेगी और इन परिसंपत्तियों (फ्यूल हाईड्रेंट सिस्टम) को अधिकार में लेगी।

शेष कैपेक्स सर्विस रोड़, बाउंड्री की दीवारों आदि के साथ-साथ रिफ्यूलरों, डिस्पेंसरों, वाहनों, पाइप लाइनों, प्रशासनिक एवं अन्य सेवाओं के निर्माण पर खर्च किए जाने का प्रस्ताव है।

(iv) बीपीसीएल द्वारा गोवा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मोपा, गोवा में ईंधन की अनुमानित मात्रा (थ्रूपुट) इस प्रकार है:

विवरण	वित्त वर्ष 2022-23	वित्त वर्ष 2023-24	वित्त वर्ष 2024-25	वित्त वर्ष 2025-26	वित्त वर्ष 2026-27
फ्यूल थ्रूपुट (कि.ली. में)	31,167	92, 552	1,12,443	1,31,377	1,49,618

(v) राजस्व हिस्सा : लाइसेंस करार के अनुसार हवाईअड्डा प्रचालक को देय राजस्व हिस्से की राशि फ्यूल फार्म प्रचालनों से प्राप्त इसके सकल राजस्व की 15% और आईटीपी सुविधाओं तथा सेवाओं से प्राप्त सकल राजस्व की 5% राशि होगी।

(vi) बीपीसीएल द्वारा इसके एमवाईटीपी में प्रथम नियंत्रण अवधि के लिए प्रस्तावित टैरिफ नीचे दी गई है:

अवधि	**प्रति कि.ली. समेकित दर**	**प्रति कि.ली फ्यूल फार्म दर**	**प्रति कि.ली. आईटीपी दर**
वित्त वर्ष 23 से वित्त वर्ष 27	रूपए 3556	रूपए 2660	रूपए 896

बीपीसीएल के अनुरोध पर प्राधिकरण की जांच :

6. प्राधिकरण हवाईअड्डा प्रचालक का यह कथन नोट करता है कि बीपीसीएल को जीआईएएल द्वारा मोपा हवाईअड्डा, गोवा में फ्यूल फार्म सुविधाओं और इंटो प्लेन सुविधाओं तथा सेवाओं का डिजाइन तैयार, निर्माण करने, वित्त व्यवस्था, प्रचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण करने के लिए बोली प्रक्रिया के माध्यम से 20 वर्ष की अवधि के लिए रियायत प्रदान की गई है। बीपीसीएल को दी गई रियायत के अनुसार स्वतंत्र सेवा प्रदाता 88.28 करोड़ रूपए के अनुमानित कैपेक्स से 7500 कि.ली क्षमता वाली फ्यूल फार्म अवसंरचना तैयार कर रहा है।

7. प्राधिकरण यह भी नोट करता है कि फ्यूल फार्म सभी पात्र तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) द्वारा प्रयोग के लिए 'खुली पहुंच' मॉडल के तहत कार्य करने के लिए निर्धारित है और विमानों में ईंधन की आपूर्ति हाईड्रेंट सिस्टम और रिफ्यूलरों द्वारा की जाएगी।

8. प्राधिकरण ने अक्तूबर, 2022 तक खर्च किए गए कैपेक्स की स्थिति मांगी है। इसके जवाब में बीपीसीएल ने दिनांक 28.10.2022 की ई-मेल द्वारा यह बताया है कि वित्त वर्ष 2022-23 के लिए प्रस्तावित कुल कैपेक्स मे से 50 % कैपेक्स पूर्ण हो चुका है। प्राधिकरण को स्वतंत्र सेवा प्रदाता द्वारा प्रस्तुत सूचना से यह ज्ञात होता है कि बीपीसीएल द्वारा अभी लगभग 15% प्रस्तावित कैपेक्स प्रदान किया जाना है।

9. प्राधिकरण ने इस बात को ध्यान में रखकर कि प्रस्तावित कैपेक्स की 50% राशि अक्तूबर, 2022 तक ही वहन कर ली गई है, फ्यूल फार्म और आईटीपी सेवाएं प्रारंभ करने की समय-सीमा मांगी। इसके जवाब में बीपीसीएल ने यह बताया है कि फ्यूल फार्म और आईटीपी सुविधाओं का पहला चरण 5 दिसम्बर, 2022 तक चालू किए जाने की आशा है और संपूर्ण परियोजना मार्च, 2023 तक चालू की जाएगी।

प्राधिकरण, गोवा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मोपा, गोवा में बीपीसीएल की फ्यूल फार्म और आईटीपी सेवाओं के लिए नियमित टैरिफ निर्धारित करते समय अनुमानित विमान यातायात की तुलना में फ्यूल फार्म और आईटीपी सेवाओं के लिए सृजित क्षमता और इनके संबंध में कैपेक्स की विस्तार से जांच करेगा।

10. प्राधिकरण बीपीसीएल को सलाह देता है कि वह ऐरा के कार्गो, ग्राउंड हैंडलिंग और विमान में ईंधन की आपूर्ति (सीजीएफ) संबंधी दिशा-निर्देश, 2011 के अनुपालन के लिए मोपा, गोवा हवाईअड्डे से संबंधित अपने बहुवर्षीय टैरिफ प्रस्ताव/ वार्षिक टैरिफ प्रस्ताव पर शीघ्रातिशीघ्र हितधारक परामर्श बैठक आयोजित करे।

11. प्राधिकरण ने प्रस्तावित फ्यूल फार्म और इंटो प्लेन (आईटीपी) सेवाओं के लिए विनियामक और सांविधिक अनुमोदनों के बारे मे जानकारी मांगी। इसके जवाब में बीपीसीएल ने यह बताया है कि वे गोवा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मोपा, गोवा हवाईअड्डे पर अपनी प्रस्तावित प्रचालनों के लिए डीजीसीए और बीसीएएस के आवश्यक अनुमोदन प्राप्त करने के लिए पहले ही आवेदन कर चुके हैं तथा संबंधित सांविधिक प्राधिकरणों के साथ इस संबंध में कार्यवाही की जा रही है।

12. प्राधिकरण को यह ज्ञात है कि मोपा, गोवा स्थित ग्रीनफील्ड हवाईअड्डा विमान और यात्री यातायात की दृष्टि से डेबोलिम, गोवा के पास स्थित अन्य प्रचालनात्मक हवाईअड्डे के टक्कर का होगा, इसलिए प्राधिकरण यह महसूस करता है कि मोपा, गोवा हवाईअड्डे पर कितने विमान यायायात और ईंधन थ्रूपुट की मात्रा का प्रबंध किया जाएगा, इसका यर्थावादी स्तर प्रारंभिक रूप में वाणिज्यिक प्रचालन प्रारंभ करने के बाद कुछ ही समय में ज्ञात हो जाएगा। तदनुसार समग्र नियंत्रण अवधि के लिए नियमित टैरिफ निर्धारित करते समय अन्य विनियामक बिल्डिंग ब्लाकों के साथ-साथ स्वतंत्र सेवा प्रदाता (आईएसपी) द्वारा माने गए विमान यातायात और ईंधन थ्रूपुट मात्रा का यर्थाथवादी और साकल्यवादी तरीके से विस्तृत विश्लेषण किया जाएगा।

13. बीपीसीएल ने दिनांक 22.11.2022 की अपनी ई-मेल द्वारा तदर्थ आधार पर ईआईसी और आईटीपी सेवाओं के लिए निम्नलिखित दरें पेश की है:

ईंधन अवसंरचना	विमान में ईंधन भरना	विमान का ईंधन खाली करना		खाली किए गए ईंधन को पुन: विमान में भरना	
		(6 घंटे के भीतर)	(6 घंटे के बाद)	(6 घंटे के भीतर)	(6 घंटे के बाद)
₹2660 प्रति कि.ली.	₹896 प्रति कि.ली.	₹896 प्रति कि. ली.	₹ 996 प्रति कि.ली.	₹ 946 प्रति कि.ली.	₹ 996 प्रति कि.ली.

14. इस बात को ध्यान में रखते हुए कि एफएफ और आईटीपी अवसंरचना तथा सुविधाएं अभी पूरी तरह से संस्थापित/चालू की जानी है और आईएसपी के अनुसार समग्र परियोजना मार्च, 2023 तक ही पूर्ण होने की आशा है, प्राधिकरण यह महसूस करता है कि फ्यूल फार्म और इंटो प्लेन (आईटीपी) के लिए बीपीसीएल द्वारा प्रस्तावित 3556/-रूपए कि.ली. की तदर्थ टैरिफ दर (समेकित दर) अधिक है। प्राधिकरण इस तथ्य से अवगत है कि आईएसपी मोपा, गोवा हवाईअड्डे पर एफएफ और आईटीपी सेवाओं के लिए ग्रीनफील्ड सुविधाओं के विकास के लिए काफी मात्रा में कैपेक्स व्यय कर चुका है। इसके अतिरिक्त आईएसपी की प्रस्तुति के अनुसार मोपा हवाईअड्डे, गोवा में एफएफ और आईटीपी सुविधाओं से संबंधित शेष कैपेक्स पूर्ण हो जाएगा और समग्र परियोजना मार्च, 2023 तक पूरी तरह चालू हो जाएगी।

15. उपर्युक्त को देखते हुए और बीपीसीएल के मोपा, गोवा हवाईअड्डे पर प्रस्तावित वाणिज्यिक प्रचालन शीघ्र ही होने को ध्यान में रखकर ; प्राधिकरण अंतरिम उपाय के तौर पर स्वतंत्र सेवा प्रदाता को मोपा हवाईअड्डा, गोवा में उनकी प्रस्तावित सेवाओ के लिए **सीओडी से 30.09.2023 तक या गोवा** अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मोपा, गोवा में फ्यूल फार्म और इंटो प्लेन (आईटीपी) सेवाओं के लिए नियमित टैरिफ निर्धारित किए जाने तक, जो भी पहले हो, तदर्थ टैरिफ **(संलग्नक-I के अनुसार)** वसूल करने की अनुमति देने का निर्णय लेता है।

16. इसके अतिरिक्त यदि प्राधिकरण विनियामक दिशा-निर्देशों के आधार पर बीपीसीएल के संबंध में प्रथम नियंत्रण अवधि के लिए "लागत और विधि" के अधीन नियमित टैरिफ निर्धारित करने का निर्णय लेता है तो अंतरिम अवधि में स्वतंत्र सेवा प्रदाता द्वारा तदर्थ आधार पर संग्रहित राजस्व का भी इस आदेश के अनुसार प्राधिकरण द्वारा प्रथम नियंत्रण अवधि के लिए फ्यूल फार्म सुविधाओं और आईटीपी सेवाओं के लिए नियमित टैरिफ निर्धारित किए जाने के लिए हिसाब दिया जाएगा।

आदेश

रिकॉर्डों में उपलब्ध तात्विक सामग्री पर ध्यानपूर्वक विचार करने के उपरांत प्राधिकरण भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 की धारा 13(1) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्द्वारा आदेश देता है कि :

(i) भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) को **वाणिज्यक प्रचालन की तारीख (सीओडी) से 30.09.2023** तक, या प्रथम नियंत्रण अवधि के लिए फ्यूल फार्म और इंटो प्लेन एवं आईटीपी सेवाओं के लिए नियमित टैरिफ निर्धारित किए जाने तक, जो भी पहले हो, फ्यूल फार्म और इंटो प्लेन (आईटीपी) सेवाओं के लिए तदर्थ आधार पर (संलग्नक-**I** के अनुसार) टैरिफ वसूल और संग्रहित करने की अनुमति दी जाती है।

(ii) यह आदेश गोवा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मोपा, गोवा में बीपीसीएल द्वारा उनकी प्रस्तावित फ्यूल फार्म एवं इंटो प्लेन (आईटीपी) सेवाएं प्रांरभ होने से पूर्व सभी अपेक्षित विनियामक और सांविधिक अनुमोदन प्राप्त करने के बाद ही प्रभावी किया जाएगा।

(iii) इसमें निर्धारित टैरिफ प्रयोक्ताओं से वसूली जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी और अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाए।

(iv) ऊपर बताए अनुसार अनुमोदित टैरिफ में लागू सभी सरकारी कर, यदि कोई हो, शामिल नहीं है।

(v) स्वतंत्र सेवा प्रदाता (आईएसपी) मोपा हवाईअड्डा, गोवा में अपने फ्यूल फार्म एवं आईटीपी प्रचालनों के लिए अलग लेखों का रख-रखाव करेगा और लेखांकन वर्ष (31 मार्च को समाप्त) के लिए वार्षिक अनुपालन विवरण (एसीएस) प्रस्तुत करेगा।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(कर्नल मनु सूदन)
सचिव

सेवामें,

श्री सुजीत कुमार,
विपणन प्रबंधक (एविएशन) मुख्यालय,
बीपीसीएल, एविएशन बिजनेस यूनिट,
'ए' इंस्टालेशन, शिवरी फोर्ट रोड़,
शिवरी (पूर्व) मुम्बई - 400015

<u>प्रतिलिपि,</u>

1) सचिव, नागर विमानन मंत्रालय, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली–110003
2) श्री के.एन. राव, निदेशक, गोवा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड, कॉरपोरेट कार्यालय, न्यू उड़ान भवन, टर्मिनल -3 के सामने, इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, नई दिल्ली -110037