

डिस्कलेमर

आदेश संख्या 15/2021-22 के मुख पृष्ठ, निर्णयों का सार और आदेश संबंधी अध्यायों का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रान्ति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।



भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

भारत स्टार्स सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड (बीएसएसपीएल) के लिए कैपेगौड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, (केआईए), बंगलौर में तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए इंटो प्लेन सेवाएं (आईटीपी) प्रदान करने के लिए वैमानिक टैरिफ के निर्धारण के मामले में

जारी करने की तारीख : 10 सितम्बर, 2021

ऐरा भवन
प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
सफदरजंग हवाईअड्डा
नई दिल्ली – 110003

अध्याय 13 प्राधिकरण के निर्णयों का सार

बीएसएसपीएल, बैंगलोर के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ निर्धारण संबंधी प्राधिकरण के निर्णयों (प्रत्येक अध्याय के अंतर्गत दिए गए) का सार इस प्रकार है:

अध्याय और पैरा		प्राधिकरण के निर्णयों का सार	पृष्ठ संख्या
अध्याय संख्या 2	2.6.1	प्राधिकरण बीएसएसपीएल, बैंगलोर के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ निर्धारित करने के लिए 'सिंगल टिल' आधार पर 'प्राइस कैप अप्रोच' अपनाने का निर्णय लेता है।	17
अध्याय संख्या 3	3.6.1	प्राधिकरण बीएसएसपीएल, बैंगलोर के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए तालिका 6 के अनुसार ईंधन थ्रूपुट पूर्वानुमान मानने का निर्णय लेता है।	22
	3.6.2	प्राधिकरण अगली नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ निर्धारित करते समय तृतीय नियंत्रण अवधि में होने वाली ईंधन की वास्तविक बिक्री के आधार पर ईंधन थ्रूपुट (मात्रा) को टूअप करने का निर्णय लेता है।	22
अध्याय संख्या 4.	4.6.1	प्राधिकरण बीएसएसपीएल, बैंगलोर के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए तालिका 10 के अनुसार पूंजीगत व्यय को मानने का निर्णय लेता है।	28
	4.6.2	प्राधिकरण अगली नियंत्रण अवधि के टैरिफ निर्धारण कार्य के दौरान तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए टूअप कार्य में कोई भी विशिष्ट कैपेक्स पूंजीकरण की समय-सारणी के अनुसार पूर्ण न होने पर एआरआर/ लक्ष्य राजस्व से 1% कैपेक्स लागत पुनर्समायोजन के रूप में कम करने का निर्णय लेता है।	28
	4.6.3	प्राधिकरण अगली नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ निर्धारित करते समय वास्तविक आंकड़ों के आधार पर कैपेक्स को टूअप करने का निर्णय लेता है।	28
अध्याय संख्या 5.	5.4.1	प्राधिकरण तालिका 13 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए मूल्यहास को मानने का निर्णय लेता है।	30
	5.4.2	प्राधिकरण अगली नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ निर्धारित करते समय वास्तविक आंकड़ों के आधार पर मूल्यहास को टूअप करने का निर्णय लेता है।	30
अध्याय संख्या 6.	6.5.1	प्राधिकरण तालिका 16 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए विनियामक परिसंपत्ति आधार (आरएबी) को मानने का निर्णय लेता है।	32
अध्याय संख्या 7.	7.5.1	प्राधिकरण तालिका 23 में दर्शाए अनुसार प्रचालन एवं अनुरक्षण व्यय को मानने का निर्णय लेता है।	37
	7.5.2	प्राधिकरण अगली नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ निर्धारित करते समय वास्तविक आंकड़ों के आधार पर प्रचालन एवं अनुरक्षण व्यय को टूअप करने का निर्णय करने का लेता है।	37
अध्याय संख्या 8.	8.4.1	प्राधिकरण बीएसएसपीएल, बैंगलोर के लिए तालिका 25 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए उचित प्रतिलाभ दर (एफआरओआर) को मानने का निर्णय लेता है।	39
अध्याय संख्या 9.	9.5.1	प्राधिकरण बीएसएसपीएल, बैंगलोर के लिए तालिका 28 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए एआरआर के निर्धारण के लिए कराधान के प्रावधान को मानने का निर्णय लेता है।	41
	9.5.2	प्राधिकरण अगली नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ निर्धारित करते समय अदा किए गए वास्तविक करों के आधार पर कराधान के प्रावधान को टूअप करने का निर्णय लेता है।	41
अध्याय संख्या 10.	10.5.1	प्राधिकरण बीएसएसपीएल, बैंगलोर के लिए तालिका 31 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए एआरआर को मानने का निर्णय लेता है।	45
	10.5.2	प्राधिकरण अगली नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ निर्धारित करते समय वास्तविक आंकड़ों के आधार पर एआरआर को टूअप करने का निर्णय लेता है बशर्ते कि सेवा प्रदाता की रियायत अवधि बढ़ाई गई हो।	45

अध्याय संख्या 11.	11.5.1	बीएसएसपीएल, बैंगलोर के लिए तालिका 34 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए वैमानिक राजस्व (इंटो प्लेन सेवाओं से प्राप्त राजस्व) को मानना ।	46
	11.5.2	प्राधिकरण अगली नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ निर्धारित करते समय वास्तविक आंकड़ों के आधार पर वैमानिक राजस्व को टूअप करने का निर्णय लेता है।	46
अध्याय संख्या 12.	12.6.1	प्राधिकरण संलग्नक-I के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए बीएसएसपीएल, बैंगलोर द्वारा प्रदान की जाने वाली इंटो प्लेन सेवाओं की टैरिफ दर को मानने का निर्णय लेता है।	49

अध्याय 14 आदेश

रिकॉर्डों में उपलब्ध तात्विक सामग्री पर ध्यानपूर्वक विचार करने के बाद प्राधिकरण, भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 की धारा 13(1)(ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्द्वारा आदेश देता है कि:

- (i) बीएसएसपीएल, बंगलौर को तृतीय नियंत्रण अवधि (01 अक्टूबर, 2021 से 31 मार्च, 2026 तक) के लिए **संलग्नक- I** के अनुसार इंटो प्लेन सेवाओं के लिए टैरिफ वसूल करने की अनुमति दी जाती है।
- (ii) संशोधित टैरिफ 01 अक्टूबर, 2021 से लगाई जाएगी।
- (iii) इसमें अनुमोदित टैरिफ दरें उच्चतम दरें हैं और इनमें यथा लागू कर, यदि कोई हो, शामिल नहीं है।
- (iv) हवाईअड्डा प्रचालक आदेश का अनुपालन सुनिश्चित करेंगे।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(कर्नल मनु सूदन)
सचिव

सेवामें,

श्री प्रशांत कामथ
मुख्य कार्यकारी अधिकारी,
भारत स्टार्स सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड
बीएसएसपीएल, प्लॉट संख्या ए -5 एवं 6, 1st फ्लोर,
बीपीसीएल बिल्डिंग, सेक्टर -1 नोएडा -201301

प्रतिलिपि,

1. सचिव, नागर विमानन मंत्रालय,
राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा,
नई दिल्ली -110003.
2. श्री हरी मरार,
मुख्य कार्यपालक अधिकारी,
बंगलौर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा लिमिटेड,
कैपेगौडा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, बंगलौर, देवेनहल्ली,
बंगलौर - 560300, भारत