

डिस्कलेमर

आदेश संख्या 29/2021-22 के मुख्य पृष्ठ, निर्णयों का सार और आदेश संबंधी अध्यायों का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।

आदेश संख्या 29/ 2021-22



भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड द्वारा चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, लखनऊ में तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए टैरिफ निर्धारण के मामले में

जारी करने की तारीख : 07.12.2021

ऐरा भवन
प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स
सफदरजंग हवाईअड्डा
नई दिल्ली – 110003

अध्याय 7 : प्राधिकरण के निर्णयों का सार

मैसर्स जीबीएसपीएल के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ निर्धारित करने के संबंध में प्राधिकरण के निर्णयों (प्रत्येक अध्याय में दिए गए) का सार इस प्रकार है:

अध्याय	पैरा	प्राधिकरण के निर्णयों का सार	पृष्ठ संख्या
अध्याय संख्या 2	2.8.1	प्राधिकरण मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड के संबंध में चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, लखनऊ में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए टैरिफ निर्धारित करने के लिए “लाइट टच अप्रोच” अपनाने का निर्णय लेता है।	8
अध्याय संख्या 3	3.4.1	प्राधिकरण मैसर्स जीबीएसपीएल, लखनऊ द्वारा तालिका 3 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए विमान के आवागमन (संचालित की जाने वाली उड़ानों) को अपनाने का निर्णय लेता है।	10
अध्याय संख्या 4.	4.7.1	प्राधिकरण मैसर्स जीबीएसपीएल, लखनऊ द्वारा तालिका 4 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए प्रस्तुत अनुमानित पूँजीगत व्यय को मानने का निर्णय लेता है।	12
अध्याय संख्या 5.	5.8.1	प्राधिकरण मैसर्स जीबीएसपीएल, लखनऊ द्वारा तालिका 6 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए प्रस्तावित प्रचालन व्यय को मानने का निर्णय लेता है।	16
	6.8.1	प्राधिकरण मैसर्स जीबीएसपीएल द्वारा प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए संलग्नक I से IV के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ दरों को अपनाने का निर्णय लेता है।	
	6.8.2	प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि संलग्नक I से IV में इंगित टैरिफ दरें वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई भी प्रभार नहीं लगाया जाएगा।	
	6.8.3	प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल और सामान्य विमानन प्रचालनों के लिए टैरिफ समान श्रेणी के विमान के लिए अंतरदेशीय शेड्यूल उड़ानों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।	
	6.8.4	प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि अंतरदेशीय नॉन- शेड्यूल और सामान्य विमानन प्रचालनों से संबंधित अतिरिक्त सेवाओं के लिए टैरिफ समान श्रेणी के विमानों के लिए अंतरदेशीय अनुसूचित उड़ानों के संबंध में अतिरिक्त सेवाओं के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।	
	6.8.5	प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि विदेशी मुद्रा में भुगतान किए जाने की स्थिति में भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।	
	6.8.6	प्राधिकरण यह भी निर्णय लेता है कि मैसर्स जीबीएसपीएल को नागर विमानन मंत्रालय द्वारा इसके दिनांक 01.11.2021 के पत्र संख्या एवी – 24011/10/2021- एएआई-एमओसीए द्वारा जारी निदेशों के अनुसार प्रमुख हवाईअड्डों पर ग्राउंड हैंडलिंग उपस्कर के मानकीकरण का अनुपालन सुनिश्चित करना चाहिए।	

अध्याय 8 : आदेश

रिकॉर्ड में उपलब्ध तात्त्विक सामग्री और मैसर्स जीबीएसपीएल द्वारा की गई प्रस्तुति तथा हितधारकों से परामर्श पत्र पर प्राप्त टिप्पणियों पर ध्यानपूर्वक विचार करने के उपरांत प्राधिकरण ऐरा अधिनियम, 2008 की धारा 13 (1) (ए) द्वारा प्रदत शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा आदेश देता है कि :

- (i) मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज इंडिया प्राइवेट लिमिटेड द्वारा चौधरी चरण सिंह अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, लखनऊ में प्रदान की जा रही ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं “मटीरियल नहीं” है। इसलिए प्राधिकरण तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26 तक) के लिए टैरिफ निर्धारण के लिए ‘लाइट टच अप्रोच’ अपनाने का निर्णय लेता है।
- (ii) प्राधिकरण मैसर्स जीबीएसपीएल को तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए “संलग्नक-I से IV” के अनुसार 1 जनवरी, 2022 से संशोधित टैरिफ लगाने की अनुमति देने का निर्णय लेता है।
- (iii) निर्धारित टैरिफ वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- (iv) प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल और सामान्य विमानन प्रचालनों के लिए टैरिफ समान श्रेणी के विमान के लिए अंतरदेशीय शेड्यूल उड़ानों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।
- (v) प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल और सामान्य विमानन प्रचालनों से संबंधित अतिरिक्त सेवाओं के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।
- (vi) प्राधिकरण यह भी निर्णय लेता है कि मैसर्स जीबीएसपीएल को नागर विमानन मंत्रालय द्वारा इसके दिनांक 01.11.2021 के पत्र संख्या एवी-24011/10/2021-एआई-एमओसीए द्वारा जारी निदेशों के अनुसार प्रमुख हवाईअड्डों पर ग्राउंड हैंडलिंग उपस्कर के मानकीकरण का अनुपालन सुनिश्चित करना चाहिए।
- (vii) हवाईअड्डा प्रचालक इस आदेश का अनुपालन सुनिश्चित करेगा।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(कर्नल मनु सूदन)
सचिव

सेवामें,

मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड,
ई-9, कनॉट हाउस, कनॉट प्लेस,
नई दिल्ली- 110001, भारत
(मार्फत : श्री संजय सावंत, मुख्य वित्त अधिकारी)

प्रतिलिपि:

1. सचिव, नागर विमानन मंत्रालय, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
2. श्री सुरेश चन्द्र होता, मुख्य हवाईअड्डा अधिकारी, लखनऊ इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड, सीसीएस अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, लखनऊ

मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड द्वारा सीसीएसआईए, लखनऊ में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए अनुमोदित टैरिफ दर कार्ड

तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अंतरदेशीय* और अंतरराष्ट्रीय अनुसूचित उड़ानों के लिए वसूल की जाने वाली अधिकतम दरें

अनुमोदित टैरिफ दर कार्ड 1 जनवरी, 2022 से प्रभावी होगा

(दर रूपए में)

	वित्त वर्ष 2021-22			वित्त वर्ष 2022-23			वित्त वर्ष 2023-24			वित्त वर्ष 2024-25			वित्त वर्ष 2025-26		
	टैरिफ वर्ष 1			टैरिफ वर्ष 2			टैरिफ वर्ष 3			टैरिफ वर्ष 4			टैरिफ वर्ष 5		
	Pax	Ramp	Full												
अंतरदेशीय यात्री उड़ान															
CODE C	8,750	26,250	35,000	9,363	28,088	37,450	9,831	29,492	39,323	10,322	30,966	41,289	10,838	32,515	43,353
CODE D	11,813	35,438	47,250	12,639	37,918	50,558	13,271	39,814	53,085	13,935	41,805	55,740	14,632	43,895	58,527
CODE E	26,775	80,325	1,07,100	28,649	85,948	1,14,597	30,082	90,245	1,20,327	31,586	94,757	1,26,343	33,165	99,495	1,32,660
अंतरराष्ट्रीय यात्री उड़ान															
CODE C	30,000	90,000	1,20,000	32,100	96,300	1,28,400	33,705	1,01,115	1,34,820	35,390	1,06,171	1,41,561	37,160	1,11,479	1,48,639
CODE D	42,788	1,28,363	1,71,150	45,783	1,37,348	1,83,131	48,072	1,44,215	1,92,287	50,475	1,51,426	2,01,901	52,999	1,58,997	2,11,996
CODE E	75,000	1,75,000	2,50,000	66,875	2,00,625	2,67,500	70,219	2,10,656	2,80,875	73,730	2,21,189	2,94,919	77,416	2,32,249	3,09,665
CODE F	93,555	2,18,295	3,11,850	83,420	2,50,260	3,33,680	87,591	2,62,773	3,50,363	91,970	2,75,911	3,67,882	96,569	2,89,707	3,86,276
अंतरदेशीय कार्गो उड़ान															
CODE C	NA	30,000	NA	NA	32,100	NA	NA	33,705	NA	NA	35,390	NA	NA	37,160	NA
CODE D	NA	50,000	NA	NA	53,500	NA	NA	56,175	NA	NA	58,984	NA	NA	61,933	NA
CODE E	NA	85,000	NA	NA	90,950	NA	NA	95,498	NA	NA	1,00,272	NA	NA	1,05,286	NA
अंतरराष्ट्रीय कार्गो उड़ान															
CODE C	NA	1,08,000	NA	NA	1,15,560	NA	NA	1,21,338	NA	NA	1,27,405	NA	NA	1,33,775	NA
CODE D	NA	1,54,035	NA	NA	1,64,817	NA	NA	1,73,058	NA	NA	1,81,711	NA	NA	1,90,797	NA
CODE E	NA	2,01,285	NA	NA	2,15,375	NA	NA	2,26,144	NA	NA	2,37,451	NA	NA	2,49,323	NA
CODE F	NA	2,80,665	NA	NA	3,00,312	NA	NA	3,15,327	NA	NA	3,31,093	NA	NA	3,47,648	NA

* अंतरदेशीय उड़ानों की टैरिफ में अंतरराष्ट्रीय नॉन-शेडयूल एवं सामान्य विमानन प्रचालन सम्मिलित हैं।

नोट :

- उपर्युक्त टैरिफ दरों में सभी लागू कर शामिल नहीं हैं।
- निर्धारित टैरिफ वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- विदेशी मुद्रा में भुगतान के लिए भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।

मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड द्वारा सीसीएसआईए, लखनऊ में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए अनुमोदित टैरिफ दर कार्ड

तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अंतरराष्ट्रीय नॉन -शेड्यूल और सामान्य विमान प्रचालनों के लिए वसूल की जाने वाली अधिकतम दरें।

अनुमोदित टैरिफ दर कार्ड 1 जनवरी, 2022 से प्रभावी होगा

(दर रूपए में)

ले जाया जाने वाला अधिकतम भार (एमटीओडब्ल्यू)	वर्ष 1	वर्ष 2	वर्ष 3	वर्ष 4	वर्ष 5
0-5000	44,694	47,823	50,206	52,739	55,346
5001-10000	81,939	87,675	92,070	96,688	1,01,530
10001- 20000	1,30,357	1,39,520	1,46,447	1,53,747	1,61,494
20001- 35000	1,48,980	1,59,409	1,67,379	1,75,722	1,84,512
35001- 40000	1,67,602	1,79,372	1,88,310	1,97,696	2,07,604
40001- 50000	1,86,225	1,99,260	2,09,242	2,19,671	2,30,695
50001- 100000	2,42,092	2,59,076	2,71,963	2,85,595	2,99,897
100001 - 200000	3,35,205	3,58,669	3,76,621	3,95,467	4,15,207
200001- 300000	4,02,246	4,30,403	4,51,930	4,74,501	4,98,264
300001 and above	4,84,185	5,18,078	5,44,000	5,71,189	5,99,719

नोट :

- उपर्युक्त टैरिफ दरों में सभी लागू कर शामिल नहीं हैं।
- निर्धारित टैरिफ वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- विदेशी मुद्रा में भुगतान के लिए भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।

मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड द्वारा सीसीएसआईए, लखनऊ में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए अनुमोदित टैरिफ दर कार्ड

तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अंतरदेशीय* और अंतरराष्ट्रीय शेड्यूल उड़ानों के लिए वसूल की जाने वाली अधिकतम दरें

अनुमोदित टैरिफ दर कार्ड 1 जनवरी, 2022 से प्रभावी होगा

(दरें रूपए में)

उपकरण		वर्ष 1		वर्ष 2		वर्ष 3		वर्ष 4		वर्ष 5	
		अंतरदेशीय	अंतर राष्ट्रीय	अंतर देशीय	अंतर राष्ट्रीय						
Ambulift	Per Usage	10,903	17,133	11,666	18,325	12,250	19,218	12,862	20,187	13,505	21,230
Ground Power Unit 90 KV	Per Hour	8,461	13,259	9,053	14,228	9,506	14,898	9,981	15,643	10,480	16,462
Ground Power Unit 140 KV	Per Hour	10,903	17,133	11,666	18,325	12,250	19,218	12,862	20,187	13,505	21,230
Hook on power	Per flight	872	1,341	933	1,490	980	1,564	1,029	1,639	1,080	1,713
Air Conditioner unit	Per Hour	17,270	27,114	18,479	28,977	19,403	30,466	20,373	31,956	21,392	33,595
Ramp to Flight Deck Communication	Per Turnaround	3,489	5,512	3,733	5,885	3,920	6,183	4,116	6,481	4,322	6,779
Step Ladder (remote bay) Towable	Per Turnaround	3,925	6,183	4,200	6,630	4,410	6,928	4,630	7,300	4,862	7,598
Step Ladder - Narrow Body	Per Hour	5,670	8,864	6,066	9,535	6,370	9,982	6,688	10,503	7,023	11,025
Step Ladder - Wide Body	Per Hour	8,461	13,259	9,053	14,228	9,506	14,898	9,981	15,643	10,480	16,462
Passenger Coach	Per Trip	3,925	6,183	4,200	6,630	4,410	6,928	4,630	7,300	4,862	7,598
Crew Coach	Per Turnaround	3,489	5,512	3,733	5,885	3,920	6,183	4,116	6,481	4,322	6,779
Crew Coach	Per Turnaround	4,361	6,853	4,666	7,300	4,900	7,672	5,145	8,045	5,402	8,492
Conveyor belt loader	Per hour	9,092	14,302	9,729	15,270	10,215	16,015	10,726	16,835	11,262	17,654
Lower Deck Loader	Per Hour	23,987	37,692	25,666	40,299	26,949	42,310	28,296	44,396	29,711	46,631
Main Deck Loader	Per Hour	27,476	43,130	29,399	46,184	30,869	48,493	32,412	50,877	34,033	53,409
Fork Lift 10 Ton	Per Hour	8,897	14,004	9,520	14,972	9,996	15,717	10,495	16,462	11,020	17,282
Fork Lift 5 Tons	Per Hour	6,280	9,833	6,720	10,578	7,056	11,099	7,409	11,620	7,779	12,216
Fork Lift 3 Tons	Per Hour	4,536	7,151	4,853	7,598	5,096	7,970	5,351	8,417	5,618	8,790
Air Start Unit (ASU)	Per start	12,648	19,889	13,533	21,230	14,209	22,273	14,920	23,390	15,666	24,582
Air Start Unit (ASU)	Per start	13,520	21,230	14,466	22,719	15,189	23,837	15,949	25,029	16,746	26,295
Towbar	Per push / tow	3,489	5,512	3,733	5,885	3,920	6,183	4,116	6,481	4,322	6,779
Push Back Narrow Body	per service	10,467	16,462	11,200	17,580	11,760	18,474	12,348	19,367	12,965	20,336
Push Back Wide Body	per service	19,189	30,094	20,533	32,254	21,559	33,818	22,637	35,532	23,769	37,319
Tow Inter Stand - Narrow Body	Per Tow	15,264	23,986	16,333	25,625	17,149	26,891	18,007	28,232	18,907	29,647
Tow Inter Stand - Wide Body	Per Tow	24,423	38,362	26,132	41,044	27,439	43,055	28,811	45,215	30,252	47,525

Wing Walkers	Per Turnaround	1,744	2,756	1,867	2,905	1,960	3,054	2,058	3,203	2,161	3,427
Toilet service	per service	6,542	10,280	7,000	11,025	7,350	11,546	7,717	12,142	8,103	12,738
Water service	per service	5,670	8,864	6,066	9,535	6,370	9,982	6,688	10,503	7,023	11,025
Passenger/Terminal Side and Manpower related.											
Unaccompanied minor handling	per child	2,364	3,725	2,529	3,948	2,656	4,171	2,789	4,395	2,928	4,618
Wheel Chair WCHR OR WCHS	per service	2,355	3,725	2,520	3,948	2,646	4,171	2,778	4,395	2,917	4,544
WCHC	per service	2,617	4,097	2,800	4,395	2,940	4,618	3,087	4,842	3,241	5,065
VIPs	per passenger	3,637	5,736	3,891	6,108	4,086	6,406	4,290	6,704	4,505	7,077
Transit w/o visa pax	per passenger	3,637	5,736	3,891	6,108	4,086	6,406	4,290	6,704	4,505	7,077
Deportees	per passenger	3,637	5,736	3,891	6,108	4,086	6,406	4,290	6,704	4,505	7,077
Floor Walkers/Welcome staff	per personnel/8hrs	1,744	2,756	1,867	2,905	1,960	3,054	2,058	3,203	2,161	3,427
Manpower (White collar)	per personnel/8 hr.	2,617	4,097	2,800	4,395	2,940	4,618	3,087	4,842	3,241	5,065
Manpower (Blue collar)	per personnel/8 hr.	1,744	2,756	1,867	2,905	1,960	3,054	2,058	3,203	2,161	3,427
Excess Baggage Fee (% of collection)	per flight	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
Val Handling	per std. sz. container	9,092	14,302	9,729	15,270	10,215	16,015	10,726	16,835	11,262	17,654
Ballast Bags Refill	Per refill - per Bag	1,308	2,086	1,400	2,235	1,470	2,309	1,543	2,458	1,621	2,533
Interior cleaning (Transit)- Narrow Body	per service	12,211	19,144	13,066	20,485	13,720	21,528	14,405	22,645	15,126	23,762
Interior cleaning (Transit)-Wide Body	per service	21,806	34,265	23,332	36,649	24,499	38,437	25,724	40,374	27,010	42,385
Interior cleaning (Transit) - ATR & like	per service	7,065	11,099	7,560	11,844	7,938	12,440	8,335	13,110	8,751	13,706
Deep Cleaning - Narrow Body	per service	17,445	27,412	18,666	29,275	19,599	30,764	20,579	32,329	21,608	33,893
Deep Cleaning - Wide Body	per service	31,139	48,865	33,319	52,292	34,985	54,899	36,734	57,655	38,571	60,560
Deep Cleaning - ATR & like	per service	10,031	15,717	10,733	16,835	11,270	17,729	11,833	18,548	12,425	19,516
Flight Deck cleaning	per service	4,361	6,853	4,666	7,300	4,900	7,672	5,145	8,045	5,402	8,492
Waste Disposal		1,221	1,937	1,307	2,086	1,372	2,160	1,441	2,235	1,513	2,384
Arrange non-scheduled Crew HOTAC	per service	1,308	2,086	1,400	2,235	1,470	2,309	1,543	2,458	1,621	2,533
Arrange non-scheduled Crew Tpt	per service	1,308	2,086	1,400	2,235	1,470	2,309	1,543	2,458	1,621	2,533
C.I.Q. assistance/Direct crew thru airport facilities	per arr or dep clearance	2,617	4,097	2,800	4,395	2,940	4,618	3,087	4,842	3,241	5,065
Cargo Supervision services	per flight	6,530	10,280	6,987	10,950	7,336	11,546	7,703	12,067	8,088	12,663
Cargo Supervision services	Per flight	10,012	15,717	10,713	16,835	11,249	17,654	11,811	18,548	12,402	19,442
Live Animal Handling	per AVI	1,273	2,011	1,362	2,160	1,430	2,235	1,502	2,384	1,577	2,458

LD3,	per day	523	819	560	894	588	894	617	968	648	1,043
LD11	per day	1,221	1,937	1,307	2,086	1,372	2,160	1,441	2,235	1,513	2,384
Stacking of Pallets	per stack/ day	1,744	2,756	1,867	2,905	1,960	3,054	2,058	3,203	2,161	3,427
Miscellaneous services											
Valet Service		1,818	2,831	1,946	3,054	2,043	3,203	2,145	3,352	2,252	3,501
Baggage Trolley	per two hour	523	819	560	894	588	894	617	968	648	1,043
Container Dollies	per two hour	436	670	467	745	490	745	514	819	540	819
Pallet Dollies	per two hour	611	968	653	1,043	686	1,043	720	1,117	756	1,192
Diesel / Battery Tractor	per hour	3,838	6,034	4,107	6,481	4,312	6,779	4,527	7,077	4,754	7,449
Ramp Car	per hour	1,744	2,756	1,867	2,905	1,960	3,054	2,058	3,203	2,161	3,427

* अंतरराज्यीय उड़ानों की टैरिफ में अंतरराज्यीय नॉन-शेड्यूल एवं सामान्य विमान प्रचालन सम्मिलित है।

नोट :

- उपर्युक्त टैरिफ दरों में सभी लागू कर शामिल नहीं है।
- निर्धारित टैरिफ वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- विदेशी मुद्रा में भुगतान के लिए भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।

मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड द्वारा सीसीएसआईए, लखनऊ में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए अनुमोदित टैरिफ दर कार्ड

तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अंतर्राष्ट्रीय नॉन-शेड्यूल और सामान्य विमान उड़ानों के लिए अतिरिक्त सेवा प्रभारों के लिए वसूल की जाने वाली अधिकतम दरें

अनुमोदित टैरिफ कार्ड 01 जनवरी, 2022 से प्रभावी होगा

(दरें रुपए में)

उपकरण		वर्ष 1	वर्ष 2	वर्ष 3	वर्ष 4	वर्ष 5
Ambulift	Per Usage	17,133	18,325	19,218	20,187	21,230
Ground Power Unit (GPU) 90 KV	Per Hour	13,259	14,228	14,898	15,643	16,462
Ground Power Unit (GPU) 140 KV	Per Hour	17,133	18,325	19,218	20,187	21,230
Hook on power	Per flight	1,341	1,490	1,564	1,639	1,713
Air Conditioner unit (ACU)	Per Hour	27,114	28,977	30,466	31,956	33,595
Ramp to Flight Deck Communication	Per Turnround	5,512	5,885	6,183	6,481	6,779
Step Ladder (remote bay) Towable	Per Turnaround	6,183	6,630	6,928	7,300	7,598
Step Ladder (remote bay) Motorized - Narrow Body	Per Hour	8,864	9,535	9,982	10,503	11,025
Step Ladder (remote bay) Motorized - Wide Body	Per Hour	13,259	14,228	14,898	15,643	16,462
Passenger Bus	Per Trip	6,183	6,630	6,928	7,300	7,598
Crew Bus	Per Turnround	5,512	5,885	6,183	6,481	6,779
Crew Bus	Per Turnround	6,853	7,300	7,672	8,045	8,492
Conveyor belt loader	Per hour	14,302	15,270	16,015	16,835	17,654
Lower Deck Loader (LDL)	Per hour	37,692	40,299	42,310	44,396	46,631
Main Deck Loader (MDL)	Per hour	43,130	46,184	48,493	50,877	53,409
Fork Lift 10 Ton	Per hour	14,004	14,972	15,717	16,462	17,282
Fork Lift 5 Tons	Per hour	9,833	10,578	11,099	11,620	12,216
Fork Lift 3 Tons	Per hour	7,151	7,598	7,970	8,417	8,790
Air Start Unit (ASU)	Per start	19,889	21,230	22,273	23,390	24,582
Air Start Unit (ASU)	Per start	21,230	22,719	23,837	25,029	26,295
Towbar	Per push / tow	5,512	5,885	6,183	6,481	6,779
Push Back (Tow Bar included) Narrow Body	per service	16,462	17,580	18,474	19,367	20,336

Push Back (Tow Bar included) Wide Body	per service	30,094	32,254	33,818	35,532	37,319
Tow Inter Stand - Narrow Body	Per Tow	23,986	25,625	26,891	28,232	29,647
Tow Inter Stand - Wide Body	Per Tow	38,362	41,044	43,055	45,215	47,525
Wing Walkers	Per turnaround	2,756	2,905	3,054	3,203	3,427
Toilet service	per service	10,280	11,025	11,546	12,142	12,738
Water service	per service	8,864	9,535	9,982	10,503	11,025
Passenger/Terminal Side and Manpower related.						
Unaccompanied minor handling	per child	3,725	3,948	4,171	4,395	4,618
Wheel Chair WCHR OR WCHS	per service	3,725	3,948	4,171	4,395	4,544
WCHC	per service	4,097	4,395	4,618	4,842	5,065
VIPs	per passenger	5,736	6,108	6,406	6,704	7,077
Transit w/o visa pax	per passenger	5,736	6,108	6,406	6,704	7,077
Deportees	per passenger	5,736	6,108	6,406	6,704	7,077
Floor Walkers/Welcome staff	per personnel/ 8hrs	2,756	2,905	3,054	3,203	3,427
Manpower (White collar)	per personnel/ 8 hr.	4,097	4,395	4,618	4,842	5,065
Manpower (Blue collar)	per personnel/ 8 hr.	2,756	2,905	3,054	3,203	3,427
Excess Baggage_ % of Collection	per flight	10%	10%	10%	10%	10%
Val Handling	per std. sz. container	14,302	15,270	16,015	16,835	17,654
Ballast Bags Refill	Per refill - per Bag	2,086	2,235	2,309	2,458	2,533
Interior cleaning (Transit) - Narrow Body	per service	19,144	20,485	21,528	22,645	23,762
Interior cleaning (Transit) - Wide Body	per service	34,265	36,649	38,437	40,374	42,385
Interior cleaning (Transit) - ATR & like	per service	11,099	11,844	12,440	13,110	13,706
Deep Cleaning - Narrow Body	per service	27,412	29,275	30,764	32,329	33,893
Deep Cleaning - Wide Body	per service	48,865	52,292	54,899	57,655	60,560
Deep Cleaning - ATR & like	per service	15,717	16,835	17,729	18,548	19,516
Flight Deck cleaning	per service	6,853	7,300	7,672	8,045	8,492
Waste Disposal	per service	1,937	2,086	2,160	2,235	2,384
Arrange non-scheduled Crew Hotel accommodation	per service	2,086	2,235	2,309	2,458	2,533
Arrange for non-scheduled Crew Transportaion	per service	2,086	2,235	2,309	2,458	2,533
C.I.Q. assistance / Direct crew thru airport facilities	per arr or dep clearance	4,097	4,395	4,618	4,842	5,065

Cargo Supervision services	per flight	10,280	10,950	11,546	12,067	12,663
Cargo Supervision services	Per flight	15,717	16,835	17,654	18,548	19,442
Live Animal Handling	per AVI	2,011	2,160	2,235	2,384	2,458
LD3,	per day	819	894	894	968	1,043
LD11	per day	1,937	2,086	2,160	2,235	2,384
Stacking of Pallets	per stack per day	2,756	2,905	3,054	3,203	3,427
Miscellaneous services						
Valet Service		2,831	3,054	3,203	3,352	3,501
Baggage Trolley	per two hour	819	894	894	968	1,043
Container Dollies	per two hour	670	745	745	819	819
Pallet Dollies	per two hour	968	1,043	1,043	1,117	1,192
Diesel / Battery Tractor	per hour	6,034	6,481	6,779	7,077	7,449
Ramp Car	per hour	2,756	2,905	3,054	3,203	3,427
Luxury Vehice		2,60,715	2,78,965	2,92,895	3,07,569	3,22,914
Standard Vehicle for NSOP		81,939	87,675	92,070	96,688	1,01,530
Trip Charges above second vehicle		2,60,715	2,78,965	2,92,895	3,07,569	3,22,914
Drop from Airprot (City Side)		2,23,470	2,39,113	2,51,106	2,63,620	2,76,805

नोट :

- उपर्युक्त टैरिफ दरों में सभी लागू कर शामिल नहीं हैं।
- निर्धारित टैरिफ वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- विदेशी मुद्रा में भुगतान के लिए भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।



