

डिस्क्लेमर

आदेश संख्या 31/2021-22 के मुख पृष्ठ, निर्णयों का सार और आदेश संबंधी अध्यायों का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।



भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

मैसर्स ग्लोब ग्राउंड इंडिया प्राइवेट लिमिटेड द्वारा राजीव गांधी अंतरराष्ट्रीय
हवाईअड्डा, हैदराबाद में तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड
हैंडलिंग सेवाओं के लिए टैरिफ निर्धारण के मामले में

जारी करने की तारीख : 23.12.2021

ऐरा भवन
प्रशासनिक कॉम्पलेक्स
सफदरजंग हवाईअड्डा
नई दिल्ली – 110003

अध्याय 7 : प्राधिकरण के निर्णयों का सार

मैसर्स जीजीआईपीएल के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ निर्धारित करने के संबंध में प्राधिकरण के निर्णयों (प्रत्येक अध्याय में दिए गए) का सार इस प्रकार है:

अध्याय	पैरा	प्राधिकरण के निर्णयों का सार	पृष्ठ संख्या
अध्याय संख्या 2	2.9.1	प्राधिकरण तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए टैरिफ निर्धारित करने के लिए “लाइट टच अप्रोच” को अंगीकार करने का निर्णय लेता है।	8
अध्याय संख्या 3	3.3.1	प्राधिकरण मैसर्स जीजीआईपीएल, हैदराबाद के लिए तालिका 2 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए यातायात (संचालित की जाने वाली उड़ानों) को मानने का निर्णय लेता है।	10
अध्याय संख्या 4.	4.6.1	प्राधिकरण मैसर्स जीजीआईपीएल, हैदराबाद के लिए तालिका 3 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए पूंजीगत व्यय को मानने का निर्णय लेता है।	12
अध्याय संख्या 5.	5.8.1	प्राधिकरण मैसर्स जीजीआईपीएल, हैदराबाद के लिए तालिका 5 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए प्रचालन व्यय को मानने का निर्णय लेता है।	16
	6.8.1	प्राधिकरण मैसर्स जीजीआईपीएल, हैदराबाद द्वारा प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए संलग्नक (I से III) के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए शेड्यूल उड़ानों, अंतरराष्ट्रीय नॉन शेड्यूल उड़ानों और अतिरिक्त सेवाओं के संबंध में टैरिफ दरों को अपनाने का निर्णय लेता है।	22
	6.8.2	प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि संलग्नक (I से III) में इंगित टैरिफ दरें वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई भी प्रभार नहीं लगाया जाएगा।	
	6.8.3	प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल उड़ानों के लिए टैरिफ समान श्रेणी के विमान के लिए अंतरदेशीय शेड्यूल उड़ानों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।	
	6.8.4	प्राधिकरण अंतरराष्ट्रीय नॉन- शेड्यूल उड़ानों के मामले में अलग टैरिफ दर का भी निर्णय लेता है।	
	6.8.5	प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि विदेशी मुद्रा में भुगतान किए जाने की स्थिति में भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।	
	6.8.6	प्राधिकरण यह भी निर्णय लेता है कि मैसर्स जीजीआईपीएल को नागर विमानन मंत्रालय द्वारा इसके दिनांक 01.11.2021 के पत्र संख्या एवी – 24011/10/2021- एएआई-एमओसीए द्वारा जारी निदेशों के अनुसार प्रमुख हवाईअड्डों पर ग्राउंड हैंडलिंग उपस्कर के मानकीकरण का अनुपालन सुनिश्चित करना चाहिए।	

अध्याय 8 : आदेश

रिकॉर्ड में उपलब्ध तात्विक सामग्री और मैसर्स जीजीआईपीएल द्वारा की गई प्रस्तुति पर ध्यानपूर्वक विचार करने के उपरान्त प्राधिकरण ऐरा अधिनियम, 2008 की धारा 13 (1) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा आदेश देता है कि:

- (i) मैसर्स ग्लोब ग्राउंड इंडिया प्राइवेट लिमिटेड द्वारा राजीव गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, हैदराबाद में प्रदान की जा रही ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं “मटीरियल किंतु प्रतिस्पर्धी” है। इसलिए प्राधिकरण तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26 तक) के लिए टैरिफ निर्धारण के लिए ‘लाइट टच अप्रोच’ अपनाने का निर्णय लेता है।
- (ii) टैरिफ आदेश 1 जनवरी, 2022 से लागू होगा।
- (iii) प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि संलग्नक (I से III) में इंगित टैरिफ दरें वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई भी प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- (iv) प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल उड़ानों के लिए टैरिफ समान श्रेणी के विमान (नों) के लिए अंतरदेशीय शेड्यूल उड़ानों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।
- (v) प्राधिकरण अंतरराष्ट्रीय नॉन शेड्यूल उड़ानों के मामले में अलग टैरिफ दर कार्ड का भी निर्णय लेता है।
- (vi) प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि विदेशी मुद्रा में भुगतान किए जाने की स्थिति में भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।
- (vii) प्राधिकरण यह भी निर्णय लेता है कि मैसर्स जीजीआईपीएल को नागर विमानन मंत्रालय द्वारा इसके दिनांक 01.11.2021 के पत्र संख्या एवी-24011/10/2021-एएआई-एमओसीए द्वारा जारी निदेशों के अनुसार प्रमुख हवाईअड्डों पर ग्राउंड हैंडलिंग उपस्कर के मानकीकरण का अनुपालन सुनिश्चित करना चाहिए।
- (viii) हवाईअड्डा प्रचालक इस आदेश का अनुपालन सुनिश्चित करेगा।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(राम कृष्ण)

निदेशक (नीति एवं सांख्यिकीय)

सेवामें,

मैसर्स ग्लोब ग्राउंड इंडिया प्राइवेट लिमिटेड,
ई-9, कनॉट हाऊस, कनॉट प्लेस,
नई दिल्ली- 110001, भारत
(मार्फत : श्री संजय सावंत, मुख्य वित्त अधिकारी)

प्रतिलिपि:

1. सचिव, नागर विमानन मंत्रालय,
राजीव गांधी भवन,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
2. श्री प्रदीप पाणिकर, मुख्य कार्यपालक अधिकारी,
जीएमआर एयरो टॉवर, आरजीआईए, शम्शाबाद,
हैदराबाद, 5600409, तेलंगाना, भारत

टैरिफ दर कार्ड

मेसर्स ग्लोब ग्राउंड इंडिया प्राइवेट लिमिटेड के लिए आरजीआईए, हैदराबाद में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए अनुमोदित टैरिफ कार्ड

तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अंतरदेशीय* और शेड्यूल उड़ानों के लिए वसूल की जाने वाली अधिकतम दरें

अनुमोदित टैरिफ कार्ड 1 जनवरी, 2022 से प्रभावी होगा

(दर रूप में)

विवरण	वित्त वर्ष 2021-22			वित्त वर्ष 2022-23			वित्त वर्ष 2023-24			वित्त वर्ष 2024-25			वित्त वर्ष 2025-26		
	Pax	Ramp	Full	Pax	Ramp	Full	Pax	Ramp	Full	Pax	Ramp	Full	Pax	Ramp	Full
अंतरदेशीय यात्री उड़ान															
CODE B	5000	7500	12500	5000	7500	12500	5100	7650	12750	5202	7803	13005	5332	7998	13330
CODE C	6600	9900	16500	6600	9900	16500	6732	10098	16830	6867	10300	17167	7004	10506	17510
CODE D	10400	15600	26000	10400	15600	26000	10608	15912	26520	10820	16230	27050	11037	16555	27591
CODE E	21800	32700	54500	21800	32700	54500	22236	33354	55590	22681	34021	56702	23134	34702	57836
CODE F	38400	57600	96000	38400	57600	96000	39168	58752	97920	39951	59927	99878	40750	61126	101876
अंतरराष्ट्रीय यात्री उड़ान															
CODE B	16977	25466	42443	16977	25466	42443	43292	25975	43292	17663	26495	44158	18105	27157	45262
CODE C	39879	59819	99698	39879	59819	99698	101692	61015	101692	41490	62235	103726	42528	63791	106319
CODE D	59924	89886	149810	59924	89886	149810	152806	91684	152806	62345	93517	155862	63904	95855	159759
CODE E	81235	121853	203088	81235	121853	203088	207150	124290	207150	84517	126776	211293	86630	129945	216575
CODE F	101069	151604	252673	101069	151604	252673	257726	154636	257726	105152	157729	262881	107781	161672	269453
अंतरदेशीय कार्गो उड़ान															
CODE C	NA	54000	NA	NA	54000	NA	NA	55080	NA	NA	56182	NA	NA	57586	NA
CODE D	NA	94000	NA	NA	94000	NA	NA	95880	NA	NA	97798	NA	NA	100243	NA
CODE E	NA	113000	NA	NA	113000	NA	NA	115260	NA	NA	117565	NA	NA	120504	NA
CODE F	NA	154000	NA	NA	154000	NA	NA	157080	NA	NA	160222	NA	NA	164227	NA
अंतरराष्ट्रीय कार्गो उड़ान															
CODE C	NA	140315	NA	NA	140315	NA	NA	143121	NA	NA	145984	NA	NA	149633	NA
CODE D	NA	154030	NA	NA	154030	NA	NA	157111	NA	NA	160253	NA	NA	164259	NA
CODE E	NA	205725	NA	NA	205725	NA	NA	209840	NA	NA	214036	NA	NA	219387	NA
CODE F	NA	302785	NA	NA	302785	NA	NA	308841	NA	NA	315018	NA	NA	322893	NA

* अंतरदेशीय उड़ानों की टैरिफ में अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल उड़ानें सम्मिलित हैं।

नोट :

- उपर्युक्त टैरिफ दरों में सभी लागू कर शामिल नहीं है।
- निर्धारित टैरिफ वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- विदेशी मुद्रा में भुगतान के लिए भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।

मैसर्स ग्लोब ग्राउंड इंडिया प्राइवेट लिमिटेड के लिए आरजीआईए, हैदराबाद में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए अनुमोदित टैरिफ कार्ड

तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अंतरराष्ट्रीय नॉन-शेड्यूल उड़ानों के लिए वसूल की जाने वाली अधिकतम दरें।

अनुमोदित टैरिफ दर कार्ड 1 जनवरी, 2022 से प्रभावी होगा

(दर रूपए में)

ले जाया जाने वाला अधिकतम भार (एमटीओडब्ल्यू)	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26
Upto 07 tons	44,464	44,464	46,688	49,022	51,473
07 - 10 tons	68,357	68,357	71,775	75,364	79,132
10 - 20 tons	78,321	78,321	82,238	86,349	90,667
20-30 tons	94,286	94,286	99,000	1,03,950	1,09,148
30 - 40 tons	1,00,714	1,00,714	1,05,750	1,11,038	1,16,589
40 - 50 tons	1,09,714	1,09,714	1,15,200	1,20,960	1,27,008
50 - 100 tons	1,49,143	1,49,143	1,56,600	1,64,430	1,72,652
100 - 200 tons	4,05,321	4,05,321	4,25,588	4,46,867	4,69,210
200 - 300 tons	5,37,321	5,37,321	5,64,188	5,92,397	6,22,017
Above 300 tons	6,14,786	6,14,786	6,45,525	6,77,801	7,11,691

नोट :

- उपर्युक्त टैरिफ दरों में सभी लागू कर शामिल नहीं है।
- निर्धारित टैरिफ वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- विदेशी मुद्रा में भुगतान के लिए भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।

संलग्नक-III

मैसर्स ग्लोब ग्राउंड इंडिया प्राइवेट लिमिटेड द्वारा आरजीआईए, हैदराबाद में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए अनुमोदित टैरिफ कार्ड

तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अंतरदेशीय और अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए वसूल की जाने वाली अधिकतम दरें

अनुमोदित टैरिफ दर कार्ड 1 जनवरी, 2022 से प्रभावी होगा

(दरें रूपए में)

एनेक्स बी सेक्शन	उपकरण	अभ्युक्ति		वित्त वर्ष 2021-22	वित्त वर्ष 2022-23	वित्त वर्ष 2023-24	वित्त वर्ष 2024-25	वित्त वर्ष 2025-26
3.4.1(a)	Air Conditioner unit (ACU)	Narrow Body	Per Hour	21,214	21,214	22,275	23,389	24,558
		Wide Body	Per Hour	31,286	31,286	32,850	34,493	36,217
3.7.1(a)	Air Start Unit (ASU)	Narrow Body	Per start	24,429	24,429	25,650	26,933	28,279
		Wide Body	Per start	26,786	26,786	28,125	29,531	31,008
2.1.3(a)6	Ambulift		Per Usage	53,571	53,571	56,250	59,063	62,016
3.6.3(a)	Conveyor belt loader	(non-operational use)	Per hour	11,143	11,143	11,700	12,285	12,899
3.6.2(a)2	Crew Bus	(non-operational use)	Trip (Two Way)	11,786	11,786	12,375	12,994	13,643
			Trip (one way)	6,429	6,429	6,750	7,088	7,442
3.3.3(a)	Ground Power Unit (GPU)	90 KVA	Per Hour	12,857	12,857	13,500	14,175	14,884
		140 KVA	Per Hour	17,893	17,893	18,788	19,727	20,713
3.6.3(a)	Lower Deck Loader (LDL)	(non-operational use)	Per Hour	49,179	49,179	51,638	54,219	56,930
3.6.3(a)/X	Main Deck Loader (MDL)	(non-operational use)	Per Hour	66,964	66,964	70,313	73,828	77,520
3.6.2(a)1	Passenger Bus	(non-operational use)	Trip (One Way)	16,607	16,607	17,438	18,309	19,225
3.9.3(a)	Push Back (Tow Bar included)	(1 free with flight handling)	per push	30,536	30,536	32,063	33,666	35,349
3.6.1(a)	Step Ladder (remote bay)	(2.5 Hr free with flight handling))	Per Hour	17,893	17,893	18,788	19,727	20,713
3.3.2(e)/X	Tail stand (B747)		Per Usage	26,786	26,786	28,125	29,531	31,008
3.3.2(e)/Y	Aircraft tethering		Per Usage	26,786	26,786	28,125	29,531	31,008
3.9.3(b)	Tow Inter Stand		Per Tow	43,821	43,821	46,013	48,313	50,729
3.6.5(a)/Y	Fork Lift 5 Ton	(non-operational use)	Per Hour	20,143	20,143	21,150	22,208	23,318
3.6.5(a)/Z	Fork Lift 12 Ton	(non-operational use)	Per Hour	24,536	24,536	25,763	27,051	28,403
3.3.3(a)/X	Hook on power	at aerobridge bay	per flight	1,821	1,821	1,913	2,008	2,109
3.12.1(a)	Toilet service	(1 svc free with flight handling))	per service	17,893	17,893	18,788	19,727	20,713
3.13.1(a)	Water service	(1 svc free with flight handling))	per service	17,893	17,893	18,788	19,727	20,713

यात्री/टर्मिनल साइड/ संबंधित जनशक्ति

एनेक्स बी सेक्शन	सेवाएं	टिप्पणी		वित्त वर्ष 2021-22	वित्त वर्ष 2022-23	वित्त वर्ष 2023-24	वित्त वर्ष 2024-25	वित्त वर्ष 2025-26
2.1.3(a)7/U	Floor Walkers/Welcom staff		4+4	29,036	29,036	30,488	32,012	33,612
2.1.3(a)7/V	Live Animal Handling	AVIH	per AVI	1,607	1,607	1,688	1,772	1,860
2.1.3(a)7/W	Manpower (additional - UH)		per personnel/hr.	1,393	1,393	1,463	1,536	1,612
	Manpower (Executive)		per personnel/hr.	2,143	2,143	2,250	2,363	2,481
2.1.3(a)7/X	Porter assisting pax.	at check-in counter	per porter/per flight	2,571	2,571	2,700	2,835	2,977
3.6.9(a)	Ballast Bags Refill		Per refill	4,500	4,500	4,725	4,961	5,209
7.4.3(a)	Security (additional)	per personnel/ T/A flight	per personnel/flight	4,929	4,929	5,175	5,434	5,705
3.6.10(a)1,2	Val Handling		per std. sz.	11,143	11,143	11,700	12,285	12,899

			container					
3.11.10(a,b)	Waste Disposal	(non-operational use)						
2.1.3(a)2	Wheel Chair WCHR OR WCHS		per service	2,893	2,893	3,038	3,189	3,349
	WCHC	Cabin Wheel chair	per service	3,536	3,536	3,713	3,898	4,093
2.1.3(a)1	Unaccompanied minor handling		per child	2,893	2,893	3,038	3,189	3,349
2.1.3(a)2	Disabled passengers		per passenger	2,893	2,893	3,038	3,189	3,349
2.1.3(a)3	VIPs		per passenger	4,500	4,500	4,725	4,961	5,209
2.1.3(a)4	Transit w/o visa pax	TWOVs	per passenger	4,500	4,500	4,725	4,961	5,209
2.1.3(a)5	Deportees		per passenger	4,500	4,500	4,725	4,961	5,209
	Valet Service	per valet/hour		1,607	1,607	1,688	1,772	1,860

*** अंतरदेशीय उड़ानों की टैरिफ में अंतरदेशीय नॉन- शेड्यूल एवं सामान्य विमानन प्रचालन सम्मिलित है।**

नोट :

- उपर्युक्त टैरिफ दरों में सभी लागू कर शामिल नहीं है।
- निर्धारित टैरिफ वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- विदेशी मुद्रा में भुगतान के लिए भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।

