# <u>डिस्कलेमर</u>

**अंतरिम आदेश संख्या 34/2021-22 का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।**

# भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

**आदेश संख्या 34/2021-22**

ऐरा भवन,
प्रशासनिक परिसर,
सफदरजंग हवाईअड्डा,
नई दिल्ली – 110003.

**जारी करने की तारीख : 14 जनवरी, 2022**

**सेवा: ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं**
**सेवा प्रदाता: मैसर्स इंडोथाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड**
**हवाईअड्डा: जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा**
**हवाईअड्डा प्रचालक : जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड**

**मैसर्स इंडोथाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड द्वारा जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर 16.01.2022 से 31.03.2022 तक की अवधि के लिए प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तदर्थ टैरिफ के निर्धारण के मामले में**

मैसर्स इंडोथाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड (आईएएमएसपीएल) ने दिनांक 10.01.2022 के अपने पत्र द्वारा प्राधिकरण को सूचित किया है कि जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (हवाईअड्डा प्रचालक) द्वारा प्रस्ताव के लिए अनुरोध (आरएफपी) चयन प्रक्रिया के माध्यम से उनका चयन कर लिया गया है। मैसर्स आईएएमएसपीएल ने आगे सूचित किया है कि कार्य सौंपने संबंधी पत्र (एलओए) के खंड-iii के अनुसार उन्हें एलओए जारी होने के पद्रंह (15) दिन के भीतर एसपीवी (विशेष प्रयोजनीय माध्यम) बनना होगा।

2. मैसर्स आईएएमएसपीएल ने जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर एयर इंडिया एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड (पहले एआईएटीएसएल) नामक अन्य ग्राउंड हैंडलिंग सेवा प्रदाता के लिए यथा अनुमोदित समान टैरिफ तदर्थ आधार पर वसूल करने की अनुमति देने के लिए प्राधिकरण से संपर्क किया है क्योंकि जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर उनके ग्राउंड हैंडलिंग प्रचालन दिनांक 16.01.2022 से प्रारंभ किए जाने का प्रस्ताव है।

3. प्राधिकरण नोट करता है कि मैसर्स आईएएमएसपीएल को हवाईअड्डा प्रचालक द्वारा कार्य सौंपने संबंधी पत्र दिनांक 05.01.2022 को जारी कर दिया गया है और उनके पास बीसीएएस के दिनांक 17.11.2020 के आदेश द्वारा जारी बीसीएएस की सुरक्षा अनुमति भी पहले से विद्यमान है, जो सुरक्षा अनुमति जारी करने की तारीख से पांच (05) वर्ष की अवधि या हवाईअड्डा प्रचालक के साथ संविदा की वैधता की अवधि तक, जो भी पहले हो, के लिए वैध है।

4. मैसर्स आईएएमएसपीएल ने प्राधिकरण को सूचित किया है कि उन्होंने कार्य सौंपने संबंधी पत्र की अपेक्षा के अनुसार एसपीवी बनने की प्रक्रिया शुरू कर दी है।

5. प्राधिकरण आईएएमएसपीएल के अनुरोध की जांच करके यह महसूस करता है कि एलओए के अनुसार मैसर्स आईएएमएसपीएल द्वारा एसपीवी को सम्मिलित किए जाने की प्रक्रिया और एसपीवी (बनने वाले) द्वारा एमवाईटीपी प्रस्तुत करने में कुछ और समय लगेगा। इस बीच प्राधिकरण ने मैसर्स इंडोथाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड को जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर एयर इंडिया एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड (पहले एआईएटीएसएल-देखें: दिनांक 14.02.2020 का आदेश संख्या 23/2019-20, जिसे दिनांक 25.03.2021 के अंतरिम आदेश संख्या 67/2020-21 तथा दिनांक 15.09.2021 के 18/2021-22 द्वारा आगे विस्तारित किया गया था) नामक अन्य ग्राउंड हैंडलिंग सेवा प्रदाता के लिए यथा अनुमोदित मौजूदा टैरिफ 16.01.2022 से 31.03.2022 तक, या, नियमित ग्राउंड हैंडलिंग टैरिफ का निर्धारण होने तक, जो भी पहले हो, तदर्थ आधार पर वसूल करने की अनुमति देने का निर्णय लिया है।

## आदेश

5. रिकॉर्डों में उपलब्ध तात्विक सामग्री पर ध्यानपूर्वक विचार करने के बाद प्राधिकरण, भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 की धारा 13(1)(ए) द्वारा प्रदत शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्द्वारा आदेश देता है कि:-

(i) मैसर्स इंडोथाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड को जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर 16.01.2022 से 31.03.2022 तक, या, तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए नियमित ग्राउंड हैंडलिंग टैरिफ का निर्धारण होने तक, जो भी पहले हो, ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए **संलग्नक-I** में दिए गए टैरिफ कार्ड के अनुसार एयर इंडिया एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड (पहले एआईएटीएसएल) नामक अन्य ग्रांउड हैंडलिंग सेवा प्रदाता के लिए यथानुमोदित मौजूदा टैरिफ, तदर्थ आधार पर, वसूल और संग्रहित करने की अनुमति दी जाती है।

(ii) मैसर्स इंडोथाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड द्वारा नॉन शेड्यूल्ड प्रचालनों के लिए वसूली गई टैरिफ प्राधिकरण द्वारा 'समान श्रेणी के विमान (नों)' के शेड्यूल्ड प्रचालनों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(iii) ऊपर बताए अनुसार अनुमोदित टैरिफ ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के प्रयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।

(iv) हवाईअड्डा प्रचालक आदेश का अनुपालन सुनिश्चित करेंगे।

**प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता**

**(कर्नल मनु सूदन)**
**सचिव**

**सेवा में,**

श्री विकास लाडिया, निदेशक,
इंडोथाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड,
सिल्वर आर्केड, कमरा संख्या एस -2, दूसरा तल,
5 जेबीएस, हेल्डन एवेन्यू, कोलकाता -700105,
पश्चिम बंगाल

**प्रतिलिपि:**

1). सचिव, नागर विमानन मंत्रालय, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली-110003.

2). श्री विष्णु मोहन झा, मुख्य हवाईअड्डा अधिकारी, जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, हवाईअड्डा रोड़, सांगानेर, जयपुर , राजस्थान - 302029

| मैसर्स इंडोथाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड के लिए जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे के लिए ऐरा द्वारा अनुमोदित तदर्थ ग्राउंड हैंडलिंग टैरिफ<br>16.01.2022 से 31.03.2022 तक लागू | | | |
|---|---|---|---|
| शेड्ल्यूड/ नॉन शेड्ल्यूड (अंतरदेशीय और अंतरराष्ट्रीय) प्रचालनों के लिए | | | |
| अधिकतम अनुमोदित टैरिफ<br>(दरों में हवाईअड्डा रॉयल्टी सम्मिलित है और सरकारी कर शामिल नहीं है) | | | |
| सेवाएं | विमान का प्रकार | अनुमोदित टैरिफ | |
| Comprehensive | A300 | 2,85,298 | Per Flight |
| Comprehensive | A320 | 2,07,481 | Per Flight |
| Comprehensive | A321 | 2,07,481 | Per Flight |
| Comprehensive | A330 | 2,85,298 | Per Flight |
| Comprehensive | B737 | 2,07,481 | Per Flight |
| Comprehensive | B747 | 3,10,261 | Per Flight |
| Comprehensive | B767 | 2,85,298 | Per Flight |
| Comprehensive | Fokker 100 | 96,471 | Per Flight |
| Comprehensive | A319 | 96,471 | Per Flight |
| Comprehensive | ERJ 190 | 82,297 | Per Flight |
| Comprehensive | Upto and 190 tons (Narrow Body Aircraft) | 1,86,632 | Transit |
| Comprehensive | Upto and 190 tons (Narrow Body Aircraft) | 2,33,290 | Turnaround within 4 Hours |
| Comprehensive | Upto and 190 tons (Narrow Body Aircraft) | 3,07,244 | Turnaround beyond 4 Hours |
| Comprehensive | Upto and 190 tons (Wide Body Aircraft) | 3,46,602 | Transit |
| Comprehensive | Upto and 190 tons (Wide Body Aircraft) | 4,33,252 | Turnaround within 4 Hours |
| Comprehensive | Upto and 190 tons (Wide Body Aircraft) | 5,70,596 | Turnaround beyond 4 Hours |
| Comprehensive | Above 190 & Upto 300 tons | 4,09,923 | Transit |
| Comprehensive | Above 190 & Upto 300 tons | 5,13,237 | Turnaround within 4 Hours |
| Comprehensive | Above 190 & Upto 300 tons | 6,74,839 | Turnaround beyond 4 Hours |
| Comprehensive | Above 300 tons | 4,72,134 | Transit |
| Comprehensive | Above 300 tons | 5,91,000 | Turnaround within 4 Hours |
| Comprehensive | Above 300 tons | 7,77,254 | Turnaround beyond 4 Hours |
| Comprehensive | Upto including 5 tons | 16,600 | Per Flight |
| Comprehensive | Upto including 5 tons (Foreign) | 27,433 | Per Flight |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprehensive | Above 5 tons & upto & including 10 tons | 18,515 | Per Flight |
| Comprehensive | Above 5 tons & upto & including 10 tons (Foreign) | 45,721 | Per Flight |
| Comprehensive | Above 10 tons & upto & including 20 tons | 28,730 | Per Flight |
| Comprehensive | Above 10 tons & upto & including 20 tons (Foreign) | 59,437 | Per Flight |
| Comprehensive | Above 20 tons & upto & including 30 tons | 31,923 | Per Flight |
| Comprehensive | Above 20 tons & upto & including 30 tons (Foreign) | 68,581 | Per Flight |
| Comprehensive | Above 30 tons & upto & including 50 tons | 52,353 | Per Flight |
| Comprehensive | Above 30 tons & upto & including 50 tons (Foreign) | 93,728 | Per Flight |
| Comprehensive | Above 50 tons & upto & including 70 tons | 61,291 | Per Flight |
| Comprehensive | Above 50 tons & upto & including 70 tons (Foreign) | 1,44,020 | Per Flight |
| Comprehensive | Above 70 tons & upto & including 100 tons | 89,383 | Per Flight |
| Comprehensive | Above 70 tons & upto & including 100 tons (Foreign) | 1,87,455 | Per Flight |
| Comprehensive | Falcon 2000EX Easy | 26,176 | Per Flight |
| Comprehensive | Gulfstream200 | 31,923 | Per Flight |
| Comprehensive | Hawker 850 XP | 28,730 | Per Flight |
| Comprehensive | B1900D | 16,600 | Per Flight |
| Comprehensive | Bell | 16,600 | Per Flight |
| Comprehensive | Gulfstream 5 | 42,138 | Per Flight |
| Comprehensive | B747 Cargo Freighter | 7,77,253 | Per Flight |
| Comprehensive | Diamond DA42 | 16,600 | Per Flight |
| Comprehensive | Embraer 500 (Phenom 100) | 16,600 | Per Flight |
| Comprehensive | Gulfstream V/IV/Global Jet/ Embraer-135/ Challnger-604/ Falcon-900/ Lear Jet/ Citation | 45,722 | Below 20 tons |
| Comprehensive | Gulfstream V/IV/Global Jet/ Embraer-135/ Challnger-604/ Falcon-900/ Lear Jet/ Citation | 1,04,609 | 20 to 40 tons |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprehensive | Gulfstream V/IV/Global Jet/ Embraer-135/ Challnger-604/ Falcon-900/ Lear Jet/ Citation | 1,44,020 | 41 to 70 tons |
| Comprehensive | Gulfstream V/IV/Global Jet/ Embraer-135/ Challnger-604/ Falcon-900/ Lear Jet/ Citation | 50,293 | Per Flight (Foreign Aircraft) |
| Comprehensive | Gulfstream V/IV/Global Jet/ Embraer-135/ Challnger-604/ Falcon-900/ Lear Jet/ Citation | 1,37,162 | 50 to 70 tons |
| Comprehensive | Gulfstream V/IV/Global Jet/ Embraer-135/ Challnger-604/ Falcon-900/ Lear Jet/ Citation | 1,87,455 | 70 to 100 tons |
| Comprehensive | Bell 407 GX Helicopter | 10,854 | Per Flight |
| Comprehensive | Pilatus PC-12-47 E | 10,854 | Per Flight |
| Comprehensive | Beechart B200 GT | 12,737 | Per Flight |
| Comprehensive | Learjet 45 XR | 12,737 | Per Flight |
| Comprehensive | Embrear EMB500 | 16,600 | Per Flight |
| Comprehensive | Piaggion P180 | 16,600 | Per Flight |