

डिस्क्लेमर

आदेश संख्या 36/2021-22 के मुख पृष्ठ, निर्णयों का सार और आदेश संबंधी अध्यायों का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।



भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड के संबंध में सरदार वल्लभभाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, अहमदाबाद में तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए टैरिफ निर्धारण के मामले में

जारी करने की तारीख : 28 जनवरी, 2022

ऐरा भवन
प्रशासनिक कॉम्पलेक्स
सफदरजंग हवाईअड्डा
नई दिल्ली – 110003

अध्याय 7 : प्राधिकरण के निर्णयों का सार

जीबीएस के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए टैरिफ निर्धारित करने के संबंध में प्राधिकरण के निर्णयों (प्रत्येक अध्याय में दिए गए) का सार इस प्रकार है:

अध्याय	पैरा	प्राधिकरण के निर्णयों का सार	पृष्ठ संख्या
अध्याय संख्या 2	2.8.1	प्राधिकरण तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए टैरिफ निर्धारित करने के लिए “लाइट टच अप्रोच” को अंगीकार करने का निर्णय लेता है।	8
अध्याय संख्या 3	3.3.1	प्राधिकरण तालिका 2 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए यातायात (संचालित की जाने वाली उड़ानों) को मानने का निर्णय लेता है।	10
अध्याय संख्या 4.	4.7.1	प्राधिकरण तालिका 3 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए पूंजीगत व्यय को मानने का निर्णय लेता है।	13
अध्याय संख्या 5.	5.8.1	प्राधिकरण तालिका 5 के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए प्रचालन व्यय को मानने का निर्णय लेता है।	17
	6.9.1	प्राधिकरण जीबीएस, अहमदाबाद द्वारा प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए संलग्नक (I से IV) के अनुसार तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए शेड्यूल उड़ानों, अंतरराष्ट्रीय नॉन शेड्यूल उड़ानों और सामान्य विमानन प्रचालनों तथा अतिरिक्त सेवाओं के संबंध में टैरिफ दरों को अपनाने का निर्णय लेता है।	23
	6.9.2	प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि संलग्नक (I से IV) में इंगित टैरिफ दरें वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई भी प्रभार नहीं लगाया जाएगा।	
	6.9.3	प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल उड़ानों और सामान्य विमानन प्रचालनों के लिए टैरिफ समान श्रेणी के विमान (विमानों) के लिए संगत अंतरदेशीय शेड्यूल उड़ानों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।	
	6.9.4	प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि अंतरराष्ट्रीय नॉन-शेड्यूल और सामान्य विमानन प्रचालनों से संबंधित अतिरिक्त सेवाओं के लिए टैरिफ समान श्रेणी के विमान (नों) के लिए अंतरराष्ट्रीय शेड्यूल उड़ानों के संबंध में अतिरिक्त सेवाओं के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।	
	6.9.5	प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि विदेशी मुद्रा में भुगतान किए जाने की स्थिति में भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।	
	6.9.6	प्राधिकरण यह भी निर्णय लेता है कि मैसर्स जीबीएस को नागर विमानन मंत्रालय द्वारा इसके दिनांक 01.11.2021 के पत्र संख्या एवी – 24011/10/2021- एएआई-एमओसीए द्वारा जारी निदेशों के अनुसार प्रमुख हवाईअड्डों पर ग्राउंड हैंडलिंग उपस्कर के मानकीकरण का अनुपालन सुनिश्चित करना चाहिए।	24

अध्याय 8 : आदेश

रिकॉर्ड में उपलब्ध तात्विक सामग्री और जीबीएस द्वारा की गई प्रस्तुति पर ध्यानपूर्वक विचार करने के उपरांत प्राधिकरण ऐरा अधिनियम, 2008 की धारा 13 (1) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा आदेश देता है कि:

- (i) मैसर्स ग्लोब ग्राउंड इंडिया प्राइवेट लिमिटेड द्वारा सरदार वल्लभभाई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, अहमदाबाद में प्रदान की जा रही ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं “मटीरियल नहीं” है। इसलिए प्राधिकरण तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26 तक) के लिए टैरिफ निर्धारण के लिए ‘लाइट टच अप्रोच’ अपनाने का निर्णय लेता है।
- (ii) टैरिफ आदेश 1 मार्च, 2022 से लागू होगा।
- (iii) प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि संलग्नक (I से IV) में इंगित टैरिफ दरें वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई भी प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- (iv) प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल उड़ानों और सामान्य विमानन प्रचालनों के लिए टैरिफ समान श्रेणी के विमान (विमानों) के लिए संगत अंतरदेशीय शेड्यूल उड़ानों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।
- (v) प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि अंतरराष्ट्रीय नॉन-शेड्यूल और सामान्य विमानन प्रचालनों से संबंधित अतिरिक्त सेवाओं के लिए टैरिफ समान श्रेणी के विमान (नों) के लिए अंतरराष्ट्रीय शेड्यूल उड़ानों के संबंध में अतिरिक्त सेवाओं के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होगी।
- (vi) प्राधिकरण यह निर्णय लेता है कि विदेशी मुद्रा में भुगतान किए जाने की स्थिति में भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।
- (vii) प्राधिकरण यह भी निर्णय लेता है कि जीबीएस को नागर विमानन मंत्रालय द्वारा इसके दिनांक 01.11.2021 के पत्र संख्या एवी-24011/10/2021-एआई-एमओसीए द्वारा जारी निदेशों के अनुसार प्रमुख हवाईअड्डों पर ग्राउंड हैंडलिंग उपस्कर के मानकीकरण का अनुपालन सुनिश्चित करना चाहिए।
- (viii) हवाईअड्डा प्रचालक इस आदेश का अनुपालन सुनिश्चित करेगा।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(कर्मल मनु सूदन)
सचिव

सेवामें,

मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड,
ई-9, कनॉट हाऊस, कनॉट प्लेस,
नई दिल्ली- 110001, भारत
(मार्फत : श्री संजय सावंत, मुख्य वित्त अधिकारी)

प्रतिलिपि:

1. सचिव, नागर विमानन मंत्रालय,
राजीव गांधी भवन,
सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली-110003
2. श्री सुभाष मुरीकेचरी, मुख्य कार्यपालक अधिकारी,
अहमदाबाद इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड,
अडानी कॉर्पोरेट हाऊस, शांतिग्राम, नियर वैष्णो देवी सर्किल,
अहमदाबाद - 382421

टैरिफ दर कार्ड

मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड के लिए एसवीपीआईए, अहमदाबाद में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए अनुमोदित टैरिफ कार्ड

तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अंतरदेशीय* और अंतरराष्ट्रीय शेड्यूल उड़ानों के लिए वसूल की जाने वाली अधिकतम दरें

संशोधित टैरिफ 1 मार्च, 2022 से प्रभावी

(दर ₹ में)

	वित्त वर्ष 2021-22			वित्त वर्ष 2022-23			वित्त वर्ष 2023-24			वित्त वर्ष 2024-25			वित्त वर्ष 2025-26		
	टैरिफ वर्ष 1			टैरिफ वर्ष 2			टैरिफ वर्ष 3			टैरिफ वर्ष 4			टैरिफ वर्ष 5		
	Pax	Ramp	Full	Pax	Ramp	Full	Pax	Ramp	Full	Pax	Ramp	Full	Pax	Ramp	Full
अंतरदेशीय यात्री उड़ान															
CODE B	6,250	12,750	19,000	5,083	15,248	20,330	5,438	16,315	21,753	5,819	17,457	23,276	6,226	18,679	24,905
CODE C	10,500	19,500	30,000	8,025	24,075	32,100	8,587	25,760	34,347	9,188	27,563	36,751	9,831	29,493	39,324
CODE D	16,538	30,713	47,250	12,639	37,918	50,558	13,524	40,572	54,097	14,471	43,412	57,883	15,484	46,451	61,935
CODE E	37,485	69,615	1,07,100	28,649	85,948	1,14,597	30,655	91,964	1,22,619	32,801	98,402	1,31,202	35,097	1,05,290	1,40,386
अंतरदेशीय यात्री उड़ान															
CODE C	27,500	82,500	1,10,000	29,425	88,275	1,17,700	31,485	94,454	1,25,939	33,689	1,01,066	1,34,755	36,047	1,08,141	1,44,188
CODE D	44,250	1,32,750	1,77,000	47,348	1,42,043	1,89,390	50,662	1,51,985	2,02,647	54,208	1,62,624	2,16,833	58,003	1,74,008	2,32,011
CODE E	50,926	1,52,779	2,03,705	54,491	1,63,473	2,17,964	58,305	1,74,916	2,33,222	62,387	1,87,161	2,49,547	66,754	2,00,262	2,67,016
CODE F	77,963	2,33,888	3,11,850	83,420	2,50,260	3,33,680	89,259	2,67,778	3,57,037	95,507	2,86,522	3,82,030	1,02,193	3,06,579	4,08,772
अंतरदेशीय कार्गो उड़ान															
CODE C	N/A	30,000	N/A	N/A	32,100	N/A	N/A	34,347	N/A	N/A	36,751	N/A	N/A	39,324	N/A
CODE D	N/A	50,000	N/A	N/A	53,500	N/A	N/A	57,245	N/A	N/A	61,252	N/A	N/A	65,540	N/A
CODE E	N/A	85,000	N/A	N/A	90,950	N/A	N/A	97,317	N/A	N/A	1,04,129	N/A	N/A	1,11,418	N/A
अंतरराष्ट्रीय कार्गो उड़ान															
CODE C	N/A	1,08,000	N/A	N/A	1,15,560	N/A	N/A	1,23,649	N/A	N/A	1,32,305	N/A	N/A	1,41,566	N/A
CODE D	N/A	1,45,000	N/A	N/A	1,55,150	N/A	N/A	1,66,011	N/A	N/A	1,77,631	N/A	N/A	1,90,065	N/A
CODE E	N/A	1,90,000	N/A	N/A	2,03,300	N/A	N/A	2,17,531	N/A	N/A	2,32,758	N/A	N/A	2,49,051	N/A
CODE F	N/A	2,80,665	N/A	N/A	3,00,312	N/A	N/A	3,21,333	N/A	N/A	3,43,827	N/A	N/A	3,67,895	N/A

* अंतरदेशीय उड़ानों की टैरिफ में अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल उड़ानें सम्मिलित हैं।

नोट :

- उपर्युक्त टैरिफ दरों में सभी लागू कर शामिल नहीं है।
- निर्धारित टैरिफ वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- विदेशी मुद्रा में भुगतान के लिए भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।

टैरिफ दर कार्ड

मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड के लिए एसवीपीआईए अहमदाबाद में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए अनुमोदित टैरिफ कार्ड

तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अंतरराष्ट्रीय नॉन-शेड्यूल उड़ानों और सामान्य विमानन प्रचालनों के लिए वसूल की जाने वाली अधिकतम दरें

संशोधित टैरिफ 1 मार्च, 2022 से प्रभावी

(दर ₹ में)

ले जाया जाने वाला अधिकतम भार (एमटीओडब्ल्यू)	वर्ष 1	वर्ष 2	वर्ष 3	वर्ष 4	वर्ष 5
0-5000	44916	48060	51429	55022	58840
5001-10000	82346	88110	94249	100911	107948
10001- 20000	131005	140213	150019	160500	171729
20001- 35000	149720	160200	171429	183407	196283
35001- 40000	168435	180263	192839	206314	220762
40001- 50000	187150	200251	214249	229296	245316
50001- 100000	243295	260363	278554	298018	318904
100001 - 200000	336870	360451	385679	412703	441599
200001- 300000	404244	432541	462785	495199	529859
300001 and above	486590	520651	557108	596110	637807

नोट :

- उपर्युक्त टैरिफ दरों में सभी लागू कर शामिल नहीं है।
- निर्धारित टैरिफ वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- विदेशी मुद्रा में भुगतान के लिए भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।

मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड के लिए एसवीपीआईए, अहमदाबाद में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए अनुमोदित टैरिफ कार्ड

तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अंतरदेशीय* और अंतरराष्ट्रीय शेड्यूल उड़ानों के लिए अतिरिक्त सेवा प्रभागों के लिए वसूल की जाने वाली अधिकतम दरें

संशोधित टैरिफ 1 मार्च, 2022 से प्रभावी

(दर ₹ में)

उपकरण		वर्ष 1		वर्ष 2		वर्ष 3		वर्ष 4		वर्ष 5	
		अंतरदेशीय	अंतरराष्ट्रीय	अंतरदेशीय	अंतरराष्ट्रीय	अंतरदेशीय	अंतरराष्ट्रीय	अंतरदेशीय	अंतरराष्ट्रीय	अंतरदेशीय	अंतरराष्ट्रीय
Ambulift	Per Usage	10,903	17,218	11,666	18,416	12,250	19,314	12,862	20,287	13,505	21,335
Ground Power Unit 90 KV	Per Hour	8,461	13,325	9,053	14,298	9,506	14,972	9,981	15,721	10,480	16,544
Ground Power Unit 140 KV	Per Hour	10,903	17,218	11,666	18,416	12,250	19,314	12,862	20,287	13,505	21,335
Hook on power	Per flight	872	1,347	933	1,497	980	1,572	1,029	1,647	1,080	1,722
Air Conditioner unit	Per Hour	17,270	27,249	18,479	29,121	19,403	30,618	20,373	32,115	21,392	33,762
Ramp to Flight Deck Communication	Per Turnaround	3,489	5,540	3,733	5,914	3,920	6,213	4,116	6,513	4,322	6,812
Step Ladder (remote bay) Towable	Per Turnaround	3,925	6,213	4,200	6,663	4,410	6,962	4,630	7,336	4,862	7,636
Step Ladder - Narrow Body	Per Hour	5,670	8,908	6,066	9,582	6,370	10,031	6,688	10,555	7,023	11,079
Step Ladder - Wide Body	Per Hour	8,461	13,325	9,053	14,298	9,506	14,972	9,981	15,721	10,480	16,544
Passenger Coach	Per Trip	3,925	6,213	4,200	6,663	4,410	6,962	4,630	7,336	4,862	7,636
Crew Coach	Per Turnaround	3,489	5,540	3,733	5,914	3,920	6,213	4,116	6,513	4,322	6,812
Crew Coach	Per Turnaround	4,361	6,887	4,666	7,336	4,900	7,711	5,145	8,085	5,402	8,534
Conveyor belt loader	Per hour	9,092	14,373	9,729	15,346	10,215	16,095	10,726	16,918	11,262	17,742
Lower Deck Loader	Per Hour	23,987	37,879	25,666	40,499	26,949	42,520	28,296	44,617	29,711	46,862
Main Deck Loader	Per Hour	27,476	43,344	29,399	46,413	30,869	48,734	32,412	51,129	34,033	53,675
Fork Lift 10 Ton	Per Hour	8,897	14,074	9,520	15,047	9,996	15,795	10,495	16,544	11,020	17,368
Fork Lift 5 Tons	Per Hour	6,280	9,882	6,720	10,630	7,056	11,154	7,409	11,678	7,779	12,277
Fork Lift 3 Tons	Per Hour	4,536	7,187	4,853	7,636	5,096	8,010	5,351	8,459	5,618	8,833
Air Start Unit (ASU)	Per start	12,648	19,988	13,533	21,335	14,209	22,383	14,920	23,506	15,666	24,704
Air Start Unit (ASU)	Per start	13,520	21,335	14,466	22,832	15,189	23,955	15,949	25,153	16,746	26,426
Towbar	Per push / tow	3,489	5,540	3,733	5,914	3,920	6,213	4,116	6,513	4,322	6,812
Push Back Narrow Body	per service	10,467	16,544	11,200	17,667	11,760	18,565	12,348	19,464	12,965	20,437
Push Back Wide Body	per service	19,189	30,243	20,533	32,414	21,559	33,986	22,637	35,708	23,769	37,505
Tow Inter Stand - Narrow Body	Per Tow	15,264	24,105	16,333	25,752	17,149	27,024	18,007	28,372	18,907	29,794
Tow Inter Stand - Wide Body	Per Tow	24,423	38,553	26,132	41,248	27,439	43,269	28,811	45,440	30,252	47,761
Wing Walkers	Per Turnaround	1,744	2,770	1,867	2,920	1,960	3,069	2,058	3,219	2,161	3,444
Toilet service	per service	6,542	10,331	7,000	11,079	7,350	11,603	7,717	12,202	8,103	12,801
Water service	per service	5,670	8,908	6,066	9,582	6,370	10,031	6,688	10,555	7,023	11,079
यात्री/टर्मिनल साइड और संबंधित जनशक्ति											
Unaccompanied minor handling	per child	2,364	3,743	2,529	3,968	2,656	4,192	2,789	4,417	2,928	4,641
Wheel Chair WCHR OR WCHS	per service	2,355	3,743	2,520	3,968	2,646	4,192	2,778	4,417	2,917	4,566
WCHC	per service	2,617	4,117	2,800	4,417	2,940	4,641	3,087	4,866	3,241	5,090
VIPs	per passenger	3,637	5,764	3,891	6,139	4,086	6,438	4,290	6,737	4,505	7,112

Transit w/o visa pax	per passenger	3,637	5,764	3,891	6,139	4,086	6,438	4,290	6,737	4,505	7,112
Deportees	per passenger	3,637	5,764	3,891	6,139	4,086	6,438	4,290	6,737	4,505	7,112
Floor Walkers/Welcoming staff	per personnel/ 8hrs	1,744	2,770	1,867	2,920	1,960	3,069	2,058	3,219	2,161	3,444
Manpower (White collar)	per personnel/8 hr.	2,617	4,117	2,800	4,417	2,940	4,641	3,087	4,866	3,241	5,090
Manpower (Blue collar)	per personnel/8 hr.	1,744	2,770	1,867	2,920	1,960	3,069	2,058	3,219	2,161	3,444
Excess Baggage Fee (% of collection)	per flight	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7
Val Handling	per std. sz. container	9,092	14,373	9,729	15,346	10,215	16,095	10,726	16,918	11,262	17,742
Ballast Bags Refill	Per refill - per Bag	1,308	2,096	1,400	2,246	1,470	2,321	1,543	2,470	1,621	2,545
Interior cleaning (Transit)- Narrow Body	per service	12,211	19,239	13,066	20,587	13,720	21,635	14,405	22,757	15,126	23,880
Interior cleaning (Transit)- Wide Body	per service	21,806	34,436	23,332	36,831	24,499	38,628	25,724	40,574	27,010	42,595
Interior cleaning (Transit) - ATR & like	per service	7,065	11,154	7,560	11,903	7,938	12,502	8,335	13,175	8,751	13,774
Deep Cleaning - Narrow Body	per service	17,445	27,548	18,666	29,420	19,599	30,917	20,579	32,489	21,608	34,061
Deep Cleaning - Wide Body	per service	31,139	49,108	33,319	52,552	34,985	55,172	36,734	57,942	38,571	60,861
Deep Cleaning - ATR & like	per service	10,031	15,795	10,733	16,918	11,270	17,817	11,833	18,640	12,425	19,613
Flight Deck cleaning	per service	4,361	6,887	4,666	7,336	4,900	7,711	5,145	8,085	5,402	8,534
Waste Disposal		1,221	1,946	1,307	2,096	1,372	2,171	1,441	2,246	1,513	2,396
Arrange non-scheduled Crew HOTAC	per service	1,308	2,096	1,400	2,246	1,470	2,321	1,543	2,470	1,621	2,545
Arrange non-scheduled Crew Tpt	per service	1,308	2,096	1,400	2,246	1,470	2,321	1,543	2,470	1,621	2,545
C.I.Q. assistance/Direct crew thru airport facilities	per arr or dep clearance	2,617	4,117	2,800	4,417	2,940	4,641	3,087	4,866	3,241	5,090
Cargo Supervision services	per flight	6,530	10,331	6,987	11,004	7,336	11,603	7,703	12,127	8,088	12,726
Cargo Supervision services	Per flight	10,012	15,795	10,713	16,918	11,249	17,742	11,811	18,640	12,402	19,538
Live Animal Handling	per AVI	1,273	2,021	1,362	2,171	1,430	2,246	1,502	2,396	1,577	2,470
LD3,	per day	523	823	560	898	588	898	617	973	648	1,048
LD11	per day	1,221	1,946	1,307	2,096	1,372	2,171	1,441	2,246	1,513	2,396
Stacking of Pallets	per stack/ day	1,744	2,770	1,867	2,920	1,960	3,069	2,058	3,219	2,161	3,444
विविध सेवाएं											
Valet Service		1,818	2,845	1,946	3,069	2,043	3,219	2,145	3,369	2,252	3,518
Baggage Trolley	per two hour	523	823	560	898	588	898	617	973	648	1,048
Container Dollies	per two hour	436	674	467	749	490	749	514	823	540	823
Pallet Dollies	per two hour	611	973	653	1,048	686	1,048	720	1,123	756	1,198
Diesel / Battery Tractor	per hour	3,838	6,064	4,107	6,513	4,312	6,812	4,527	7,112	4,754	7,486
Ramp Car	per hour	1,744	2,770	1,867	2,920	1,960	3,069	2,058	3,219	2,161	3,444

*** अंतरदेशीय उड़ानों की टैरिफ में अंतरदेशीय नॉन-शेड्यूल और सामान्य विमानन प्रचालन सम्मिलित हैं।**

नोट :

- उपर्युक्त टैरिफ दरों में सभी लागू कर शामिल नहीं है।
- निर्धारित टैरिफ वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- विदेशी मुद्रा में भुगतान के लिए भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।

संलग्नक -IV

मैसर्स जीएसईसी बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड के लिए एसवीपीआईए, अहमदाबाद में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए अनुमोदित टैरिफ कार्ड

तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में अंतरराष्ट्रीय नॉन शेड्यूल उड़ानों के लिए अतिरिक्त सेवा प्रभागों के लिए वसूल की जाने वाली अधिकतम दरें

संशोधित टैरिफ 1 मार्च, 2022 से प्रभावी

(दर ₹ में)

उपकरण		वर्ष 1	वर्ष 2	वर्ष 3	वर्ष 4	वर्ष 5
Ambulift	Per Usage	17,218	18,416	19,314	20,287	21,335
Ground Power Unit (GPU) 90 KV	Per Hour	13,325	14,298	14,972	15,721	16,544
Ground Power Unit (GPU) 140 KV	Per Hour	17,218	18,416	19,314	20,287	21,335
Hook on power	Per flight	1,347	1,497	1,572	1,647	1,722
Air Conditioner unit (ACU)	Per Hour	27,249	29,121	30,618	32,115	33,762
Ramp to Flight Deck Communication	Per Turnaround	5,540	5,914	6,213	6,513	6,812
Step Ladder (remote bay) Towable	Per Turnaround	6,213	6,663	6,962	7,336	7,636
Step Ladder (remote bay) Motorized - Narrow Body	Per Hour	8,908	9,582	10,031	10,555	11,079
Step Ladder (remote bay) Motorized - Wide Body	Per Hour	13,325	14,298	14,972	15,721	16,544
Passenger Bus	Per Trip	6,213	6,663	6,962	7,336	7,636
Crew Bus	Per Turnaround	5,540	5,914	6,213	6,513	6,812
Crew Bus	Per Turnaround	6,887	7,336	7,711	8,085	8,534
Conveyor belt loader	Per hour	14,373	15,346	16,095	16,918	17,742
Lower Deck Loader (LDL)	Per hour	37,879	40,499	42,520	44,617	46,862
Main Deck Loader (MDL)	Per hour	43,344	46,413	48,734	51,129	53,675
Fork Lift 10 Ton	Per hour	14,074	15,047	15,795	16,544	17,368
Fork Lift 5 Tons	Per hour	9,882	10,630	11,154	11,678	12,277
Fork Lift 3 Tons	Per hour	7,187	7,636	8,010	8,459	8,833
Air Start Unit (ASU)	Per start	19,988	21,335	22,383	23,506	24,704
Air Start Unit (ASU)	Per start	21,335	22,832	23,955	25,153	26,426
Towbar	Per push / tow	5,540	5,914	6,213	6,513	6,812
Push Back (Tow Bar included) Narrow Body	per service	16,544	17,667	18,565	19,464	20,437
Push Back (Tow Bar included) Wide Body	per service	30,243	32,414	33,986	35,708	37,505
Tow Inter Stand - Narrow Body	Per Tow	24,105	25,752	27,024	28,372	29,794
Tow Inter Stand - Wide Body	Per Tow	38,553	41,248	43,269	45,440	47,761
Wing Walkers	Per turnaround	2,770	2,920	3,069	3,219	3,444
Toilet service	per service	10,331	11,079	11,603	12,202	12,801
Water service	per service	8,908	9,582	10,031	10,555	11,079
Unaccompanied minor handling	per child	3,743	3,968	4,192	4,417	4,641
Wheel Chair WCHR OR WCHS	per service	3,743	3,968	4,192	4,417	4,566
WCHC	per service	4,117	4,417	4,641	4,866	5,090
VIPs	per passenger	5,764	6,139	6,438	6,737	7,112
Transit w/o visa pax	per passenger	5,764	6,139	6,438	6,737	7,112
Deportees	per passenger	5,764	6,139	6,438	6,737	7,112
Floor Walkers/Welcom staff	per personnel/ 8hrs	2,770	2,920	3,069	3,219	3,444

Manpower (White collar)	per personnel/ 8 hr.	4,117	4,417	4,641	4,866	5,090
Manpower (Blue collar)	per personnel/ 8 hr.	2,770	2,920	3,069	3,219	3,444
Excess Baggage_ % of Collection	per flight	10	10	10	10	10
Val Handling	per std. sz. container	14,373	15,346	16,095	16,918	17,742
Ballast Bags Refill	Per refill - per Bag	2,096	2,246	2,321	2,470	2,545
Interior cleaning (Transit) - Narrow Body	per service	19,239	20,587	21,635	22,757	23,880
Interior cleaning (Transit) - Wide Body	per service	34,436	36,831	38,628	40,574	42,595
Interior cleaning (Transit) - ATR & like	per service	11,154	11,903	12,502	13,175	13,774
Deep Cleaning - Narrow Body	per service	27,548	29,420	30,917	32,489	34,061
Deep Cleaning - Wide Body	per service	49,108	52,552	55,172	57,942	60,861
Deep Cleaning - ATR & like	per service	15,795	16,918	17,817	18,640	19,613
Flight Deck cleaning	per service	6,887	7,336	7,711	8,085	8,534
Waste Disposal	per service	1,946	2,096	2,171	2,246	2,396
Arrange non-scheduled Crew Hotel accommodation	per service	2,096	2,246	2,321	2,470	2,545
Arrange for non-scheduled Crew Transportaion	per service	2,096	2,246	2,321	2,470	2,545
C.I.Q. assistance / Direct crew thru airport facilities	per arr or dep clearance	4,117	4,417	4,641	4,866	5,090
Cargo Supervision services	per flight	10,331	11,004	11,603	12,127	12,726
Cargo Supervision services	Per flight	15,795	16,918	17,742	18,640	19,538
Live Animal Handling	per AVI	2,021	2,171	2,246	2,396	2,470
LD3,	per day	823	898	898	973	1,048
LD11	per day	1,946	2,096	2,171	2,246	2,396
Stacking of Pallets	per stack per day	2,770	2,920	3,069	3,219	3,444
Valet Service		2,845	3,069	3,219	3,369	3,518
Baggage Trolley	per two hour	823	898	898	973	1,048
Container Dollies	per two hour	674	749	749	823	823
Pallet Dollies	per two hour	973	1,048	1,048	1,123	1,198
Diesel / Battery Tractor	per hour	6,064	6,513	6,812	7,112	7,486
Ramp Car	per hour	2,770	2,920	3,069	3,219	3,444
Luxury Vehicle		2,62,010	2,80,351	2,94,350	3,09,097	3,24,518
Standard Vehicle for NSOP		82,346	88,110	92,527	97,168	1,02,034
Trip Charges above second vehicle		2,62,010	2,80,351	2,94,350	3,09,097	3,24,518
Drop from Airport (City Side)		2,24,580	2,40,301	2,52,353	2,64,930	2,78,180

नोट :

- उपर्युक्त टैरिफ दरों में सभी लागू कर शामिल नहीं है।
- निर्धारित टैरिफ वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ दरों के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- विदेशी मुद्रा में भुगतान के लिए भारतीय रिजर्व बैंक की पिछले माह की अंतिम तारीख को विद्यमान मुद्रा परिवर्तन दर पहले पखवाड़े के लिए लागू होगी और माह की पंद्रह (15) तारीख को विद्यमान दर दूसरे पखवाड़े के लिए लागू होगी।

