<u>डिस्कलेमर</u>

अंतरिम आदेश संख्या 37/2021-22 का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

आदेश संख्या 37/2021-22

ऐरा भवन,
प्रशासनिक कॉम्पलेक्स,
सफदरजंग हवाईअड्डा,
नई दिल्ली– 110003

जारी करने की तारीख : 01 फरवरी, 2022

सेवा: ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं
सेवा प्रदाता: मैसर्स इंडो थाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड
हवाईअड्डा: लोकप्रिय गोपीनाथ बारदोलोई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, गुवाहाटी
हवाईअड्डा प्रचालक: गुवाहाटी इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड

मैसर्स इंडो थाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड द्वारा लोकप्रिय गोपीनाथ बारदोलोई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, गुवाहाटी में 01.02.2022 से 31.03.2022 तक की अवधि के लिए प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तदर्थ टैरिफ के निर्धारण के मामले में

मैसर्स इंडो थाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड (आईएएमएस) ने दिनांक 21.02.2022 के अपने पत्र द्वारा प्राधिकरण को सूचित किया है कि लोकप्रिय गोपीनाथ बारदोलोई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, गुवाहाटी में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए गुवाहाटी इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (हवाईअड्डा प्रचालक) द्वारा प्रस्ताव के लिए अनुरोध चयन प्रक्रिया के माध्यम से उनका चयन किया गया है। आईएएमएस ने आगे सूचित किया है कि कार्य सौंपने संबंधी पत्र (एलओए) के खंड iii के अनुसार उन्हें एलओए जारी करने के 15 (पंद्रह) दिन के भीतर एसपीवी (विशेष प्रयोजन कंपनी) बनना होगा।

2. आईएएमएस ने प्राधिकरण से गुवाहाटी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर एयर इंडिया एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड (पहले एआईएटीएसएल) नामक अन्य ग्राउंड हैंडलिंग सेवा प्रदाता के लिए यथा अनुमोदित समान टैरिफ तदर्थ आधार पर वसूल करने की अनुमति मांगने के लिए संपर्क किया है, क्योंकि गुवाहाटी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर उनके ग्राउंड हैंडलिंग प्रचालन **01.02.2022** से प्रारंभ होने का प्रस्ताव है।

3. प्राधिकरण नोट करता है कि आईएएमएस को हवाईअड्डा प्रचालक द्वारा दिनांक 05.01.2022 को कार्य सौंपने संबंधी पत्र जारी कर दिया गया है और उसके पास बीसीएएस के दिनांक 17.11.2020 के आदेश द्वारा सुरक्षा अनुमति जारी होने की तारीख से 5 (पांच) वर्ष की अवधि या हवाईअड्डा प्रचालक के साथ संविदा की वैधता की अवधि, जो भी पहले हो, तक के लिए वैध बीसीएएस की सुरक्षा अनुमति पहले से विद्यमान है।

4. आईएएमएस ने यह भी सूचित किया है कि उन्होंने एलओए की अपेक्षा के अनुसार एसपीवी बनने की प्रक्रिया शुरू कर दी है।

5. प्राधिकरण को आईएएमएस के अनुरोध की जांच करने पर महसूस होता है कि एलओए के अनुसार आईएएमएस द्वारा एसपीवी को सम्मिलित करने की प्रक्रिया और एसपीवी (बनने वाले) द्वारा एमवाईटीपी प्रस्तुत करने में थोड़ा समय लगेगा। प्राधिकरण ने अंतरिम रूप से मैसर्स इंडो थाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड को गुवाहाटी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर एयर इंडिया एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड (पहले एआईएटीएसएल देखें: दिनांक 22.11.2019 का आदेश संख्या 18/2019-20, जिसे दिनांक 25.03.2021 के अंतरिम आदेश संख्या 67/2020-21 और दिनांक 15.09.2021 के आदेश संख्या 18/2021-22 द्वारा आगे 31.03.2022 तक बढ़ा दिया गया था) नामक अन्य ग्राउंड हैंडलिंग सेवा प्रदाता के लिए यथा अनुमोदित मौजूदा टैरिफ **01.02.2022 से 31.03.2022** तक, या, नियमित ग्राउंड हैंडलिंग टैरिफ का निर्धारण होने तक, जो भी पहले हो, तदर्थ आधार पर वसूल करने की अनुमति देने का निर्णय लिया है।

आदेश

5. रिकॉर्डों में उपलब्ध तात्विक सामग्री पर ध्यानपूर्वक विचार करने के बाद प्राधिकरण, भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 की धारा 13(1) (ए) द्वारा प्रदत शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्द्वारा आदेश देता है कि:-

(i) मैसर्स इंडो थाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड को लोकप्रिय गोपीनाथ बारदोलोई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, गुवाहाटी में **01.02.2022 से 31.03.2022** तक**,** या**,** तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए नियमित ग्राउंड हैंडलिंग टैरिफ का निर्धारण होने तक, जो भी पहले हो, ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए संलग्नक **-I** में दिए गए टैरिफ कार्ड के अनुसार एयर इंडिया एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड (पहले एआईएटीएसएल) नामक अन्य ग्रांउड हैंडलिंग सेवा प्रदाता के लिए यथानुमोदित मौजूदा टैरिफ**,** तदर्थ आधार पर**,** वसूल और संग्रहित करने की अनुमति दी जाती है।

(ii) मैसर्स इंडो थाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड द्वारा नॉन शेड्यूल प्रचालनों के लिए वसूली जाने वाली टैरिफ प्राधिकरण द्वारा 'समान श्रेणी के विमान (विमानों)' के शेड्यूल्ड प्रचालनों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(iii) ऊपर बताए अनुसार अनुमोदित टैरिफ ग्राउंड हैंडलिंग सेवा के प्रयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।

(iv) हवाईअड्डा प्रचालक आदेश का अनुपालन सुनिश्चित करेंगे।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(कर्नल मनु सूदन)
सचिव

सेवा में,

श्री विकास लाडिया, निदेशक
इंडो थाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड,
सिल्वर ऑर्केड, कमरा संख्या एस-2, दूसरा तल,
5 जेबीएस, हेल्डन एवेन्यू, कोलकाता – 700 105
पश्चिम बंगाल

प्रतिलिपि:

1) सचिव, नागर विमानन मंत्रालय, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली-110003.

2) श्री उत्पल बरूआ, मुख्य हवाईअड्डा अधिकारी,
लोकप्रिय गोपीनाथ बारदोलोई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा,
गुवाहाटी, कामरूप, कामरूप मैट्रोपोलिटन, आसाम-781 015

मैसर्स इंडो थाई एयरपोर्ट मैनेजमेंट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड के लिए लोकप्रिय गोपीनाथ बारदोलोई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, गुवाहाटी में 01.02.2022 से 31.03.2022 तक के लिए ऐरा द्वारा अनुमोदित तदर्थ ग्राउंड हैंडलिंग टैरिफ		
शेड्यूल्ड/नॉन शेड्यूल्ड प्रचालनों (अंतरदेशीय और अंतरराष्ट्रीय) के लिए		
अधिकतम अनुमोदित टैरिफ (भारतीय रूपए में विद्यमान दरों में हवाईअड्डा रॉयल्टी सम्मिलित है लेकिन सरकारी कर शामिल नहीं है)		
सेवाएं	**विमान का प्रकार**	**अनुमोदित टैरिफ**
Comprehensive	A300	3,05,737
Comprehensive	A310	2,58,872
Comprehensive	A319	1,70,231
Comprehensive	A320	1,70,231
Comprehensive	A321	1,70,231
Comprehensive	A330	3,05,737
Comprehensive	A340	4,29,817
Comprehensive	ATR72	26,780
Comprehensive	B737	1,70,231
Comprehensive	B757	1,69,606
Comprehensive	B767-300	3,05,737
Comprehensive	B777	3,12,432
Comprehensive	CRJ200	78,108
Comprehensive	Dash8-Q400	56,774
Comprehensive	DC10	2,60,925
Comprehensive	Embraer-145	26,780
Comprehensive	Fokker 100	94,176
Comprehensive	Fokker F28	56,774
Freighter	A330F	3,19,127
Freighter	B747F	2,92,615
Freighter	B777F	87,914
Freighter	MD11F	87,914

नोट : ऊपर उल्लिखित सभी प्रभार अधिकतम है और इनमें रॉयल्टी/ रियायत शुल्क सम्मिलित है। लागू सांविधिक करों का भुगतान अतिरिक्त रूप से किया जाएगा।