

डिस्क्लेमर

अंतरिम आदेश संख्या 40/2021-22 का हिंदी अनुवाद संलग्न है। इस हिंदी पाठ के अंतर्गत दी गई किसी भी व्याख्या या अर्थ के संदर्भ में कोई भी भ्रांति या संदेह होने पर कृपया अंग्रेजी पाठ को ही प्रामाणिक माना जाए।

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

आदेश संख्या 40/2021-22

ऐरा भवन,
प्रशासनिक कॉम्प्लेक्स,
सफदरजंग हवाईअड्डा,
नई दिल्ली- 110003

जारी करने की तारीख : 11 फरवरी, 2022

सेवा: ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं

सेवा प्रदाता: मैसर्स ग्लोबल फ्लाइट हैंडलिंग सर्विसेज (पटना) प्राइवेट लिमिटेड

हवाईअड्डा: जय प्रकाश नारायण अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, पटना

हवाईअड्डा प्रचालक: भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

मैसर्स ग्लोबल फ्लाइट हैंडलिंग सर्विसेज (पटना) प्राइवेट लिमिटेड द्वारा जय प्रकाश नारायण अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, पटना में 15.02.2022 से 31.03.2022 तक की अवधि के लिए प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तदर्थ टैरिफ के निर्धारण के मामले में

मैसर्स ग्लोबल फ्लाइट हैंडलिंग सर्विसेज (पटना) प्राइवेट लिमिटेड (जीएफएचएसपीएल) ने दिनांक 18.01.2022 के पत्र द्वारा प्राधिकरण को सूचित किया है कि जय प्रकाश नारायण अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, पटना में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने के लिए हवाईअड्डा प्रचालक, अर्थात् भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) द्वारा प्रतिस्पर्धी बोली प्रक्रिया के माध्यम से उनका चयन किया गया है। जीएफएचएसपीएल पटना हवाईअड्डे पर 15.02.2022 से अपने वाणिज्यिक प्रचालन प्रारंभ करने का प्रस्ताव करती है।

2. जीएफएचएसपीएल ने एएआई द्वारा कोन्सोर्टियम “ग्लोबल फ्लाइट हैंडलिंग सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड और बैग्स ग्राउंड सर्विसेज कंपनी लिमिटेड” के पक्ष में जारी दिनांक 13.04.2021 के कार्य सौंपने संबंधी पत्र, नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएस) द्वारा दी गई सुरक्षा अनुमति और जीएफएचएसपीएल (कोन्सोर्टियम द्वारा सम्मिलित एसपीवी) तथा एएआई के बीच निष्पादित किए गए रियायत करार की प्रतियां प्रस्तुत कर दी हैं।

3. जीएफएचएसपीएल ने प्राधिकरण से संपर्क कर अनुरोध किया है कि वह पटना हवाईअड्डे पर प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में इसके द्वारा प्रस्तावित तदर्थ टैरिफ के लिए अनुमोदन प्रदान करे।

4. प्राधिकरण नोट करता है कि जीएफएचएसपीएल के पास बीसीएस के दिनांक 27.08.2021 के आदेश द्वारा पटना हवाईअड्डे के लिए लागू सुरक्षा अनुमति जारी किए जाने की तारीख से 5 (पांच) वर्ष की अवधि या हवाईअड्डा प्रचालक के साथ संविदा की वैधता की अवधि, जो भी पहले हो, तक के लिए वैध बीसीएस की सुरक्षा अनुमति पहले से विद्यमान है।

5. प्राधिकरण को जीएफएचएसपीएल के अनुरोध की जांच करने पर महसूस होता है कि नए सेवा प्रदाता द्वारा एमवाईटीपी प्रस्तुत किए जाने में थोड़ा समय लगेगा। प्राधिकरण ने अंतरिम रूप से मैसर्स ग्लोबल फ्लाइट हैंडलिंग सर्विसेज (पटना) प्राइवेट लिमिटेड को पटना अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर एयर इंडिया एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड (पहले एआईएटीएसएल देखें: दिनांक 14.02.2020 का आदेश संख्या 23/2019-20, जिसे दिनांक 25.03.2021 के अंतरिम आदेश संख्या 67/2020-21 और दिनांक 15.09.2021 के आदेश संख्या 18/2021-22 द्वारा आगे 31.03.2022 तक बढ़ा दिया गया था) नामक अन्य ग्राउंड हैंडलिंग सेवा प्रदाता के लिए यथा अनुमोदित मौजूदा टैरिफ 15.02.2022 से 31.03.2022 तक, या, नियमित ग्राउंड हैंडलिंग टैरिफ का निर्धारण होने तक, जो भी पहले हो, तदर्थ आधार पर वसूल करने की अनुमति देने का निर्णय लिया है।

आदेश

रिकॉर्डों में उपलब्ध तात्विक सामग्री पर ध्यानपूर्वक विचार करने के बाद प्राधिकरण, भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 की धारा 13(1) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा आदेश देता है कि:-

- (i) मैसर्स ग्लोबल फ्लाइट हैंडलिंग सर्विसेज (पटना) प्राइवेट लिमिटेड को जयप्रकाश नारायण अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, पटना में 15.02.2022 से 31.03.2022 तक, या, तृतीय नियंत्रण अवधि के लिए नियमित ग्राउंड हैंडलिंग टैरिफ का निर्धारण होने तक, जो भी पहले हो, ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तदर्थ आधार पर टैरिफ वसूल और संग्रहित करने की अनुमति दी जाती है।
- (ii) मैसर्स ग्लोबल फ्लाइट हैंडलिंग सर्विसेज (पटना) प्राइवेट लिमिटेड द्वारा ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए वसूली जाने वाली टैरिफ प्राधिकरण द्वारा 'समान श्रेणी के विमान (विमानों)' के शेड्यूल्ड प्रचालनों के लिए अनुमोदित टैरिफ से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (iii) ऊपर बताए अनुसार अनुमोदित टैरिफ ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के प्रयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली अधिकतम टैरिफ होगी। अनुमोदित टैरिफ के अतिरिक्त अन्य कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- (iv) हवाईअड्डा प्रचालक आदेश का अनुपालन सुनिश्चित करेंगे।

प्राधिकरण की ओर से जारीकर्ता

(कर्मल मनु सूदन)
सचिव

सेवा में,

सुश्री सरीता कुमार, प्रबंध निदेशक
मैसर्स ग्लोबल फ्लाइट हैंडलिंग सर्विसेज (पटना) प्राइवेट लिमिटेड,
कॉर्पोरेट कार्यालय, संख्या 158, रायला टॉवर, प्रथम तल, माउंट रोड,
अन्ना सलाई, चैन्ने -600002

प्रतिलिपि:

- 1) सचिव, नागर विमानन मंत्रालय, राजीव गांधी भवन, सफदरजंग हवाईअड्डा, नई दिल्ली-110003.
- 2) श्री बीसीएच नेगी, हवाईअड्डा निदेशक, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण,
जय प्रकाश नारायण अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, पटना

मैसर्स ग्लोबल फ्लाइट हैंडलिंग सर्विसेज (पटना) प्राइवेट लिमिटेड के लिए जय प्रकाश नारायण अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, पटना में 15.02.2022 से 31.03.2022 तक के लिए ग्रांड हैंडलिंग प्रभारों के लिए अनुमोदित तदर्थ टैरिफ				
शेड्यूल्ड/नॉन शेड्यूल्ड उड़ानों (अंतरदेशीय और अंतरराष्ट्रीय) के लिए अधिकतम अनुमोदित टैरिफ (भारतीय रूप में विद्यमान दरों में हवाईअड्डा रॉयल्टी सम्मिलित है लेकिन सरकारी कर शामिल नहीं है)				
विमान का प्रकार	सेवाएं			टिप्पणी
	यात्री	रेंप	व्यापक	
B737	32,000	48,000	80,000	Per Flight
Fokker 100	32,800	49,200	82,000	Per Flight
Bombardier Q400/ATR	24,000	36,000	60,000	Per Flight
A319	32,800	49,200	82,000	Per Flight
A320	32,800	49,200	82,000	Per Flight
A321	32,800	49,200	82,000	Per Flight
ERJ190	28,000	42,000	70,000	Per Flight
Upto and 190 tons (Narrow Body Aircraft)	64,000	96,000	160,000	Transit
Upto and 190 tons (Narrow Body Aircraft)	80,000	120,000	200,000	Turnaround within 4 hours
Upto and 190 tons (Narrow Body Aircraft)	107,600	161,400	269,000	Turnaround beyond 4 hours
Upto and 190 tons (Wide Body Aircraft)	108,000	162,000	270,000	Transit
Upto and 190 tons (Wide Body Aircraft)	148,400	222,600	371,000	Turnaround within 4 hours
Upto and 190 tons (Wide Body Aircraft)	195,600	293,400	489,000	Turnaround beyond 4 hours
Above 190 & upto 300 tons	130,000	195,000	325,000	Transit
Above 190 & upto 300 tons	176,000	264,000	440,000	Turnaround within 4 hours
Above 190 & upto 300 tons	231,200	346,800	578,000	Turnaround beyond 4 hours
Above 300 tons	140,000	210,000	350,000	Transit
Above 300 tons	202,400	303,600	506,000	Turnaround within 4 hours
Above 300 tons	260,000	390,000	650,000	Turnaround beyond 4 hours
Up to including 5 ton	5,994	8,990	14,984	Per Flight
Up to including 5 ton (Foreign)	9,905	14,857	24,762	Per Flight
Above 5 tons & up to & including 10 tons	6,685	10,028	16,713	Per Flight
Above 5 tons & up to & including 10 tons (Foreign)	16,508	24,762	41,270	Per Flight

Above 10 tons & up to & Including 20 tons	10,374	15,560	25,934	Per Flight
Above 10 tons & up to & Including 20 tons (Foreign)	21,460	32,191	53,651	Per Flight
Above 20 tons & up to & including 30 tons	11,526	17,289	28,815	Per Flight
Above 20 tons & up to & including 30 tons (Foreign)	24,762	37,143	61,905	Per Flight
Above 30 tons & up to & including 50 tons	18,903	28,354	47,257	Per Flight
Above 30 tons & up to & including 50 tons (Foreign)	33,842	50,762	84,604	Per Flight
Above 50 tons & up to & including 70 tons	22,000	33,000	55,000	Per Flight
Above 50 tons & up to & including 70 tons (Foreign)	52,000	78,001	130,001	Per Flight
Above 70 tons & up to & including 100 tons	32,273	48,409	80,682	Per Flight
Above 70 tons & up to & Inclusive 100 tons (Foreign)	67,683	101,524	169,207	Per Flight
Falcon 2000EX Easy	9,451	14,177	23,628	Per Flight
Gulfstream200	11,526	17,289	28,815	Per Flight
Hawker 850 XP	10,374	15,560	25,934	Per Flight
B1900D	5,994	8,990	14,984	Per Flight
Bell	5,994	8,990	14,984	Per Flight
Gulfstream 5	15,214	22,822	38,036	Per Flight
B747 Cargo Freighter	272,000	408,000	680,000	Per Flight
Diamond DA42	5,994	8,990	14,984	Per Flight
Embraer 500 (Phenom loo)	5,994	8,990	14,984	Per Flight
Gulfstream-V/IV/Global Jet/Embraer -135/ Challenger-604/Falcon 900/Lear Jet/Citation	16,508	24,763	41,271	Below 20 Tons
Gulfstream-V/IV/Global Jet/Embraer -135/ Challenger-604/Falcon 900/Lear Jet/Citation	36,800	55,200	92,000	20 - 40 Tons

Gulfstream-V/IV/Global Jet/Embraer -135/ Challenger-604/Falcon 900/Lear Jet/Citation	50,400	75,600	126,000	41 - 70 Tons
Gulfstream-V/IV/Global Jet/Embraer -135/ Challenger-604/Falcon 900/Lear Jet/Citation	18,159	27,238	45,397	Per Flight (Foreign Aircraft)
Gulfstream-V/IV/Global Jet/Embraer -135/ Challenger-604/Falcon 900/Lear Jet/Citation	49,524	74,286	123,810	50 - 70 Tons
Gulfstream-V/IV/Global Jet/Embraer -135/ Challenger-604/Falcon 900/Lear Jet/Citation	67,683	101,524	169,207	70 - 100 Tons
Bell 407 GX Helicopter	3,919	5,878	9,797	Per Flight
Pilatus PC-12-47 E	3,919	5,878	9,797	Per Flight
Beechcraft B200 GT	4,599	6,898	11,497	Per Flight
Learjet 45 XR	4,599	6,898	11,497	Per Flight
Embraer EMB500	5,994	8,990	14,984	Per Flight
Piaggio P180	5,994	8,990	14,984	Per Flight

